

إنتربانشيونال

إنتربانشيونال

International

مجلة مختلفة لأقارب مختلف

مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة
تصدر من يدوت شعرا
وتوزع في جميع أنحاء العالم

INTERNATIONAL

* المرحلة الثانية من ميناء القن (السخنة) على الأبواب
* فعاليات الاجتماع الإقليمي لمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا
للإتحاد العالمي لمنظمات خدمات النقل الدولي FIATA بمصر

* المخاوف الأمنية في النقل البحري
* الطريرة الإختيارية

بدلاً من فرض رسوم الخدمات الجمركية ورسوم النظافة

* أمن الميناء ضد تهريب المواد المخدرة
* غرفة ملاحية السويك والبحر الأحمر على احتباب مرحلة جديدة

مصر للطيران



الداعم الرسمي لملف مونديال ٢٠١٠
تدعوكم لتأييد الملف المصري



مصر للطيران
EGYPTAIR



www.egyptair.com.e

www.egypt-2010.com



إعلانات
اترناشيونال
يضمن لك الانتشار

اترناشيونال

مجلة دورية دولية متخصصة في النقل البحري وعلاقاته بقطاعات النقل والتجارة والتأمين والساحة

تصدر بتريخ من وزارة الاعلام اللبنانية بالقرار رقم ٢٠٤ لسنة ١٩٩٨

مشتار التحرير
ربان عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير والمدير المسؤول
ربان حسان سمي الدين شعبان

المستشار القانوني
دكتور علي عوض حسن

مفتي التحرير
عبد السلام السيد أحمد

المكاتب والبراسات
لبنان

المركز الرئيسي ص.ب. ١٤/٦٤٦١ بيروت
هاتف/فاكس ٩٦١-١-٣٠٢٨٣٢

محمول ٩٦١-٣-٩٥٥٥٦
فكس ٩٦١-٣-٩٥٥٥٦

مصر
أسكندرية

ت/ف ٢٠٣٤٧٧١١٧ (٠٢)

E-Mail: assem355@hotmail.com

سي جول تليفون: ٥٧٤٥٨٥٠ (٠٣) (٢٠٢)

فاكس: ٥٧٦٠٥٣٣ (٠٣) (٢٠٢)

السويس

* المراسل: ريسان / أحمد بدوي

محمول: ١٣٣٨٤٢٢٠ (٠٢) (٢٠٢)

* المراسل: عبد الرحيم مصطفى

محمول: ١٢٤٦١٩٤٦ (٠٢) (٢٠٢)

الإسكندرية

* المراسل: محمد حسين صالح

تليفون: ٢٤٦٠٨١ (٠٦٤) (٢٠٢)

E-mail: Fagrt@hotmail.com

سوريا

* المراسل: ريان إبراهيم سليم دير عطاني

تليفون وفاكس: ٩١٩٩٩٠٩١٩٩٠ (٤٢-٩٦٣)

السعودية - جدة

تليفون: ٣٦٩٩٨٥٠ (٢٠٢) (٢٠٢)

فاكس: ٣٦٩٩٨٥٠ (٢٠٢) (٢٠٢)

الإمارات العربية المتحدة - دبي

* المراسل: شريف صلاح مختار

ص ب ٢٦٨٨٢ دبي - محمول: ٦٥١٦٥٠٢ (٩٧١-٥٠٩٧١)

الولايات المتحدة الأمريكية

نيويورك

* المراسل: محمد محمود المغازي

٣٨١٩١٨٣ - ٧١٨ (٠١) (٠١)

الوكالة المتحدة للشحن والساحة

بنية القضي - كورتش الزهرة

بيروت - لبنان

تليفون: ٢١٥٥٧٨٠ (٠٣) (٢٠٢)

تليفون: ٢١١٦٧٩٠ (٠١) (٢٠٢)

٢١١٦٧٩٠ (٠١) (٢٠٢)

توزيع في جميع أنحاء العالم

اقرأ في هذا العدد

اجتماعات

ص ١٦، ١٧، ١٨ عبد المال على عبد المال يعد ويعرض فعاليات الاجتماع الإقليمي السنوي RAME لمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا للإتحاد العالمي لمنظمات خدمات النقل الدولي FIATA.

تقارير

ص ٨ دكتور ريان أحمد حنفي والجزء الثاني من ظاهرة تغير المعلومات والحاجة إلى التدريب في المجال.

ص ١٠ إسما عيسى وعائني والجزء الثالث من الاتفاقيات التجارية بين الموردين ومصلحة الضرائب.

ص ١٨، ١٩ عميد بحري متقاعد / عبد العزيز أبو قنديل والمخاوف الأمنية في النقل البحري.

ص ٢٠، ٢١ سمير معوض يواصل سلسلة اللوجستيات في العواصم ومطارات الحاويات.

ص ٣١ عبد السلام السيد أحمد ومنشئ الاقتصاد الدولي.

ص ٣٣ كامل محمد التجار يتناول هل تخضع البضائع والمنتجات للتأمين الإضافية.

ص ٣٤، ٣٥ ريان محدث خلوص وأمن الميناء ضد تهريب المواد المخدرة.

ص ٣٦، ٣٧، ٣٨ عادل عبد المعطي عرض والضريبة الإختيارية بديلاً عن فرض رسوم الخدمات البحرية ورسوم النافذة.

ص ٤١ عبد الرحيم مصطفى وفرقة ملاحية السويس والبحر الأحمر على أعقاب مرحلة جديدة.

اقرأ الهلولة

ص ٩ دكتور / أمين التجار ودموع العراق.

ص ١٦ كلمة معالي الدكتور أحمد جويلى في اجتماع الفئات FIATA.

ص ٢٢ عبد الحميد مرسي غير والد على خير.

ص ٤٣ نشأت القديهي وكلمات حزينة وواقع أليم (وجي يومتج بهجنم).

ص ٤٥ وسام غنيم تسأل هل حوادث الطيران خطاً أم طرفة بيطار؟

ص ٤٥ ولا حيزه تبه إلى أن صحتنا أمانة في أعناقنا.

المقالات المنشورة في هذه المجلة

تعبير عن آراء كاتبها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر

الاستاذة السنوية

الجمهورية اللبنانية ٢٠٠٠ لورا اللبنانية - جمهورية مصر العربية ٥٠ بنها مصر - باقى الدول العربية ودول العالم ٤٠ دولار أمريكي

لبنان ٢٠٠٠ ليرة لبنانية - مصر ٢٠٠٠ جنيه مصري - باقى الدول العربية ٣ دولار أمريكي - للشحن والتجارة ٤ دولار أمريكي

ولا
كلمة

بقلم

مستشار التحرير

إعادة ميكنة الجامعة العربية



تقرر عقد القمة العربية الثامنة والعشرون في تونس خلال شهر مارس الجاري، وذلك بغرض تطوير العمل العربي المشترك. لقد سبق هذه القمة نشاطات مكثفة وإضافات دبلوماسية غير عادية حيث تم عقد اجتماعاً طارئاً لوزراء الخارجية العرب تم فيه بحث ورقة العمل الموحدة لهذا التطوير، وإعادة هيكلة وتنظيم الجامعة العربية بعد إصلاح النظام العربي، وإغلاق الملفات القديمة المتعلقة بالخلاقات.

وترأس عمرو موسى الأمين العام للجامعة اجتماعاً تشاورياً على مستوى المتدربين الدائمين للدول الأعضاء في الجامعة تم فيه تبادل وجهات النظر وتيسير المواقف، هذا علاوة على الاتصالات والدراسات التي تمت لإستكمال الجوانب المتعلقة بالإصلاح والتي سيتم عرضها على القمة المذكورة لا حد ينكر أن الأمة العربية تواجه مصاعب وتحديات نتيجة للتغيرات الإقليمية والعالمية، ولما كان من الصعب على أي شعب على وجهيه التحديات بمفرده فإن الاتحاد هو الطريق الصحيح لتحقيق الإستغلال الأمثل لإمكاناتها. كما أن التكامل الاقتصادي بين الدول العربية يعتبر وسيلة لتحقيق العديد من الأهداف التي من أهمها تدعيم التعامل مع العالم الخارجى، وإيجاد المناخ الملائم للتنمية الاقتصادية.

إن وطننا العربي - التي تمثل مساحته ١٠٪ من مساحة العالم، ويبلغ تعداد سكانه حوالي ٢٠٠ مليون نسمة - لديه الكثير من القدرات والثروات الطبيعية التي تؤهله للزفوف في صفات الدول الكبرى، ولما كانت الجامعة العربية تمثل منظومة العمل العربي المشترك فعليها تحديد مساراتها للتعامل مع التغيرات الجديدة، والسمي لإصلاح ميكنة حتى يمكنها الدخول في الساحة الدولية، ولأبد من إعادة بناء الجامعة، وتوحيد الصفوف تحت مظلتها، وتدعيم العمل العربي المشترك، والتحرك جميعاً شعبياً وحكومات نحو تضامن عربي قوي يكون له التأثير القوي بين دول العالم، خاصة وأن الحاجة أصبحت ملحة في الوقت الراهن لإدارة عربية مشتركة تنبثق من إدراك وفكر عربي يمكنه التصدي للتحالفات الأتجلى الأمريكي الصهيوني الذي يسمى لغرض الهيمنة المطلقة على الأمة العربية.

إن القومية العربية تاريخ وحضارة وثقافة ولغة ودين، وتحدثت الجامعة العربية - بصفتها رموزاً للقومية العربية وبيت العرب الكبير - سيدي إلى جمع العمل العربي حول هذين خطين ومصالح مستمرة وتاريخ قوي. كما أن توسيع اختصاصات مجلس الجامعة العربية في مشروع المبادرة المشتركة للإصلاح والتطوير من شأنه تفصيل العمل العربي المشترك.

عاصم السيد أحمد

BIBLIOTHEQUE ALEXANDRINE

دوريات إهداء

شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع

PORT SAID CONTAINERS & CARGO HANDLING CO.



السيد اللواء بحري / جلال ياسين
رئيس مجلس الإدارة

مقدمة :-

قامت الشركة بتحقيق الآتي :-

- * استكمال أعمال التصميم (إمام صيف الحاويات لاستقبال سفن الحاويات من الجيل الخامس
- * حجم تداول قدرة ٥٦٩٠٠٠ حاوية مكافئة
- * إضافة مساحة تخزينية قوامها ١١٠٠٠ م^٢ لتصبح المساحة التخزينية الإجمالية للمحطة ١٣٥٠٠ م^٢
- * معدل تداول ٢٥ حاوية / ساعة للوئش الواحد.
- * إضافة ونش عملاق "Super post panamax" في سبتمبر ٢٠٠٣

مقاييل على الطبيعة :-

- ساحة الحاويات ١٢٥,٠٠٠ م^٢
- الطاقة السنوية للمحطة ٧٠٠,٠٠٠ حاوية * مكافئة
- المطنز مشترك LCL ٦,٠٠٠ م^٣
- بطاقة نظريفية ٢٥ حاوية مكافئة
- حاويات التلاجة ٣٦ وحدة - مصدر كهربائى
- حافلة ورشة صيانة الحاويات ٦٠٠ حاوية مكافئة / شهريا
- النقل بالقطار محطة واحدة

خطة التطوير لعام ٢٠٠٤/٢٠٠٣

- تزويد عدد ٦ ونش ساحة (Reach Stacker).
- تزويد عدد ٨ جزار موانئ بالمفتوحة .
- تزويد عدد ٢ ونش ساحة عملاق (R.T.G/TRANS TAINE)

- في ١٤ نوفمبر عام ١٩٩٦ تم إنشاء الميناء الجاف على مساحة ٥٠,٠٠٠ م^٢ بمدينة العاشر من رمضان على بعد ٥٠ كم من القاهرة وتعتبر من أكبر المدن الصناعية بجمهورية مصر العربية .
- الميناء مجهز بأحدث المعدات لخدمة المصدريين المصريين ومستثمري الميناء من جميع أنحاء العالم .
- الطاقة المحطة ٦٠٠ حاوية مكافئة بضائع عامة / ميارات .
- مساحة المطنز المشترك ٢٠٠٠ م^٣ .

نظام الحاسب الآلى :-

- تتبادل المحطة بيانات السفن التكرارية باستخدام نظم EDI حيث يتم تبادل رسالة (BAPLIE FILE) مع العديد من الخطوط الملاحية بشماخ ويتم تبادل رسائل MOVINS, CODECO, COARRI Files
- استخدام أجهزة كمبيوتر محمول لاسلكيا RDT للسيطرة على عمليات التشغيل .

المعدات :-

- ١- ونش صيف عملاق حمولة ١١ طن .
- ٢- ونش صيف عملاق (SUPER POST PANAMAX) حمولة ١٠ طن
- ٣- طول ذراع الوئش ٤٤.٥ م قادرة على تداول ١٦ صف (ROW)
- ٤- ونش صيف عملاق "Super Post Panamax" حمولة ٦٠ طن
- ٥- طول ذراع الوئش ٥٠ م قادر على تداول ١٨ صف (ROW)
- ٦- ونش صيف متحرك (Mobile Crane) ٨٠ - ١٠٠ طن .
- ٧- ونش ساحة عملاق ترانسيتير R.T.G .
- ٨- ونش ساحة ريتش ستيركر R.S.
- ٩- جزار موانئ بالمفتوحة .

تضاهات تداول البضائع

- * الطاقة التخزينية للبضائع الصلب ٥٥,٠٠٠ طن
- * معدل التداول ٨٠٠٠ طن يوميا
- * يتم بالشرية تداول جميع أنواع البضائع العامة والحبوب الصلب بكفاءة عالية ولقوى بشرية على مستوى عالمي من الخبرة
- * تمتلك الشركة منشآت بين عالمين بمعدل ترقيع ٢٦٠ طن / الساعة للمنتج الواحد
- * جارى إنشاء صومعة للفلل بسعة تخزينية قوامها ٣٠,٠٠٠ طن لتصبح السعة التخزينية الإجمالية للصوامع
- غلال الشركة ٨٠,٠٠٠ طن



Tel: 002 066 237151/ 002 066 235862
Fax: 002 066 339347/ 002 066 220419

P.O.BOX: 1239 PORT SAID, EGYPT
Web site: www.pscchc.com
E-mail: info@pscchc.com

Second Anniversary



The International Navigation Conference

Melina 2004

On

Satellite Navigation
Developments and Applications



April 13 /15 - 2004

Concorde-El Salam Hotel, Cairo - Egypt

Under the auspices of
H.E. The Minister of Transport

(Organized by
The Arab Institute of Navigation (AIN))

Sponsored by
Sokhnum Port Development Company



And

National Navigation Center



Add Address to your e-mail
Internet: ain@ain.org.eg

(www.ainelibrary.org/eg)

الإصدار الثاني



المؤتمر الدولي للملاحة

"ملاحة 2004"

عن



الانطباعات في الملاحة باستخدام
الاتصال الصناعية وتطبيقاتها

13 - 15 أبريل 2004

بنفسرة كوتلورا السلام - القاهرة

تحت رعاية

معالي وزير النقل المهندس / محمدى الشاذلي

تنظيمه

الجمعية العربية للملاحة

الراعي الرئيسي
شركة تنمية ميناء الاسكندرية



الرعاة المشاركون



الجمعية العربية للملاحة
مركز القاهرة الدولي

إلى الجمعية العربية للملاحة
مركز القاهرة الدولي

إلى الجمعية العربية للملاحة
مركز القاهرة الدولي



Royal Maritime

رويال للخدمات البحرية

مركز الشحن الدولي واللوجستيات

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



عزيزي المستورع ... عزيزي المصدر
إذا كنت تفكر في أفضل الطرق التي تنجز بها أعمالك مع العالم الخارجي
... من فضلك توقف فوراً عن التفكير
... فخرنا بالشحن الدولي يتحدون

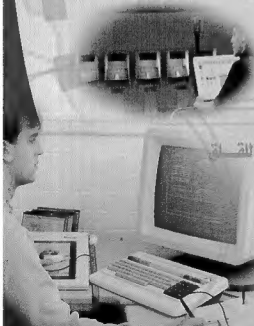
رويال للخدمات البحرية

ولدت عملاقة وبدأت من حيث انتهى الآخرون
(التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- فريق عمل متخصص ومدرّب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المعايير العالمية
- أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
- أكبر شبكة وكلاء تغطي جميع أنحاء العالم
- خدمات الشحن الدولي من وإلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
- المشروعات - الأمتعة الشخصية - المعارض - التخزين والتوزيع
- خدمات النقل البري من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
- التخليص الجمركي من وإلى جميع الموانئ المصرية (بحري وجوي)
- تغطية الشحنات تأمينياً من الباب إلى الباب
- الفحص المسبق عن السلع الصناعية

عننا ... وداعاً للتأخير ... وداعاً للقلق

مكتب القاهرة : ٢٩ ش فرند - هليوبوليس - القاهرة - مصر
ت: ٤٤٩٩٤٤ - ٤٤٩٩٤٤ - ٤٤٩٩٤٤ - ٤٤٩٩٤٤ - ٤٤٩٩٤٤ - ٤٤٩٩٤٤
ف: ٢٠٢ - ٤٤٩٩٤٤ - ٤٤٩٩٤٤ - ٤٤٩٩٤٤ - ٤٤٩٩٤٤ - ٤٤٩٩٤٤
مكتب الإسكندرية : صارة ٤٧ ش ١٠ عبارات شباط مصطفى كامل - الإسكندرية
ت: ٤٤٩٩٤٤ - ٤٤٩٩٤٤ - ٤٤٩٩٤٤ - ٤٤٩٩٤٤ - ٤٤٩٩٤٤ - ٤٤٩٩٤٤
ف: ٢٠٣ - ٤٤٩٩٤٤ - ٤٤٩٩٤٤ - ٤٤٩٩٤٤ - ٤٤٩٩٤٤ - ٤٤٩٩٤٤
مكتب ميناء السلطنة (عين السلطنة) - بورسعيد
ت: ٧١٠ - ٧١٠ - ٧١٠ - ٧١٠ - ٧١٠ - ٧١٠
ف: ٢٠٢ - ٧١٠ - ٧١٠ - ٧١٠ - ٧١٠ - ٧١٠
مكتب بورسعيد : ٢١ ش الجبري - بورسعيد - مصر
ت: ٢٢٩٤٤ - ٢٢٩٤٤ - ٢٢٩٤٤ - ٢٢٩٤٤ - ٢٢٩٤٤ - ٢٢٩٤٤
ف: ٢٠٦ - ٢٢٩٤٤ - ٢٢٩٤٤ - ٢٢٩٤٤ - ٢٢٩٤٤ - ٢٢٩٤٤
مكتب مطار القاهرة : مطار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكتب رقم ٢٠٤
ت: ٢٢٧١٤٦ - ٢٢٧١٤٦ - ٢٢٧١٤٦ - ٢٢٧١٤٦ - ٢٢٧١٤٦ - ٢٢٧١٤٦
ف: ٢٠٢ - ٢٢٧١٤٦ - ٢٢٧١٤٦ - ٢٢٧١٤٦ - ٢٢٧١٤٦ - ٢٢٧١٤٦



حركة الموانئ المصرية خلال شهر ديسمبر ٢٠٠٢

أجندة إنتر ناشيونال

• يعقد المؤتمر الدولي لتكنولوجيا المعلومات والوسائط الرقمية يومي ٢٠ مارس الجاري بالقاهرة، ويشارك فيه أكثر من ١٠ دول عربية وأجنبية لمناقشة أهم التحديات التي تواجه الإعلام وتكنولوجيا المعلومات.

• يقدم بمدينة كيف الأكرانية في الفترة من ٣ إلى ٦ مارس المعرض الدولي للأغذية، وذلك في إطار الاحتفال بأسواق دول الكومنولث باعتبارها من الأسواق المستهدفة دولياً.

• تقرر إقامة معرض إعادة العراق بأرض المعارض الدولية بمدينة نصر في الفترة من ٣ إلى ٦ مارس الجاري بغرض توفير إحتياجات السوق العراقي من السلع والخدمات المصرية.

• تبدأ أول ورشة عمل إقليمية تختص بالسياسات والخدمات وتكنولوجيا الاتصالات يوم ٩ مارس الجاري بالقاهرة وذلك بغرض إعداد هيكلية وتقرير قطاع الاتصالات.

• تبدأ مراسم افتتاح الدورة ٣٧ لمعرض القاهرة الدولي يوم ١٦ مارس الجاري، سيكون ضيف الشرف في هذه الدورة تركيا، وتتميز الإحتفالية هذا العام بالطابع الفروني.

• تنظم مجموعة الإقتصاد والأعمال في بيروت يوم ١٧ مارس منتدى إقتصادي حول العراق، يشارك فيه وزراء، عراقيين وحاكم المصرف المركزي العراقي ورجال مال وأعمال وأصحاب مؤسسات عراقية ليبحث التطورات السياسية والإقتصادية والمصرفية والمالية والتشريعات الجديدة في العراق.

• يعقد المؤتمر الدولي للترجمة العالمي للأمم المتحدة التي تنظمه جامعة العلوم الحديثة والأداب MSA بالاشتراك مع جامعة هارفرد في الفترة من ٢٨ مارس الجاري إلى أول أبريل بمدينة شرم الشيخ.

• قرر بنك الإحتفال الأروبي عقد المؤتمر الرابع للجنة الإستثمارية والمشاركة مع دول المتوسط في الإسكندرية على المستوى الوزاري خلال شهر مارس الجاري.

• تعقد في الأسبوع الرابع من شهر مارس الجاري أعمال الدورة الرابعة لورش العمل العربية بالعاصمة المصرية بعد المشاورات المكثفة التي تبذل فيها وزارة الخارجية العرب الأري بخصوص المستقطات المتوقعة من حركة العمل العربي وما تتطلبه من تحديث في الأداء.

• تجتمع اللجنة الأسيوية المصرية الإقليمية المشتركة في القاهرة خلال شهر مارس الجاري لتطبيق ما تم الإتفاق عليه من تجديد الإتفاقيات بشكل مفتوح للمصريين في اليمن، والإقرار لقانوني ٧ الهندي أوائل المخالفين.

• تبدأ إحتفالات مجلس الأعمال المصري / الهندى أواخر مارس الجاري، ويحضره عدد من الوزراء وكبار رجال الأعمال المصريين ليبحث سبل تنشيط العلاقات المصرية الهندية وزيادة التبادل التجاري بين البلدين، وتفعيل التعاون في مجال المشروعات الصغيرة والتكنولوجيا.

• تعقد اللجنة العربية القطرية يومي ٢٩ - ٣٠ مارس الجاري بقرنوس التي تنتراس هذه القمة.

• يعقد وزراء منطقة الدول المصدرة للبترول (أوبك) اجتماعهم الإستثنائي، في ٣١ مارس الجاري ببشبا بعد الإجماع الرسمى الذي عقد في الجزائر.

الكمية بالألف طن

بيان الواردة

البيان	الإسكندرية	الدقهلية	بورسعيد	العريش	دمياط	السويس	سكندرية	نوع	الكمية	الإجمالي
بضائع عامة	٤٧٣,٨٠	٢١٤,١٠	٦١,٤٢	٧٠,٨٩	٨٢,٢٢	٥٠,٥٤	٧٩,١١	٣٩,٣٩	٩٨٥,٣٩	٩٨٥,٣٩
صناعات	٣٥,٨٠	٢٨٤,١٠	٥٧,٥٧	٦٧,٨٩	٧٢,٢٢	٥٠,٥٤	٧٩,١١	٣٩,٣٩	٩١٩,١٣	٩١٩,١٣
أغذية ونباتات	٣٨٨,٤٠	٢٨٤,١٠	٥٧,٥٧	٦٧,٨٩	٧٢,٢٢	٥٠,٥٤	٧٩,١١	٣٩,٣٩	٨٧٩,١٨	٨٧٩,١٨
ثلاث طيعة خاصة	١٢٢,١٠	٢٨٤,١٠	٥٧,٥٧	٦٧,٨٩	٧٢,٢٢	٥٠,٥٤	٧٩,١١	٣٩,٣٩	١٨٧,٥٩	١٨٧,٥٩
أسلحة وألحاح	١١,٤٠	٢٨٤,١٠	٥٧,٥٧	٦٧,٨٩	٧٢,٢٢	٥٠,٥٤	٧٩,١١	٣٩,٣٩	٣,٥٨	٣,٥٨
صناعات	٨٧,٩٠	٢٨٤,١٠	٥٧,٥٧	٦٧,٨٩	٧٢,٢٢	٥٠,٥٤	٧٩,١١	٣٩,٣٩	٢٥٥,٢٤	٢٥٥,٢٤
إجمالي	٩٩٥,١٠	٢١٤,١٠	٦١,٤٢	٧٠,٨٩	٨٢,٢٢	٥٠,٥٤	٧٩,١١	٣٩,٣٩	٣٢١٩,٥٩	٣٢١٩,٥٩
ترانزيت	١١,٤٠	٢٨٤,١٠	٥٧,٥٧	٦٧,٨٩	٧٢,٢٢	٥٠,٥٤	٧٩,١١	٣٩,٣٩	٦٦٢,١٤	٦٦٢,١٤
الإجمالي العام	٩٨٠,٩٠	٢١٤,١٠	٦١,٤٢	٧٠,٨٩	٨٢,٢٢	٥٠,٥٤	٧٩,١١	٣٩,٣٩	٣٨٨١,٧٤	٣٨٨١,٧٤

الكمية بالألف طن

بيان الصادرات

البيان	الإسكندرية	الدقهلية	بورسعيد	العريش	دمياط	السويس	سكندرية	نوع	الكمية	الإجمالي
بضائع عامة	١٤٤,٢٠	٢١٤,١٠	٦١,٤٢	٧٠,٨٩	٨٢,٢٢	٥٠,٥٤	٧٩,١١	٣٩,٣٩	٤٣٤,٤٣	٤٣٤,٤٣
صناعات زراعية	٦٦,٠٠	٢١٤,١٠	٥٧,٥٧	٦٧,٨٩	٧٢,٢٢	٥٠,٥٤	٧٩,١١	٣٩,٣٩	١٣٠,٥٩	١٣٠,٥٩
صناعات	٢٠,٠٠	٢١٤,١٠	٥٧,٥٧	٦٧,٨٩	٧٢,٢٢	٥٠,٥٤	٧٩,١١	٣٩,٣٩	٤٠,٠٠	٤٠,٠٠
أغذية ونباتات	٧٢,٩٠	٢١٤,١٠	٥٧,٥٧	٦٧,٨٩	٧٢,٢٢	٥٠,٥٤	٧٩,١١	٣٩,٣٩	١١٤,٢٥	١١٤,٢٥
ثلاث طيعة خاصة	١٠,٧٠	٢١٤,١٠	٥٧,٥٧	٦٧,٨٩	٧٢,٢٢	٥٠,٥٤	٧٩,١١	٣٩,٣٩	٢٢,٧٥	٢٢,٧٥
أسلحة وألحاح	٤٠,٠٠	٢١٤,١٠	٥٧,٥٧	٦٧,٨٩	٧٢,٢٢	٥٠,٥٤	٧٩,١١	٣٩,٣٩	٢١٥,٥٨	٢١٥,٥٨
صناعات	٢١٥,٢٠	٢١٤,١٠	٥٧,٥٧	٦٧,٨٩	٧٢,٢٢	٥٠,٥٤	٧٩,١١	٣٩,٣٩	٤٢٢,٨٠	٤٢٢,٨٠
إجمالي	٥٥٠,١٠	٢١٤,١٠	٦١,٤٢	٧٠,٨٩	٨٢,٢٢	٥٠,٥٤	٧٩,١١	٣٩,٣٩	٢١٤٥,٥٩	٢١٤٥,٥٩
ترانزيت	١٠,٩٠	٢١٤,١٠	٥٧,٥٧	٦٧,٨٩	٧٢,٢٢	٥٠,٥٤	٧٩,١١	٣٩,٣٩	٦٠,٨٣	٦٠,٨٣
الإجمالي العام	٥٦١,٠٠	٢١٤,١٠	٦١,٤٢	٧٠,٨٩	٨٢,٢٢	٥٠,٥٤	٧٩,١١	٣٩,٣٩	٢٢٠٦,٤٢	٢٢٠٦,٤٢

عدد السفن الواردة

البيان	الإسكندرية	الدقهلية	بورسعيد	العريش	دمياط	السويس	سكندرية	نوع	الكمية	الإجمالي
بضائع عامة	١٨٠	٤٦	١٦٨	٠	١٦١	٠	٠	٠	٨	٥٧٠
صناعات	٩	٠	١	٠	٩	٠	٠	٠	٤	٢١
أغذية ونباتات	١	٠	٠	٠	٢٦	٠	٠	٠	٢	٤٤
ثلاث طيعة خاصة	٣٢	٠	١	٠	١٤	٠	٠	٠	١٠	٥٧
أسلحة وألحاح	٦	٠	٠	٠	٤	٠	٠	٠	٠	٢٨
صناعات	٣١	٠	٠	٠	٧	٠	٠	٠	١٨	٤٦
مراكب	١	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١
إجمالي	٢٥٤	٥٦	١٧٩	١٤	٢٢٢	٠	٠	٠	٦٠	٧٨٧
ركاب	٧	٠	٠	٠	٣١	٠	٠	٠	٩٢	١٧٧
لحرق	١٥	٠	٢٠	٠	٣٢	٠	٠	٠	٢٢	٧١
إجمالي عام	٢٧٦	٥٦	١٩٩	١٤	٢٢٢	٠	٠	٠	١٥٤	١٠٠٦

بيان حركة الركاب (قاموس - مفادون) المتروكة على الرماح

البيان	الإسكندرية	بورسعيد	السويس	سكندرية	نوع	الكمية	الفرقة	شهر الشيخ	الإجمالي
قاموس	١١٨٨	١٧٧٥	٢٤١٦	١٦٨٥٩	٤٢٢٤	٤٢٢٤	١٠٠٦٢١	٤٢٢٤	١٠٠٦٢١
مفادون	١٠٠٧	٢٠٠	٨٢٦٦	٢٥١٥٥	١١٧٥٩	١١٧٥٩	٧٧٧٧٧	١١٧٥٩	٧٧٧٧٧
الإجمالي	١٨٩٥	١٧٧٥	٣٢٨٢	٤٢٠١٤	٥٤٠٣	٥٤٠٣	١٨٩٢٩٨	٥٤٠٣	١٨٩٢٩٨

مالية مكالمة ٢٠

بيان بمعدلات التحويل

العملة	ريال		دينار		دينار		دينار		دينار	
	معدل	معدل	معدل	معدل	معدل	معدل	معدل	معدل	معدل	معدل
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الريال	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢	١٧٢٢
الدينار	١٧٢٢	١٧٢								

ظاهرة تفجر المعلومات والحاجة إلى التدريب في المجال



دكتور / إبراهيم أحمد حنفي
الأستاذ بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

كلما تطورت البشرية وتقدمت أساليب الحياة تراكمت المعلومات، واتسع نطاق استخدامها وبالتالي تزداد حاجتنا إلى المزيد من المعلومات التي تساعدنا في اتخاذ القرارات السليمة .
وقد تناولنا في العدد السابق (الجزء الأول) أهمية المعلومات وكذا مشكلة تفجر المعلومات وفي هذا العدد (الجزء الثاني) نتطرق إلى مجتمع المعلومات والمسيطر عليه .

مجتمع المعلومات والمسيطر عليه:

بداية ما يسميه البعض "مجتمع المعلومات" **INFORMATION SOCIETY** ظهر نتيجة تعدد التصديلات الجديدة والشبكات المتخصصة، فخلال عقد الخمسينيات دخل الحاسب الإلكتروني مراكز البحوث والجامعات، ثم إمتد إلى مجالات التجارة والصناعة، وأصبح الحاسب الإلكتروني أداة هامة لحمل الحسابات المعقدة، وخلال عقد الستينيات زاد الاعتماد على الحاسب الإلكتروني أكثر وأكثر في أداء الوظائف الإدارية، وظهرت الحاجة لحمل "مناقل" Terminals للمعاملات المركزية، وتبادل المعلومات، وتبع كل ذلك تطور اتصال البيانات Data Com-munication، كما أمكن تحويل المعلومات التناظرية Analog Signals إلى إشارات رقمية Digital Signals بفضل إبتعاث أنظمة المعالجة أمثلة لشبكات الهاتف. وخلال عقد السبعينيات إستمع التقى في مجال الحاسب الإلكتروني، ورسائل الاتصال، وتكنولوجيا الحاسوب، والبريد الإلكتروني، وللمراسلة Semiconductor، وقد أسفر ذلك عن ظهور خدمات عديدة لتسهيل الاتصال مثل البريد الإلكتروني، والخدمات التليفونية التي تتبع إسترجاع المعلومات، مثل التليكست، والتيردات، والصوت، والفيديو، والمؤتمرات عن بعد، وقد أحدثت تقنيات جديدة مثل الحاسب الآلي Office Automation، والشبكات المتخصصة وشبكات سلكية Wired Households، كل ذلك جعلنا نعيش في عصر المعلومات، فاطلق الذي يراد به منزل مزود بالحاسب الإلكتروني عن طلف مجتمع المعلومات، أما التليفون الذي يشتمل على منزل بدون الحاسب الإلكتروني فهو طلف فقير في المعلومات.

ومجتمع المعلومات لم يولد على يد تكنولوجيا الاتصال ومدها، لا على تكنولوجيا الحاسب، الإلكترونية ومدها، ولكنه ولد بالضرورة بين هذه التكنولوجيا وتلك، ويعتمد الإيجاز الذي نتحرك نحوه بسرعة كبيرة خلال السنوات القادمة على قيام نظم مستقلة من معدات وبرامج معالجة المعلومات ورسائل الاتصال، وتعاني فيها الفواصل بين نظم الاتصال ومعالجة البيانات، يصبح عديدين بينهما صعباً عملياً، وهكذا تندمج معدات تخزين الأصوات والصور (مثل أقراص وأشرطة الفيديو) والآلات المعالجة والحاسب

(الحاسبات الإلكترونية) مع الأنماط الصناعية في شبكات معقدة تتيج لنا أن نتغلب على زرع ما في مكان ما فنحصل من بركة المعلومات أي قواعد البيانات في أي مكان آخر على الأرض أو في الفضاء، وهكذا تنحرف تلك الشبكات بعداً هائلاً للقدرة الإنسان على توسيع معارفه وخزنها وتربيتها، وإنتاج المعلومات وبثها في العالم، والتعامل معها وإستخدامها.

ويرى العديد من المحللين أن "مجتمع المعلومات" هو الجيل الجديد للمجتمع الصناعي الذي عاشناه، معظم القرن العشرين، والذي يدل على هذا الإستنتاج هو حقيقة أن العمل في مجال المعلومات Information Occupations زادت نسبته في الولايات المتحدة الأمريكية من ١٠٪ من حجم القوى العاملة إلى حوالي ٥٠٪، ومن ناحية أخرى تتناقص حصة العمل في المهن الخدمية إلى نحو ٢٠٪، كما تتناقص حصة العمل في المهن الزراعية إلى أقل من ١٪ فقط، كذلك فإن أكثر من ربع القوى العاملة في المجتمع الأمريكي - باتي القرن - من إنتاج وتوزيع سلع المعلومات وخدماتها.

في العصر الأولي لتاريخ البشرية كان الغناء هو أكثر المصاد أهمية، والعنصر الأساسي للحياة، حيث نشأت الحضارات الإنسانية وطورت، وبعد ذلك جاء إكتشاف الطاقة Energy التي اكتسبت أهمية متزايدة على حياة البشر، ثم أصبح كل من الغناء والطاقة أهم مصاد للفرح البشري.

والآن مع بداية القرن الحادي والعشرين أصبحنا نذكر أهمية المعلومات وإعبارها أحد الثقات التي يشارى في الأهمية مع البوردين السابقين، ولكن نجد هذا القرن في قدرته الإنسان على تشغيل هذا المورد الثلاثة: الغناء - الطاقة - المعلومات بأقصى قدر ممكن من الكفاءة، ورفع مسئولية تحقيق ذلك على من يعملون في وسائل الاتصال، ويتم ذلك من خلال إمداد البورق الإلكتروني بين السور الثلاثة "لغناء" والطاقة" وأتواج التحديدات التي تفرض نفسها على هذا المجال.

فالغناء والطاقة كغذاء تحدياً إنسانياً لكنهما في تناقص مستمر في مجتمع أممنا. العالم، ونحن في حاجة إلى إيجاد حلول لتعويض هذا النقص، ورسائل جديدة لزيادة إمدادات الغناء والطاقة بقر الإمكان. أما مورد المعلومات فهو ليس في حالة تناقص مثل البوردين الآخرين، وإنما في

حالة تزايد مستمر، وبالرغم من أنه لا زال هناك الكثير والكثير مما لا نعرفه، وهناك فجوات كثيرة في معارفنا تحتاج إلى سدّها من خلال البحوث المستمرة، إلا أن الفجوة الأعظم توجد بالتي يعرفها البعض وتطبق هذه المعلومات في حياتنا العامة.

كذلك تختلف المعلومات عن الغناء والطاقة في كونها لا تتفد من خلال الإستخدام كما أنها لا تفقد عند عدم إستخدامها ونحن لا نستطيع أن نتحدث عن الفائض في المعلومات كما نتحدث عن الفائض في الغناء والطاقة وعلى خلاف الغناء والطاقة فكلمة زادت معلوماتنا غشراً بالمزيد إلى الحاجة إلى المعلومات وبالتالي يسهل علينا الحصول على تلك المعلومات بشكل أكبر.

والمشكلة الأساسية التي يجب أن نهتم بها فيما يتعلق بالمعلومات هي، نموّتها كما تبرزها على شكل غير مناسب، فهي ينقسم بعض العالمين إلى زوايا حيث يتردد بريد جرد شديد في زيادة لدى سكان آخرين ولا يقتصر سوء توزيع المعلومات بين أقاليم العالم أو دوله فقط وإنما يوجد أيضاً فرق دوله حيث يمكن أن نلاحظ فجوات عديدة في حجم المعلومات المستخدة ونوعيتها من جانب الأفراد داخل المجتمع الواحد، وللك

يجب إيجاد الوسائل الكفيلة بسد هذه الفجوات وأن يتم ذلك من خلال إستغلال المعلومات من لديهم الكثيرين من إعطائنا لهم لنتمكن لأن ذلك ليس ضرورياً في توزيع المعلومات وإنما من أجل البحث عن الطرق التي تتيح لجميع أفراد المجتمع الأقرب من الوصول إلى الشائعة المتاحة للمعلومات وتعظيم أثر الإغراق على باقيها، فمستطعين، وتكتسب صناعة المعلومات في بعض الدول وزناً إقتصادياً يعادل إلى حد ما تصبح في الصناعة الغذائية وأن لحل نحن الصناعة الثقيلة والتصنيعية وهكذا يرى البعض أن إقتصاد الدول سيكون إقتصادياً قاسماً أساساً على المعلومات وتكاتت صناعة المعلومات تدف نحو ٢٥ مليون دولار في الولايات المتحدة خلال عقد الستينيات وتضاعف كثيراً هذا الرقم في العقد التالية.

وتتجمع فروع تكنولوجيا المعلومات في أيدي عدد قليل من تلك الدول التي تتحكم في صناعة المعلومات وتشغيلها وإختراؤها واسترجاعها وتمتلك التقنيات التي تمر عبرها هذه المعلومات وليس هذا

بالأمر الغرب حيث تجاوزت السلطة مع المعرفة في كل الأزمان بصورة وليقة فالذين يملكون نواصي المعرفة هم الذين يسكنون بزمام السلطة وهكذا نرى أن التكنولوجيا الجديدة تزيد من تركيز السلطة في أقل عدد من الأيدي، وينطبق ذلك على المستوى الوطني كما ينطبق على المستوى الدولي - فلي داخل كل دولة وخاصة في الدول النامية تلاطم أن السلطة تزداد تركيزاً في أيدي الحكومات التي تحكم قبضتها على وسائل النقل ووسائل الاتصال وما يمر بها من مراد إعلامية نلاحظ وجود إختلال كبير على المستوى الدولي بين إكتسيات المعلومات ووسائل إنتاج المعلومات كالمدة فترات بينها ونشرها فيما بين دول العالم المختلفة، وينطبق هذا على مجال الراديو والتلفزيون وغيرها من وسائل الاتصال الجماهيري، ينطبق على بنوك المعلومات وعلى الهاتف وعلى الاتصالات الأرضية والتلفازية.

وتزداد الفجوة بين إكتسيات الدول النامية والدول الصناعية في مجال إنتاج المعلومات ونشرها ويكفي أن نذكر أن نسبة ٨٠٪ من المراجعة التليفزيونية التي توجد في بنوك المعلومات والتي يبلغ عددها ٥٥ مليون ربع مصدراً إلى دولة واحدة فقط دون غيرها من الولايات المتحدة الأمريكية.

ويشير أحد تقارير الأمم المتحدة إلى أن نصيب الدول النامية من التجارة الدولية في معدات الاتصال يبلغ ٢٪، في عام ١٩٧٨ ولم يتجاوز ذلك ٢٪، في عام ١٩٧٩ وإلى نفس الفترة زاد نصيب الدول النامية من أجهزة إستقبال الراديو من ١،٩٪ إلى ٢١،٩٪ في نفس الفترة.

ومن ناحية أخرى تزداد الدول النامية في القرى البشرية الفقيرة التي تعاني من التراجع التكنولوجي للاتصالات الحديثة، كما أن الإقتصادات المخصصة للبحث لأنزل إلى حده الأدنى حيث يعيش ثلاثة أرباع سكان العالم في الدول النامية - لا إحصاءات المخصصة للبحث تدل على قلبية جداً، ويحل ذلك على مدى تركيز السلطة والهيمنة في الدول الصناعية المتقدمة بل وفي عدد قليل من هذه الدول نتيجة لسيطرته على المعلومات وعلى وسائل إنتاجها ومعالجتها ونشرها واسترجاعها ويتم ذلك بسرعة هائلة وعلى نطاق شاسع مما أدى إلى وجود قلة متخفة ولازلة مستهلكة صوة مسيطرة وأغلبية مقهورة، جماعة تزداد غنى وسيطرة وجماعات تزداد فقراً وتهمية.

دموع العراق



بقلم الدكتور / أيمن النحراوي

واعتصر مآقي الشيوخ والرهبان
فما عاد يطيب بالعيش إنسان
وما للأحداث عزاء وسلوان
فتخطفتنا النمر والعقبان
فالعود يتقرى في حزمة العيدان
بمسيف مسموم وغدرة الإخوان
قد صارت الدنيا دموع وأحزان
من يومنا فكان المجد ما كان
من عالم قد سما فيها له شان
والأبطال جموعاً قد غادروا الميدان
فمدار الزمان علينا وسات الأزمان
يحشد للجهد جيشه ويحرك الركبان
وحيشما الفرات ودجلة سيدرك العمران
فما عسى حياتنا إذا دنست الأركان
ينادي جهاداً بحق الإسلام والإيمان
ماطل العراق أسيراً في قبضة الكفران
أو تلقى في سبيله مصارع الشجعان

تملك الأسى منا قلوبنا حسرة
مرارة النفس والروح منكسرة
تكالبت على أمتنا أعداؤها
إنفرطت العروة الوثقى بنى عرب
يا أمة العرب بالله وحدتك
قد سقط العراق مخضباً بدمائه
هذا يوم على المعروية أسود
أيمن منا تاريخاً تليداً حافلاً
دار الحكمة والعلم بغداد فكم
قادسية سعد خاوية من فرسانها
عراق الرشيد والمنصور لنا عزاً
مالنا لا نسمع البنين معصاً
أرى نخيل العراق شامخاً في مآساته
مشوى الإمام في النجف أسير
والحسين في كربلاء تحت الثرى
وآل البيت لا أغمدت سيفي
نزود عنه زود أساد الثرى

دكتور / أيمن النحراوي

drayman100 @ yahoo . com

الاتفاقيات الضريبية بين الممولين .. ومصلحة الضرائب

الجزء الثالث



١/ إسماعيل عناني

باحث في النظم الضريبية / زميل الجمعية المصرية للمالية العامة والضرائب

سيق في عرضنا في العدين الملبقين لبعض الإتفاقيات الضريبية - عشرون إتفاقية - والتي عقدتها مصلحة الضرائب العامة مع الفرق التجارية - وسوف نوالى نشر باقي الإتفاقيات في هذا العدد وهي مجموعة الإتفاقيات الأخيرة التي تم إتجلاها حتى الآن.

٢١- إتفاق بشأن المحاسبة الضريبية لنشاط تجارة المعايه والبيوت

طرفي الإتفاق: - مصلحة الضرائب - طرف أول - الإتجاد العام للفرع التجارية والفرقة التجارية بالقاهرة - طرف ثاني - عدد أيام العمل السنوية : ٣١٠ يوم. - نسبة مجمل الربح : ١٠ الموزع

١- وفي حالة الإتزام بتقديم المستندات، يحدد من الربح طبقاً للنسبة المحددة بالمعروف المبرمة مع الشركات والمصانع المنتجة. ٢- وفي حالة عدم الإتزام بتقديم المستندات يحدد من الربح طبقاً لكافة ما يحصل عليه الموزع من مزايا خاصة.

٢٢- إتفاق الجيمة والتجزئة

يحدد نسبة إحتجالي الربح طبقاً لرقم المبيعات على الوطة الآتي: - أكثر من ١٥٠,٠٠٠ حتى ١٠٠,٠٠٠ جنيه ١/٢ - أكثر من ١٠٠,٠٠٠ حتى ٥٠,٠٠٠ جنيه ١/٣ - أكثر من ٥٠,٠٠٠ حتى ٣٠,٠٠٠ جنيه ١/٤ - أكثر من ٣٠,٠٠٠ حتى ١٥,٠٠٠ جنيه ١/٥ - أكثر من ١٥,٠٠٠ حتى ١٠,٠٠٠ جنيه ١/٦ - أكثر من ١٠,٠٠٠ حتى ٥,٠٠٠ جنيه ١/٧ - أكثر من ٥,٠٠٠ حتى ٢,٠٠٠ جنيه ١/٨ - أكثر من ٢,٠٠٠ حتى ١,٠٠٠ جنيه ١/٩ - أكثر من ١,٠٠٠ حتى ٥٠٠ جنيه ١/١٠ - أكثر من ٥٠٠ حتى ٢٠٠ جنيه ١/١١ - أكثر من ٢٠٠ حتى ١٠٠ جنيه ١/١٢

٢٣- إتفاق بشأن المحاسبة الضريبية لنشاط استوديوهات التصوير وتصوير الفيديو

طرفي الإتفاق: - مصلحة الضرائب - طرف أول - الإتجاد العام للفرع التجارية وغرفة الإسكندرية - طرف ثاني - عدد أيام العمل السنوية : ٣١٠ يوم سنوياً مع الأخذ في الاعتبار أيام السنوات بالمناطق الساحلية وإختارات العمل عن فترات توقف النشاط بعد التحقق من جديتها.

- نسبة مجمل الربح : ١٧٪ - برامى محاسبة المنشأة عن أى أنشطة أو إيرادات أخرى يثبت مرافقتها مثل: أ- تجارة الكاميرات ومستلزمات التصوير وتحميض وطبع الأفلام. ب- تجارة الألبومات والبروير وتصوير المستندات.

٢٤- إتفاق بشأن المحاسبة الضريبية لنشاط تجارة الكاميرات ومستلزمات التصوير

طرفي الإتفاق: - مصلحة الضرائب -

٢٥- إتفاق بشأن المحاسبة الضريبية لنشاط معامل تحميض وطبع الافلام

طرفي الإتفاق: - مصلحة الضرائب - طرف أول - الإتجاد العام للفرع التجارية وغرفة الإسكندرية - طرف ثاني - عدد أيام العمل السنوية : ٣١٠ يوم سنوياً مع الأخذ في الاعتبار أيام السنوات بالمناطق الساحلية وإختارات العمل عن فترات توقف النشاط بعد التحقق من جديتها. - نسبة مجمل الربح : ١٣٪ - تجارة البسلة : من ٣٪ إلى ٥٪ حسب رقم المبيعات - تجارة الترنز : ١٣٪ - برامى محاسبة المنشأة عن أى أنشطة أو إيرادات أخرى يثبت مرافقتها مثل إستوديوهات التصوير الفوتوغرافي وتصوير الفيديو وتحميض وطبع الأفلام.

٢٦- إتفاق بشأن المحاسبة الضريبية لنشاط معامل تحميض وطبع الافلام

طرفي الإتفاق: - مصلحة الضرائب - طرف أول - الإتجاد العام للفرع التجارية وغرفة الإسكندرية - طرف ثاني - عدد أيام العمل السنوية : ٣١٠ يوم سنوياً مع الأخذ في الاعتبار أيام الفترات بالمناطق الساحلية وإختارات العمل عن فترات توقف النشاط بعد التحقق من جديتها.

٢٧- إتفاق بشأن المحاسبة الضريبية لمعامل التصوير والتصوير

١- والهدف من هذا الإتفاق هو عرض ملخص للإتفاقيات التي تم إبرائها بين الممولين وملفها الفرع التجارية ومصلحة الضرائب العامة. ٢- ويهدف الملخص إلى أن هناك إستراتيجيات عامة وردت بجميع الإتفاقيات، ومما أكتراها على كل إتفاقية فسوف نعرضها في ما يلي على المأمورية الضريبية مراعاتها: ١- الحصر على الإطلاع على جميع المستندات عند تحديد رقم الأعمال. ٢- الحصر على إجراء معاينة المنشأة وقرعها ومعاينات

دقيقة ومعكزة. ٣- الحصر على مناقشة العمل مناقشة شاملة. ٤- الإطلاع على الإقرارات الضريبية والإقرارات الفرقة المقدمة من الممول للإستشارة بما ورد بها من بيانات. ٥- الإطلاع على بيانات الخصم والإضافة / سجل العائقات / بيان الضرائب على المبيعات. ٦- مراعاة المحاسبة عن أى أنشطة أو إيرادات أخرى يثبت مرافقتها، وتتم المحاسبة عنها وفقاً للإتفاقيات والتعليمات التنفيذية للفحص الصادرة بشأنها. ٧- يتم اعتماد المصروفات الإلزامية والعمومية الفعلية اللازمة لمباشرة النشاط وفقاً للتعليمات التنفيذية للفحص رقم (٨) لسنة ١٩٩٩. ٨- ضرورة الإلتزام بتطبيق مبدأ إستقلال السنوات الضريبية. ٩- يلزم تطبيق أسس المحاسبة الواردة بالإتفاقيات عند مراعاة السور عليها بالمأمورية وفي حالة عدم المرافقة يتم محاسبته وفقاً للقواعد والأسس المعمول بها قبل هذه الإتفاقيات. ١٠- تطبق هذه الإتفاقيات على جميع السنوات التي لم تتم المحاسبة عنها وكذا السنوات التي لم تصبح الضرائب المستحقة عنها نهائية. ١١- يحد النظر في هذه الإتفاقيات كلما طرأت عليه أية تعديلات جهرية توتر على هذا النشاط سلباً أو إيجاباً. ١٢- وقبل أن تنهى حديثنا عن هذه الإتفاقيات، نعيد ونذكر بها حتى يمكن الرجوع عليها عند الحاجة.

م	الإتفاق	م	الإتفاق	م	الإتفاق
١	سيارات النقل الخفيف	٩	تجارة الحاسبات الآلية	١٧	نشاط القفاي
٢	سيارات النقل الثقيل	١٠	نشاط القالة	١٨	الإنتاج والتوزيع السينمائي
٣	صيد الأسماك من بحيرة ناصر	١١	النظارات الطبية	١٩	العائقات والسلع السياحية
٤	صيد الأسماك من البحر	١٢	قطع غيار السيارات	٢٠	تجارة الورق
٥	مستلزمات	١٣	مطابخ وتجارة ألبن	٢١	تجارة الحدايد
٦	تجارة الأدوات الكهربائية	١٤	نشاط الجوزة	٢٢	استوديوهات التصوير
٧	تجارة الألبسة	١٥	المخابز البلدية	٢٣	تجارة الكاميرات
٨	الفرع والطبعية القابلة للتبوية	١٦	صيد الأسماك بالبحر الأحمر	٢٤	معامل تحميض الأفلام

أوبرا الإسكندرية قطعة فنية جديدة



واجهة المسرح ليلاً

يتمتع شعب الإسكندرية على مر العصور بحس فني ولكنه حرم لفترة من الزمن من عروض شئون الأوبرا الرفيعة والعروض العالمية الكبيرة لعدم وجود مسرح يمتلك التقنيات الفنية التي تسمح بتقديم هذه العروض وما تتطلبه من إمكانيات. (من حكمة للدكتور / سمير فرج).

وقد جاء مشروع تطوير مسرح سيد درويش (محمد علي سابقاً) بعد معاناة وزارة قامت بها لجنة من المستشارين والمختصين وعلى رأسهم د/ سمير فرج ورئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للمركز الثقافي القومي حيث اقترحت هذه اللجنة ضرورة تطوير المسرح واستمرت عملية التطوير عامين وكان الإنعاش الذي حضره ليل كبير من فناني ومثققي مصر والعالم كما شرفه السيد الرئيس مبارك..

ومرر مسرح سيد درويش (محمد علي سابقاً) بعد معاناة وزارة قامت بها لجنة من المستشارين والمختصين وعلى رأسهم د/ سمير فرج ورئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للمركز الثقافي القومي حيث اقترحت هذه اللجنة ضرورة تطوير المسرح واستمرت عملية التطوير عامين وكان الإنعاش الذي حضره ليل كبير من فناني ومثققي مصر والعالم كما شرفه السيد الرئيس مبارك..

صاحب تطوير المسرح تجهيزه بأحدث مستجدات التقنية العالمية في مجالات الصوت والإضاءة والحركة المسرحية مع الحفاظ على لشكل المعماري القديم له بحيث أضفى بريق دار أوبرا جديدة لمدينة الإسكندرية تسمح بتقديم مختلف الفنون المحلية والعالمية.

ويقع المسرح على مساحة تزيد عن فدان وأعلى واجهته لفرنتين مشيد على أعمدة كورنثسية أما من الداخل العرض فيتمثل بهو يفضي إلى الصالة والبنابر والأدوار العلوية ويتكون من ثلاثة طوابق ويعمل صالة العرض في مستديرة وعرضها تدخل دهاليز هذا المبنى وسراديبه سور تصاك من أنك أمام صرح حضاري صميم.



ويسمى المسرح بمسرح سيد درويش تخليداً لذكره الذي ولد في الإسكندرية ١٨٩٢م بحي كوم الدكة والشعق بالكتاب في طفولته وفرأ القرن لذلك عرف باسم الشيخ وكانت أمه أهلك التي قدمها أوربيت شهر زاد ونشيد بلادي بلادي وهو السلام الوطني لمصر وأغنيات وطفاطين أخرى أثرت تلك الفترة فنياً وموسيقياً. لم يبق إلا أن نقول أن مواكبة مصر للفنون المعاصر من موسيقى وباليه ومسرح ومعاصر هو جزء هام من مواكبتها للشعرة العالمية في المعلومات والتكنولوجيا والصناعة وكافة المجالات.

منطقة كوم الدكة التي ولد بها سيد درويش. وفي سنة ٢٠٠١ أصدر فاروق حسني قراراً بأن يتبع الهيئة العامة للمركز الثقافي القومي بدار الأوبرا المصرية بدلاً من أنه كان يتبع البيت الفني للمسرح.

ويتمتع المسرح بتصميم ومواصفات صوتية تضارع أعظم دور الأوبرا في العالم ولندا فنقد



مختلفة وفي سنة ١٩٩٢ أصدر محافظ الإسكندرية السابق حمدي عاشور قراراً بتحويل إسمه إلى سيد درويش وهو إسم يتناسب مع موقعه في مدينة الإسكندرية خاصة وأنه على بعد عشرات الأمتار من

وفي كلمة الوزير الفنان/ فاروق حسني عند افتتاح المسرح قال: إن إعادة افتتاح مسرح سيد درويش بالإسكندرية والذي صممه المهندس الفرنسي جورج بارك على طراز الأوبرا الإيطالية بعد تطويره تشع من جديد إحدى منارات الثقافة والفنون الرفيعة لتكتمل المنظومة في مجالات الثقافة المختلفة في عروس البحر الأبيض غالي جانب مكتبة الإسكندرية وقصور الإبداع والثقافة بأبي مسرح سيد درويش تشويجاً لتعريس الثقافة بالإسكندرية.

وفي حديث حول تاريخ هذا المسرح الفني الراقي التفتت إيتروناشيونال بالأسفاد ماسي محمود على ملهى عام مسارح الإسكندرية الذي أوضع أن بديعة بناه. هذا المسرح كانت عام ١٩١٨ عندما قدم مسرح ريزينيتا التاريخي سنة ١٩١٦ فقام المستثمر الشامي فرداخي بتقديم تصوره إلى المهندس (الفنان) جورج بارك لإقامة



الفرقة الغنائية

شركة مساهمة مصرية

المسألة ١٥٩: من ثور ربيع ١٩١٥



هذا .. وتعمل إدارة الشركة جاهدة على تغيير المفاهيم والأساليب التقليدية في إدارة العمل وذلك لتطوير هذه الأساليب لتتناسب مع أحدث الأنظمة المتبعة في الإدارة وفي هذا الإطار قامت الشركة بما يلي:

ثانياً: في مجال التطوير الفني ..

* تعمل الشركة على خلق صف ثان وثالث لتوفير الحوافز اللازمة
لشغل الوظائف القيادية المختلفة.



البيانات	٢٠٠٩/٩٩	٢٠٠٨/٢٠٠٧	٢٠٠٧/٢٠٠٦
إجمالي المبيعات والإيرادات الأخرى	٢٧٥٢٦	٢٧١٧٨	٢٤٧٧٢
لكافة المبيعات والتوزيعات الأخرى	(٢٥١٦٦)	(٢٤٣٧٥)	(٢٢٧٦٦)
إجمالي الدخل المتصور	٢٤٤٠	٢٨٠٣	٢٠٠٦

البيانات	٢٠٠٩ / ٩٩	٢٠٠٨ / ٠٨	٢٠٠٧ / ٠٧
الحدود طريق راجا	٢٥٩٩٨	٢٦٩٦٩	٢٧١١٢
الحدود الشمالية	٢٥٢٦١	٢٥٨٤١	٢٥٩٦١
الحدود الغربية	١٥٧٤	١٤٨٨٨	١٧٩٥١
حدود الدار	٢٥١١٩	٢٥٢٢٢	٢٥٢٦١

وفي إطار الخطط المستقبلية للشركة تسعى الشركة الى تعزيز التعاون الاقتصادي مع كافة الجهات المعنية

فعاليات الإجتماع الإقليمي النصف سنوي RAME لمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا

International Federation of Freight Forwarders Associations (FIATA) Africa/ Middle East Regional Meeting (RAME)

February 12 th - 2004 in Cairo



تم عقد الاجتماع الإقليمي النصف سنوي لمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا للاتحاد العالمي لمنظمات خدمات النقل الدولي بفندق سميراميس إنتركونتيننتال بالقاهرة يوم الخميس الموافق ١٢ فبراير ٢٠٠٤.

وقد حضر الاجتماع معالي الأستاذ الدكتور أحمد جويلي الأمين العام لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية والسيد عيسى بالوش رئيس الفياتا والسيد / ماركوس شوني رئيس قسم التدريب والبضائع الخطرة حاضراً نيابة عن السيد/ بيتر

ماجريل مدير الاجتماع والسيد مصطفى عبد العزيز مصطفى أمين عام الغرفة التجارية المصرية نيابة عن السيد مصطفى ياقوت النجار رئيس الغرفة. والسيد الأستاذ/ حسام لميطة نيابة عن السيد اللواء / محمود السماك رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي ورأس الاجتماع السيد عبد الملك الداهماني رئيس منطقة ال RAME وقد بدأت الجلسة بكلمة ألقاها المهندس/ حسام لميطة نائب رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي نيابة عن اللواء/ محمود السماك رئيس إدارة الشعبة وقال فيها.

إعداد وعرض / عبد العال على عبد العال
عضو مجلس إدارة
شعبة خدمات النقل الدولي

يطيب لي أن أهدى إليكم أرق التحيات والأمنيات القلبية بأن يوفقكم الله ويسدد خطاكم لإنجاح هذا الاجتماع الهام والذي يضم نخبة من منظمة ال FIATA وأعضاها وشعبة خدمات النقل الدولي علاوة على رجال صناعة النقل الدولي بمصر (ويكمل هذا الجمع الكريم تشريف الأستاذ الدكتور أحمد جويلي أمين عام مجلس الوحدة الاقتصادية العربية والسيد الأستاذ / مصطفى النجار رئيس الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية).

لقد ظهرت الحاجة لإنشاء وتأسيس شعبة خدمات النقل الدولي إنطلاقاً من تجربة شركات النقل الدولي في مصر والتي عمل الكثير منها بقواعد النقل الدولي. ودلائل تلك التجربة تبلورت عندما بادرت الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية منذ عام ١٩٩٠ بتشكيل "شعبة خدمات النقل الدولي" وأعيرت هي الجهة الرسمية المختصة والوحيدة على مستوى الجمهورية لقبول أعضاء من



الاتحاد العالمي لمنظمات خدمات النقل الدولي

فياتا FIATA



والتوفيق والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته.

وتحدث كل من السيد / هيد المللك الناهمانى رئيس الاجتماع ورحب بالسادة الحضور وفتح باب المناقشات والاستفسارات وتحدث بعدها كل من السيد / عيسى بالوش الذى قدم ورقة

بالمنطقة العربية ومنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا وذلك لمواكبة التطورات العالمية والحضارية الجارية ذات الصلة بالنقل الدولي، ولعل خير دليل على أهمية انعقاده بمصر هو تلبية سيادتكم لتلك الدعوة وتشجيعها بالبحر.



وانسبا
لقرعة
طبعة أن
أطلب من
سيادتكم
دعم طلب
الشعبة

بحية بعنوان "Embracing logistics security to improve customer service" وسنطرح في العدد القادم بمشقة الله وتحدث أيضا السيد / هاركون شولى عن التدريب لأعضاء الفياتا وتحدث السيد / منحت الناضى عن ترجمة المستندات الخاصة بالفياتا وتكلفتها والموافقة عليها .. وقدم للحضور عرضاً عن مصر وتاريخها. كما تحدث السيد مصطفى عبد العزيز مصطفى أمين عام الغرفة التجارية المصرية بكلمة القاها نيابة

إستضافة المؤتمر السنوى لكونجرس الفياتا بمصر سنة ٢٠٠٧ والذي يمثل طفرة في تطورات الشعة للتقدم بهذه المبادرة وهو الأمر المبرج على بنود جدول أعمال اجتماعكم الموقر. ونحن على ثقة كاملة من تقديركم للشعبة ومصر للقدرة على تنظيم هذا المؤتمر السنوى.

وأخيراً وبالتلبية من زملاي أعضاء مجلس الإدارة وأعضاء الجمعية العمومية أرجو لاجتماعكم هذا النجاح

العالمية متعاونين في ذلك مع المؤسسات الدولية المتخصصة في هذا المجال. يتبع الموقع المتميز لمصر كمحور للاتحاد - تحدة العالم أن تلعب دوراً بارزاً لتوزيع الضائع في مختلف الاتجاهات إلى أفريقيا ودول الشرق الأقصى وأوروبا وأمريكا. وقد بدأ الاقتصاد المصرى للأخذ بفكر الموانئ المحورية الإلكترونية ومراكز التجميع والتوزيع من خلال إنشاء "ميناء العين السخنة" في غرب خليج السويس و "ميناء شرق الشرق" في بورسعيد وبدء العمل بميناء دمياط الإلكتروني.

إعتمدت الحكومة المصرية نظاماً معطوراً للمعانة والتخليص على البضائع مختلفاً عن النظم التقليدية المتبعة في الموانئ المصرية وهى في ذلك تساهل الفكر الذى يتطور منذ

الشركات الراغبة في الحصول على عضوية "الاتحاد العالمي لمنظمات خدمات النقل الدولي" الـ FIATA والتي يمثل أعضائها أكثر من ١٤٥ دولة من مختلف أنحاء العالم ويزيد عدد أعضائها على ٢٨٥٨ شركة شحن على مستوى العالم.

تضم شعبة خدمات النقل الدولي حالياً في عضويتها ٢١٠ شركة شحن وكنودج لمسيرة شعبة خدمات النقل الدولي للمستخدمات العالمية فقد أنشأت موقعا معطوراً على شبكة المعلومات العالمية - الإنترنت بعنوان www.eiffa.org لخدمة الأعضاء، والراغبين في التعرف على آخر التطورات في مجالات النقل والتجارة الدولية. كما تمارس الشعة أنشطتها من خلال مجموعة اللجان التي تمثل في (لجنة التحكم والتوزيع - لجنة أعراف المهنة - لجنة الشحن الجوي - لجنة الشحن البحري - لجنة الضرائب والجمارك - لجنة التدريب والتدريب العملى - لجنة الشؤون القانونية - لجنة شئون العضوية - لجنة الصلحة الإلكترونية - لجنة مشروع مبارك / كور).

إلى جانب لجنة متخصصة في مجال النقل الدولي متعدد الوسائط، تضم في عضويتها باقة من الخبراء المصريين في النقل الدولي متعدد الوسائط والذين يساهمون لتطوير هذا النشاط محلياً بالإطلاع على الصعاب الدولية في هذا المجال مع مساهمة أحدث التطورات

عن السيد مصطفى بالوقت
التجار رئيس
الغرفة
المرحبا
بالسادة
الحضور،
كما
شرح تطورات
إشياء
شعبة
خدمات النقل
البحري
من غرفة
إسكندرية
التجارية



إقامة أوروبا الصلحة حيث تقسمت الدول إلى (مناطق للطلب - مناطق الإنتاج - مناطق للتوزيع) بل وأخذت مصر بفكرة الموانئ الجافة التي نشأت أساساً لخدمة مناطق الطلب ومناطق التوزيع خاصة للدول التي ليس لها جرد على البحار مثل (أوغندا - تنزانيا - سويسرا) فكان لابد من إنشاء مناطق خاصة بها لتجميع البضائع وإنهاء الإجراءات الجبركية بها ثم التوزيع. السينات والسادة المحضرون.

إستضافت الشعبة بإس مصر هذا الاجتماع بعد موافقة الفياتا التي إرتكزت في ذلك على وزن وتقل مصر

♦. الدكتور أحمد جويلى ♦.

الأمين العام لمجلس الوحدة الاقتصادية

أهيكيم أصليبت تحيه وأرحب بحضرالقم أجمل ترحيب وسعدني بالغ المعشاده
والى التلى بدهج الكريمة سن ممتلى فلقاق اللولى نعضام الإحتاد
العالمى لمنظمات دصامت الدولى عن منطقة الشرق الأوسط والأريقيا.
اولى بى بداية دصوى ان اتوجه بالقم والتقدير الى شعبه خدمات النقل الدولى بالقرفة
التجارية المصرية بالسكندرية بمعية بسيداء اللولى بجرى دصام السكاف رئيس
شعبه الإدارة واستضافتنا بمعية الإحتاد نعضام السبوى نعضام النقل العالمى
منظمات خدمات النقل الدولى. واشتياهم بى شيف شرف والتمتت أمام حضرالقم
دول مجلس الوحدة العربية ونشافتها وإنجازاته وهى موباته والتى تضمن
بى فاضله موضوع التقلية.

قد بدأ الانضمام العربي بموضوع التعاون الاقتصادي منذ نشأة جامعة الدول العربية (1945) حيث وافق حينئذ على التأكيد على أهمية التعاون الاقتصادي العربي، إلا أن ما يترجم بشكل عملي وحقيقي إلى عام 1951 حيث تم إبرام اتفاقية الوحدة الاقتصادية العربية وإشباع مجلس الوحدة الاقتصادية العربية باعتباره الهيئة المسؤولة عن تنفيذ تلك الاتفاقية.

تتمتع الدول الأولى من هذه الاتفاقية بالازدهار والمزدهار التي تسعى إلى الإنفاقية إلى تحقيقها حيث نصت على أن "تقوم بين دول جامعة الدول العربية وحدة اقتصادية تضمن مسيرة خاصة لتلك الدول ورعاها على قدم

١- حرية إنتقال الأشخاص ودروس الأموال.

١- حرية الإقامة والعمل والإستخدام وممارسة
نشاط الإقتصادى.

١- حرية النقل والتراخيص واستعمال وسائل النقل والمرافق والمطارات المدنية.

كان أهم إنجاز حققه مجلس الوحدة

إلى إنشاء السوق العربية المشتركة بين أربع دول عربية هي الأردن ومصر وسوريا والعراق. انضم إليها في وقت لاحق كل من ليبيا ولبنان وعمارتا اليمن، حيث تم الاتفاق على تحرير التجارة البينية لهذه الدول اعتباراً من نهاية ١٩٧٠ وإلغاء السلع المتبادلة بينها بـ كافة الرسوم الجمركية.

كما قام المجلس بإنشاء أربع شركات عربية
بالمهضة برؤوس أموال حكومية تعمل في
مجالات التعدين والصناعات النسيجية والثروة

الجزائرية والإستثمار إلى جانب إقرار دور أهم في الاقتصاديات العربية الجاهلية من أهمها اتفاقية إنشاء صندوق العربي للإنتاج والتمويل وتأسيس وانشاء الإستثمار وصنع الإندماج الإقتصادي ومع التطور من الفصائل.

ومن أن توليت مهام علي أميناً عاماً لمجلس إشراف الإقتصاد العربية تمت مراجعة استراتيجية المجلس للتحليل الفرع الإقتصادي بهدف التعرف على المعوقات التي واجهت العمل في القطاع وتطوير الأداء، ورسم إستراتيجيته الجديدة للتحليل الإقتصادي الذي تم تنفيذ من قبله لاسيما وإتفاقيات تبنيت على تحقيق نمو، إستثمار، وتحسين بيئة الاعتيار والتمويل، وتنشيط القطاع الخاص، والاعتماد على الإستثمارات والمشتريات والتطويرات العالمية والإقليمية والتي تبني بعضها العالم العربي على الاعتماد الإقتصادي الإكتواري في المرحلة الأخيرة - كما يشكل العربي على موضوع التجارة، دون أن يتجاهل موضوعات أخرى لا تقل أهمية من التجارة وتحتل القدر من الإهتمام والدراسة، وبما ذلك تم تحقيق إنجازات ملموسة في مجال التجارة العربية.

ومن هنا، فإن السقوط في أزمة اقتصادية كبيرة جعل من الضروري أن يتغير موقف الدولة الاقتصادية العربية وأصالت إهتمامها بموضوع استثمار وإعتبارها أحد مقومات إحداث التنمية العربية. إلا أن الإستراتيجية ركزت على الإستثمار الأجنبي، ولم تهتم بموضوع الإستثمار المحلي، وبغير مسبق على موضوع الإستثمار الأجنبي، وأدوات تفعيله، تساهم في خلق الإستثمار المناسب لجعل المنطقة العربية منطقة إستثمارية محلية، ولتجديد الإستثمارات المحلية والعربية، وتوفر كافة الإستطيات اللازمة لإنتاج الخريطة الإستثمارية، وذلك لأن العالم أصبح الآن أمامه فرصة إستثمارية قياسية، وهذا ما

ممثلين عن القطاع الحكومي والقطاع الخاص،
الأحرار الأعزاء .

وتلبي السوق السيلياك في مجلس المدینة
الاقتصادية العربية بضمی ایداع مدمن
الشركات العربية الكبرى في مجالات حيوية
والتي يهدف كل قاعدة إنتاجية وطنية على
تساهام في تطوير البلاد العربية وتجميع
الاستثمار الاجنبي، وتركز بشكل اساسي على
الاستثمارات للطاقة الكهربائية، حيث ان
المجلس يصدر الإعلان عن قيام الشركة
العربية للتجارة والتسويق، يتركز نشاطها في
المحولة الاولى على السلع الاستراتيجية والمواد
الكيميائية واستثماراتها. وهذه الشركة تربط
شامخا على أساس كل قطاع النقل الدولي،
كما ان المجلس يدرس إنشاء شركة عربية
للنقل متعدد الوسائط بهدف المنافسة أمانة

ترحب بأية أفكار أو مقترحات يزود بها
تعدادكم بهذا الشأن ومن ساجدة أخرى فإن من
أهم الإنجازات التي يمتز بها المجلس هي
إنشائه ورعايته للإعدادات العربية النوعية
المتخصصة وقد بلغ عدد الإعدادات العاملة
في نطاق المجلس حتى الآن ٣٣ إعداداً عربية
نوعياً تعمل في مختلف المجالات الإنتاجية
والخدمية والبنية الأساسية، ومن ضمن هذه
الإعدادات إعدادات تعمل في قطاع النقل

بمروعة المختلفة وهي الإتحاد العربي للنقل
البحري، والإتحاد العربي للسكك الحديدية
والإتحاد العربي للتأقليس البحريين وإتحاد
الأموان البحرية العربية والإتحاد العربي لغرف
المعالة البحرية، وجميعها إتحادات فاعلة
وتشقة تسام بشكل إيجابي وكبير في تطوير
قطاعاتها وفي معالجة التنمية الشاملة في
الوطن العربي وتحظى هذه الإتحادات بدعم

كثير من مجلس الوحدة الاقتصادية العربية
يُعتبرها أساساً لمعلوماته ورغص من
بشكل أساس القطاع الخاص الذي
والعالمية لتأثيراتها فأننا
أما كيرة في أساس إسمية
وتغية وفي تحقيق التكامل القطاعي
المالية
المستفيد غير المسبوق تتفاعل بشكل
حيث تطور طوهر حديثة
منظمة التجارة العالمية
التي أنشأتها منظمة التجارة العالمية
في 1994

والشركات متعددة الجنسيات. وهذه الظواهر وغيرها تؤكد أهمية إنفتاح الاقتصاد العربي على الاقتصاد العالمي ضرورة الشدود والتكامل مع كافة المجالات ومن ضمنها قطاع النقل الدولي، كما هو معلوم من الواقع، لأن العالم هو نغمة الاتصال والوصول عليه قارات العالم وله دور محوري وأساسي في عملية النقل الدولي.

وكما تعلمون فإنه وفي ظل منظمة التجارة العالمية والاتفاقيات الصادرة في إطارها، فقد تكتسب أهمية تجارية الهضامات التي تنفذ

حوالي ٢/٣ من إجمالي التجارة الدولية، وهي ذات طبيعة متداخلة مع الأنشطة الإنتاجية ذاتها لدرجة إنه يصعب في كثير من الأحيان تحديد المكون الإنتاجي والمكون العددي في القيمة: تشكل لتسعة من - وبالطبع لابل خدمات النقل مكوناً أساسياً في تجارة لخدمات، وتؤثر تأثيراً كبيراً في تحديد تكلفة الإنتاج وبالتالي القدرة التنافسية له. وفي الأنظمة القائمة للتجارة في الخدمات المعروفة بالجاتيات تأتي مجموعة النقل تحت المجموعة (١١) وتشمل -

- خدمات النقل البحري.
- نقل مائي داخلي.
- خدمات النقل الجوي.
- النقل الفضائي.
- خدمات النقل بالسكك الحديدية.
- خدمات النقل على الطرق.
- النقل بخطوط الأنابيب.
- خدمات مساعدة لجميع وسائل النقل.
- خدمات نقل أخرى.

أن تحرير خدمات النقل في السوق العالمية، يعمل الدول النامية من ضمنها بالطبع على منفعة والدول الغربية والدول العربية لديها فائدة حقيقية ناجمة عن ضعف القدرة التنافسية لوسائل النقل في تلك البلاد في مواجهة الشركات الناقلة وبالتالي تدني نسبة مساهمة المؤسسات العربية في النقل وتقليص حصصها على عمليات البضائع ذات الأجر المتدني، وهذا يستلزم بالضرورة العمل على تطوير مؤسسات ومراكز النقل في البلاد العربية والأفريقية تطويراً شاملاً يجعلها قادرة على المنافسة في سوق النقل الدولي وتزويد الخدمات اللازمة في المطارات والمطارات على عدة أمثلة في العالم.

أما في مجلس الوحدة الاقتصادية العربية
تعتبر ليبيا الأسفل أحد أهم مكدرات ما تطلق
عليه منظمة التجارة العالمية التي يضم أغلب
بكاله إنمائه ، والتأمين، والمعارض، والتوك
وتعززها على المعلومات والإستثمار وتؤكد
دعمنا الخلق إلى له من تأثير مهم
وفاعل على النشاط الاقتصادي والإستثماري
بصفة عامة وعلى تنمية التجارة العربية بصفة
بصفة خاصة كما أنها تربي أن وجود شبكة
مكاملة لوسائل النقل بحرية وبحرية وجوية
وتكثيرة ضرورة حتمية للإزدهار بفعل التبادل
التجاري البشري والتجوي وزيادة نصيب الوطن
العربي من حركة التجارة العالمية.

في ختام كلمتي أكرر الشكر والتقدير إلى شعبة خدمات النقل الدولي في الشرفة التجارية المصرية بالإسكندرية وأكرر ترحيب جميع الضيوف أعضاء الإتحاد العالمي لمنظمات خدمات النقل الدولي وأمل أن تلتقي جميعاً في المؤتمر السنوي للإتحاد الذي ستستضيفه جمهورية مصر العربية بإذن الله عام ٢٠٠٧ وإننا في مجلس الوحدة الاقتصادية العربية وارتباطه بتطبيع العلاقات معكم هو مقتدر أو ملاحظات تروا لها لغير قطاع النقل الدولي





عميد بحري متقاعد
عبد العزيز أبو قنديل

امن السفن:
كانت هناك عدة مخاوف قامت لتعدة شهور أدت إلى وضع الكود الدولي لامن السفن والمواني ISPS -
INTERNATIONAL SHIPS AND PORTS SECURITY الملحق بمعاهدة سلامة الارواح في
البحر SOLAS.

فمنذ الحوادث المأساوية في ١١ سبتمبر ٢٠٠١. صادقت صناعة النقل البحري عدة مخاوف تجاه القواعد
الامنية التي يتم وضعها وتأثيرها على السفن والعاملين عليها. ولازالت هذه المخاوف لدى ملاك
السفن حتى اليوم. بينما يجاهد ملاك السفن في الحصول على متطلبات الكود الدولي لامن السفن
والمواني ISPS والتدريبات الامنية للمعاهدة الدولية لسلامة الارواح في البحر SOLAS مثل
الشهادات الدولية لامن السفن INTERNATIONAL SHIP SECURITY CERTIFICATES
من الجهات الامنية الرسمية. بالإضافة إلى إظهار إرقام المنظمة البحرية الدولية للسفن IMO
NUMBERS وحظرها أو تخاضعها على جانبي السفن. وتجهيز السفن بحفظة نظام المعلومات
الالكتروماتيكي AIS ونظام الإنذار الامني. ودوام الحصول على سجل ملخص لكل سفينة من
الإدارات البحرية المختصة.

لكل الحالات ؟ لا تعتقد ذلك، فأولى
الخطوات في السفن والمواني هي وضع
تقسيم المخاطر RISK ASSESS
MENT التي يحد الخطر التي
يحتمل أن تعرض لها السفن والمواني
والمطربين الامنية منها. ثم تأتي
الاجراءات التي يجب إتخاذها في حالة
خطر أمنية للسفن والمواني. وهناك
خطط مختلفة يجب تحقيقها في كل
حالة. وفي النهاية، فإن الإدارة البحرية
أو التنظيمات الامنية المتعترف بها هي
التي تقرر ما إذا كانت الاجراءات الامنية
الواردة في الخطط الامنية كافية أم لا.
وبينما يحسم ملاك السفن إلى تهينة
أنفسهم بحسب إلتزاماتهم تجاه كود
ISPS. فإنهم يتفحصون نشاطاً مماثلاً في
المواني. ففي المواني كان عبء إبعاد
العنصرين المسلمين ومهربي المخدرات
والمضللين المهربين مغرب فيهم من
السفن يقع على الرافد اموال السفن،
والآن فإن ملاك السفن يرحبون بإشتراك
سلطات الامن في المواني في هذه الصبة
والتجهد. وتامل أن يوجد ضباط أمن
السفن المتعاونين مع ضباط امن المواني
في المواني التابعة للدول الموقعة على
معاهدة SOLAS بعد أول يولية ٢٠٠٤

امن البضائع والشحنات والبضائع بالسفن
في النشاطات المختلفة لمنظمة BIMCO
تغطي تقريباً كل أرجة التجارة المتحركة
بحراً. ومن هذه النشاطات تلك التي
جلبت الإهتمام الكبير خلال العامين
السابقين، وهي الأمن البحري.

والامن البحري يعتبر قضية جديدة. فمنذ
الاول، كانت السفن مستهدفة من قبل
القراصنة، وكان يصعد حجم التهديد،
وهذه الامور التي تحدث حتى اليوم
وتكثرت الإحصاءات أنها في زيادة مستمرة

للتعرض على الإرشادات التي تبين
بالضبط ماذا يطلب من الملاك، وما إذا
كانت الإدارة البحرية المختصة قد حددت
وتمتت منظمة أمنية معترفاً بها للمساعدة
في تنفيذ الاجراءات وإصدار الشهادات
الامنية المطلوبة للسفن.
والقضية الأخرى التي أثرت في هذا
العنصر هي المخاوف من أن كود ISPS
أفاد بحصول بعض التراخي والإهمال
كالكلام في البحر. ويتعامل البعض إن
كان هناك طريقة أخرى يمكن تنفيذها
بسرعة وتكون نتائجها أفضل، وهناك
جانبا للحد العمل لمواجهة التهديد
الامني، واحد يقتصر بالرقابة، والأخر
يقتصر بالتفتيش.

لفتحقيق درجة مقبولة من خلال الرقابة
الامنية في المواني، فمن الأفضل تكوين
ضباط رقابة الدولة في المواني PSC من
إجراء التفتيشات والمقرضات الامنية
المطلوبة في السفن بدلاً من تشكيل
مجموعات أخرى جديدة للصعود على
السفن في المواني من المستوفين على
الامن تقوم فقط بالتفتيشات الامنية.
أما بالنسبة إلى التفتيش والتفتيشات
المطلوبة فإنه من الأفضل أن تصدر هذه
الشهادات من هيئات التصنيف، إذ أن
هيئات التصنيف على علم بأعمالنا
وسجلنا، بينما خيرا التنظيمات الامنية
بمختلف ذلك، ويمكن لهيئات التصنيف
تزويد كادرها بالتدريب والخبرة بالتعاون
مع التنظيمات الامنية ذات الصلة الطبية
والبخيرية التي لدى هيئات التصنيف من
حيث التأكد من إلتزام السفن بقرائدها
والقواعد القانونية الأخرى لا شك أنها
ستكون مفيدة عند تقرير إلتزام السفن
بإحتياجات الامن المطلوبة بمعاهدة SO-
LAS وكود ISPS
ثم، هل كود ISPS يضع حلولاً موحدة

إذا كانت الدول الموقعة على المعاهدة
الدولية لسلامة الارواح في البحر SOLAS
تتخذ هذه الإرشادات على السفن
والمواني التجارية لها، فإنه من المأمول
الوصول إلى نتائج إيجابية لتحقيق
مستوى جيد لامن في العمل البحري،
وهذا تضمن في الامن لن يكون له فائدة
في منع الحوادث الإزهاية فقط، ولكنه
يجب أن يكون له تأثير إيجابي في منع
الجرائم الأخرى التي لازالت تحدث وربما
مثل تهريب المخدرات والقرصنة والسطر
تحت حجب السفن التجارية وتهريب
اللاجئين الغير شرعيين وصعود
المستعبدات على السفن STOW
AWAYS.

وإذا تم تخفيض معدلات وقوع هذه
الحوادث فإننا نتصل على صما إذا كان
الإنترنـمـنـسـيـة كود ISPS قد حقق
الامن البحري أم لا.
وهناك تساؤل آخر حول حقيقة التهديد في
أعقاب حوادث ١١ سبتمبر ٢٠٠١
والحوادث الإزهاية الأخرى. فالعمليات
الإزهاية قد تحدث في أي مكان وفي أي
وقت، ولكن ما هي احتمالات استخدام
سفينة تجارية بواسطة إرهابيين كـ"سلاح
تدمير" كما حدث بإستخدام طائرات
مدنية في حوادث ١١ سبتمبر ٢٠٠١
بأنظر إلى الحوادث الإزهاية القليلة
التي إستعملت سفينة تجارة، ذلك
الخبرة أي أنه بإشتراك السفن التجارية
في هذه الحوادث، كانت السفن أهدافاً
للإرهابيين ولم تكن "أسلحة تدميرية
إرهابية".

وتحقق الإلتزام بشروط كود ISPS في
الوقت المناسب يجب على ملاك السفن
أن يكونوا قد بدأوا في تنفيذ الخطوات
المطلوبة، وأن يكون ملابراً، فتصبح أن
يتصلوا بالإدارات البحرية المختصة فوراً

ستوريا.
أما تهريب المخدرات على السفن التجارية
فإنه تهديد جديد لصناعة النقل البحري،
وزادت عواقبه خلال الصراعات وكان ملاك
السفن يواجهون مشاكل فاسية إذا وجدت
مخدرات على سفنهم وذلك بتعطيل السفن
وقرض الغرامات الكبيرة عليها وأحياناً
بمحجز السفن ومصادرتها، وكان مهربوا
المخدرات يهددون سلامة وحياة أطعم
السفن وعائلاتهم إذا هم لم يوافقوا التعاون
معهم في نقل مخدراتهم، وكذا هذه
التهديدات لازالت موجودة حتى اليوم، ومن
عليها تهديد الإرهاب الدولي.
لكن هناك طرل معينة تم التوصل إليها كان
في شأنها تقليل المخاطر وتخفيف العواقب
لسلال السفن وأطقمها فقد قامت المنظمة
البحرية الدولية IMO بصدّة مبادرت
لمواجهة تهديدات عمليات القرصنة والسطر
المسلح ضد السفن، وأقرت مؤخرأ قراره
الإلزامية لمواجهة قضية المتسللين على
السفن، وهذه المبادرت التي ظهرت في
صور تعديلات على معاهدة SOLAS، يجب
أن تقيّد في تشيعة وزيادة الامن البحري
بصفة عامة.

وفي سبيل حماية سلسلة الإمداد، قامت
المنظمة العالمية للملاحة WCO
CUSTOMS ORG - بالتعاون مع
شركائها في صناعة النقل البحري، بالبحث
عن حلول لقضية تهريب المخدرات بالسفن
التجارية، وقامت منظمة BIMCO منذ
أوائل التسعينيات بالتعاون مع منظمة
WCO في إيجاد حلول لهذه القضية،
وأصدرت منظمة BIMCO ١٥ مذكرة توافم
المكافحة تهريب المخدرات بالسفن
الموافق عليها في سبتمبر ٢٠٠٢، وهذه
الإقتراحات أُرست جواً من التعاون بين
سلطات الموانئ في العالم ومن صناعة
النقل البحري في محاولة إبعاد تهريب

١- تعيين ضباط معتمدين في سلطات الجمارك.
٢- على ضباط الجمارك الاستفادة من تقييم المخاطر لتقرير أي لشحنات يجب توجيه التفتيش إليها.
٣- التعاون مع صناعة النقل البحري للحصول على المعلومات التي تساعدهم في تقييم المخاطر فألا لا يمكنها تحقيق كل شئ مطلوب علته من ضباط الجمارك. ولكن الآلة الصحيحة في الأيدي المؤهلة هي التي ستؤدي إلى تحقيق أفضل النتائج.

ومع تطبيق القواعد الدولية الجديدة في أول يولية ٢٠٠٤ والتي تهدف إلى زيادة الأمن البحري الصيحي هناك معرفة تامة بالأفراد الذين سيكونون على السفن وخلفياتهم وإتقانهم، ويجب على سلطات الجمارك تحسين السيطرة على الشحنات ومعرفة ما يتم شحنه وتزويده بالسفن في الموانئ.

والحرص المطلوب ليس فقط لحماية حرية حركة البضائع البسيطة ولكن لحماية المجتمع من النتائج הרבوية التي يتسبب فيها تهريب المخدرات والمعدات الإغرامية.

يكون الوقت اللازم لهذه التفتيشات في أضيق الحدود.

وسلطات الجمارك التي تصرف أموالاً كثيرة في شراء الأجهزة الحديثة للكشف بالاستخدام واسعة الأيدي، ستتمكن من إبراء تفتيشاتها بسرعة وكفاءة. ونتائج هذه التفتيشات باستخدام هذه الأجهزة الحديثة يمكن أن تساهم في عدم تعطيل حركة التجارة العالمية أو تقليدها إلى درجة مقبولة. لكن هناك تحديات في هذا الشأن. فبينما تقوم بعض الدول بتخصيص أموال لزيادة السيطرة على حدودها فإن بعض الدول توجّه هذه الأموال إلى مطاراتها على حساب تحسين الأراضى في الموانئ البحرية.

كما أن هناك عيب آخر، هو أنه مع الإهتمام بشراء الأجهزة الكشفية الحديثة، فإن تطبيق وتدريب الأفراد على استخدام هذه الأجهزة لا يلقى نفس الإهتمام، وهذا يعني العلم بأن الحصول على أجهزة الكشف الحديثة ليس هو الحل ولكن هناك عدة مسائل هامة في العملية الكشفية تحتاج إلى إهتمام مماثل مثل:-

مع تهريب المخدرات، وهو أن التفتيشات العشوائية الشحنات وللأسف لا ينتج عنها معدلات جيدة في ضبط وإيقاف الشحنات المؤهّمة أو المصلّين، والتفتيش المطولة لا يمكن تنفيذها إلا باستخدام تحليلات تقييم المخاطر RISK ASSESSMENT.

الـ ANALYSIS التي تساعد ضباط سلطات الجمارك على التركيز وتكتيف تفتيشاتهم على الشحنات والسفن المشبوهة التي لها أعلى الاحتمالات بإشغالها أو إخفائها للمخدرات. وهذا المبدأ نفسه ينطبق على المخدرات المحظورة والمواد التي يقرم الإرهابيون نقلها وكذا المغلفات الجبركية الأخرى.

إذا كان يتم تفتيش كل شحنة وكل سفينة، فإن التجارة العالمية ستعطل وقد تضررت، لهذا فإن تقييم المخاطر يعتبر أمراً هاماً لضباط سلطات الجمارك في العالم. وهذا يظهر أهمية الاستفادة من التقنية الحديثة، فبينما تقل الصناعة بأن تقييم وإظهار المخاطر ستجني عنه إستهلاك بعض الرسائل لرعاية وتفتيشات سلطات الجمارك، فإن الصناعة تنتظر من سلطات الجمارك أن

المخترت عن لسن التجارية وتحدد النشاطات التي يمكن أن ترتبط بتهريب المخدرات، وهذا لم يحدث فقط مصالح الصناعة والمجتمع بصفة عامة، ولكنه أيضاً حسن مصادر المعلومات لدى سلطات الجمارك في العالم.

لكن الكثير من الحكومات في العالم تجد صعوبة في زيادة أعداد الكوادر اللازمة لرعاية وتأمين حدودها لمواجهة تهريب المخدرات، وذلك غالباً بسبب الضغوط الاقتصادية بها، كما أنه يجب زيادة مصادر المعلومات اللازمة لتأمين الحدود بين الدول في شأن إيقاف نقل المخدرات المخترمة أو التفتيشات الإغرامية، والتي قد تكون في شكل نقل حاوية مملوءة بالأسلحة - وخاصة أسلحة الدمار الشامل - أو نقل إرهابيين عبر الحدود الدولية بشكل غير قانوني.

ومن الواضح أن ضباط سلطات الجمارك هم أهم جهاز في السيطرة على حركة البضائع عبر الحدود الدولية وللقيام بهذا الواجب على الوجه الأكمل يلزم وجود آليات معينة ومصادر معلوماتية وأمنية، إلا أن هناك درس قيم نتعلمه من خبراتنا

EGYTRANS LCL SERVICE
Now operating from Alexandria & Port Said

Export your cargo to all Corners of the globe and SAVE MONEY too!!

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
ADRIA BIANCA	454	05/03/2004
ADRIA VERDI	430	12/03/2004
ADRIA BIANCA	82W	19/03/2004
ADRIA VERDI	254	26/03/2004
ADRIA BIANCA	870	02/04/2004

FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria
Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193
Persons to contact: Mohamed Gabrli 010/5076444

الجديدة والإلتزام أساس النجاح ينظم مكتب عبد الحميد مرسى عبّير الندوة الأولى من نوعها

- " الإنفاقيات الضريبية والضرائب العامة على شركات النقل البحري والتجارة الخارجية"
- خلال الفترة من ٩ إلى ١١ مارس ٢٠٠٤ بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري - ميناى
- الموضوعات المطروحة يتناولها نخبة متخصصة من رجال الضرائب
- الضريبة على شركات الأموال والقيم المنقولة والمشاكل العملية التي تواجه المحول.
- الإقرار الضريبي وكيفية ملف الإقرار لضمان جدته.
- الإنفاقيات الضريبية بين الجهات الداخلية وكيفية الاستفادة منها.
- الإنفاقيات الضريبية الثنائية الأطراف وكيف يتم تطبيقها.
- الأحكام العامة وأهميتها كيفية إحتساب التقادم الخمسى.
- ضريبة الدفعة ومشاكل المحركات المصرية للبنوك والشركات وغيرها.
- موضوعات متنوعة لضرائب المبيعات ومشاكل التطبيق.
- نرجو مزيد من الإقتراحات والآراء واستطلاع أرائكم للمشاركة خلال ندوتكم.
- للإستعلام والإتصال : تليفاكس / ٣٥٩٢٠٩٣٤
- محول / ٠١٠٥٤٣٧٢٨
- مقرر الندوة/ الأستاذ عادل عبد المعطى عوض
- ٠١٠٦٢٠٩١٨٤



اللوجستيات في الموانئ
ومحطات الحاويات

المصاحبات الاقتصادية الجديدة بدأ
العودة من ظل عمالة الاستعمار الوضعية
في نهاية السبيل الذي مضوا فيه حيلة
عزبان من الهبات راد جالها حيلة
للتعامل مع معطاة الحارات ومن ثم
سبيلة رافقة السلمي على تلك لخدمة
التوزيع العادل (Physical
Distribution) بالإطلاق من البحر
المركي إلى الواسية الأخرى الواقعة على
الصعيدة مثل على السبيل والجابة على
هي التي تحدد بين السبيل وزيوت
الاستثمارات المطبوعة لخدمة قاعدة
مستوية لها خصائص معينة. بعض
أكثر القديرا من مفاهيم دراسات الجوى
للاقتصادية كل تطالب كل حارة تتداول
الصحة من صحة إلى الاستثمار في
الأساسية للخدمة على العمل والعبارة

والرأبئية: فاعلم القيات التي تعترض
إلزام السواقي ومحطات الحارات في
شبكة أنصاعا الواسعة هو
تقارها إلى التماس ورجع الألفاظ
فيها مستوفات الألفاظ هو
يعلم. إذ إن صناعة الواسعيات تقوم
الأساس على تكامل الأسواق العالمية
(Integration of Global Markets). وهذا الشرط الاقتصادي
الذي يشكل لضعاء الواسعيات النمو
المستدام (Sustained Growth)
لعل قصور عدد من السواقي ومحطات
الحارات في الشاقي بمعطيات الضل
يحتاج إلى تحليلات سيكولوجية
اقتصادية إلى جانب التحليلات
اقتصادية إذ يمكن من الخشية من
تطور خطي واسعة باعتباره ظاهرة
عرض السوق من تبعات العالمية
(Glophobia). وفي مجال التنمية
المستدامة (Sustainable Development)
من شأن سلامة الحارات الكلي
والسواقي ومحطات الحارات يتأذى من
الآثار.

هذه هي

التجسيدات الجدية على اللوجستيات للتحقيق في السوق

لا أحد لديه الصورة التي يمكن من خلالها معرفة الحقائق

ربما كان مثيراً أن نعرف أن اقتصاد اللوجستيات الحديثة تم تشييده على أسس جديدة لا تنظر إلى الموانئ وبالحالي محطات الحاويات باعتباره مراكز دوائر نظم النقل الدولي ذو متنازع لأن ذلك مع فلسفة التوزيع والإشطار الأوسع لهيكلت الخدمات اللوجستية على امتداد نقاط التوزيع والإستهلاك والتجميع والتوزيع السليم أي بعد محلي ما كان من أهمية في الماضي حيث أن اللوجستيات بكل تنوعاتها وسعيها وإمكانياتها خدماتها جاءت لتلبي الاحتياجات الدولية من عصر إلى عصر على نحو دراماتيكي غير مسبق بخصيص. فاستقبلت البحرية التجارية كوت الدوافع الأساسية وراء أهمية الربحية في نقل التجارة الدولية. وكان نشأ، فشكلت شبكة الكوكبة الجديدة المتكاملة من طرف الثاني للكون التامع المستند في بدايات الأمر حافزاً الرئيسة من التكامل مع الخطوط البحرية لتلبي مشغولات السلع والمطابع، ثم دخلت شبكات الطرق البرية الحديثة لتكتمل عناصرها في العمادة اللوجستية. وصارت بذلك الكوكبة الأرضية لأوروبا لتتلاقى وتندمج وتقاطع هذه الشبكات المستندة في ريفاً وبشلاً وميناء إلى ما بعد اليوم. هذا الكوكبة إلى ما يشبه الأسبجة اللوجستية المتكوتبة متداخلة الخطوط والبروط مرابطة المراكز والأطراف.

ليس من طبع الخطوط البسيطة أن تطفو من على سطح السطوح أمثلة جادة من قبيل ألبهاما أو الكفر تأثيراً في تحديد أساسيات الاستراتيجية اللوجستية للنقل الدولي المتجدد والوسائط الشاحن أ التاقل في أنه لإجابة على هذا التساؤل شديد عمقاً من المعادلات التجارية الدولية ومستويات التماثل الاقتصادية العالمية تدخل في مضمار اللوجستيات باعتبارها قوى هامة مؤثرة في مجموعات من العلاقات التجارية. فالشاحن الإيجري الذي يصد إشارات مشغولات تجارية إلى الهند هو في كثير من الأحوال الذي يحدد أسسها نقل هذه المشغولات في وثائق التعاقدات التجارية وطريقاً لشروط وغير الإقتافات (Terms & Conditions) ما بينه وبين المستورع على الطرق الآخر.

وبالتالي فإن النقل على خطوط مباشرة يتخطى في الحد السليم من النقل بطرق اللوجستيات الرطبة أو ما يعرف بالقطرية البحرية (Sea - To - Sea Transshipment) (الشحن والشحن كما كانت الشروط المبرمة تجيز نقل البضائع أو السلع - بالبضائع الرطبة أو اللوجستية أو الدولية (Transit) - فكل من هذه الطرق لها أهمية وتطهر اللوجستية الممعددة. وأحياناً فإن الصراع من أجل التميز الاقتصادي ما بين طرق وتسهيلات النقل البحري والبري، تمثل كفة رجحانها لصالح النقل البحري لإختيارات اقتصادية جمة. وليس أقل من الاعتبارات شأن تكاليف

الطاقة المحركة المستعملة في كل منها. فتكتفك كل من بضائع على طريق البحر ما زالت أقل بدورها وتحتاج من تكلفة نقل على بضائع برية. ويختلف ذلك بآثار كثير في حالة إستخدام النقل الجوي. فبالأعلى إلى أن اتطقت النقلة بالوسائل الجوية لا زالت محدودة.

والفهم المشترك فيما بين هذه الوسائط أو أنها جميعاً تسعى إلى جعل الكليات البحرية للخدمات اللوجستية لها تنجته دوراً في الإختصار لتكاليف النقل. فالصروفات الخاصة بالقطرية وعمليات التجارة الدولية. وفي هذا الشأن فإن صناعة الخدمات اللوجستية تتبنى إخراجاً حاسمة للإبقاء على الأداء ما بين الألداء وأياً، تعقيداً على الأداء ما يجعلها تحصر نفسها ملوساً لعدم ألى. والإقتصادات ربح التجارة العالمية ففاعة اللوجستيات يقع عليها عبء، بعيد حلول جديدة ومبتكرة أشكالاً لا تتوقف عن الحدوث من المشكلات لا تخرج من كونها جزءاً من طبيعة فاعلات العمليات اللوجستية ما بين أقطار العالم. وحلول كثير من هذه المشكلات تكمن في الطريقة التي تلوي بها الخدمات اللوجستية.

بذلك يمكن أن نهم حقيقة الماكاة التي تتغلها عمليات اللوجستيات باعتبار أن لها تأثيراً سحراً فعالاً على الكمية التي تتحقق بها اللوجستيات الكوكبة وروايات في كثير من المجالات. فالخدمات اللوجستية والأشعة اللوجستية بأماناً في عصر الدولة بمركانه وتوزيعها ومجالاته وعكاه لوجة قسماً، لا زادت مساهمته على نحو مفرط. لذلك فإن التبريد التفاضلية فيما بين الطاقات التجارية اللوجستية تقوم على عنصرين هما النماصات السريعة والمتناقصات غير السريعة التي تشقق جويعتها من التجديد المستمر لطرق وأساليب أداء الخدمات أي عمليات إنشائها وتوزيعها. فالمتجسبات والتطورات صارت مكونات أساسية من تسريع الخدمات اللوجستية وبغض ذلك بطبيعة الحال إلى خفض في أسعار المنتجات اللوجستية جراً. الإنتاج الأكثر كفاً والإستخدام التجاري ولامعة للخدمات التي يطلب على الخدمات اللوجستية والتخلص من أسباب الهمر اللوجستية بالتوسع في الإستعانة بأدوات التنظيم اللوجستيات.

وتعتمد أوجه المتناقصات وتغصن مصيراتها غير أنها في الأساس تبو صودرها على هيئة عقائيد غير قابلة من الناحية الاقتصادية لمختلفة ذلك أن الإطراف - فالفائسة على تكلفة الإنتاج اللوجستية لها علاقة بطرق مختلفة جوة العنفة وما معها يطران بأشعار بيع هذه الخدمات واليا. وإدارة العمليات برشادة هؤلاء في تحميل المنتجات اللوجستية أي تكاليف عمليات (Negotiable five costs) بتكاليف خيالي مزدوجة لكل من البائع والمشتري (Logistics Pro-vider) وللمشتري (Logistics user) فالخدمات اللوجستية في كثير من جوانبها لا يمكن إستخدامها نهائياً إلا بمجرد إستخدامها في عمليات الإمدادات التجارية الدولية نظر لحلقه بها باعتبارها

صارت مكوناً ناعماً (Soft Component) من مكوناتها لا تقل أهمية من مكوناتها البهرية (Hard Component) وهما معاً يحققان الفائدة والميزات المادية والمعنوية لأي سلعة أو منتج.

وهناك صناعة - تجارة موازية أخرى لصناعة تداول الحمايات في الجوانب العالمية، وهي تأثير الحمايات (Con-ainers Leases) باعتبارها وسيلة ووسائل النقل الدولي متعدد الوسائط التي يتولى التوزيع الجغرافي والمصادر و الواردات العالمية. هذه الصناعة المظفرة أنبتت فرعاً جديداً هو الذي يعرف بـ (Logistics Outsourcing) وهو وسيلة للحصول على الخدمات من مصادر أخرى وليس أقل إتاحتها لها يتميز به الشراء من جديوى الاقتصادية تتنوع على الإطراف في إنشائها. إذ تتلاقى الوسيلة الأخرى، والإتصالات العالمية والتعديرة التي ترتبط على ما يحصل للخدمات الإنتاجية إستناداً إلى مبدأ أن يكتكك الدول من حيث جواز من العجدة أن لا يحصل ذلك إلى كسر الكثير من البيس أو ما صارت تحصل على الذين مجاناً فضلاً تضرر الفرة.

عالم صناعة اللوجستيات أدى مثل حاله عالم تجارة تجلس على عمليات حياته إمبراطوريات ناعمة لمبراطوريات مادية الأولى تتجلى فيما تدرت الذكاء الإنساني على الإبحار والإبداع وإسطاف الأسماء القديمة والطرائق والوسائط التي تتعارض مع مفاهيم مبادنة الفكر وكفاءة القدرة الإدارية وتسريع الجهود اللازمة لتسعين الإيجابية وتوسيع آفاق وصولها الإفادة وتطعيم مستحبات الأرباح المادية والإقتصادية والسياسية. فأكرة الأرضية تركه أن تتحول مع مرور الوقت إلى بناء القصادى مركزى واحد للشركات والتشعيف. فالشركات المحسنة العالمية الحالية المرتبطة بالإنتاج والتي عرفت بمعددة أو متعددة الجنسيات تسهم بنسبة ٦٠٪ من جملة قيمة التجارة العالمية. وقد بلغ إجمالي الإستثمارات الدولية لهذه الشركات ما نسبته ١٦٪ تقريباً من الناتج المحلي الإجمالي المتحد أو ما يقرب من ٤.١٪ من الناتج المحلي للعالم أجمع. هذه الشركات تساهم في معظم الصناعات الإستراتيجية. وتوزع هذه الشركات على النحو التالي ١٧٪ في الولايات المتحدة ١٥.٥٪ في الإتحاد الأوروبي و ١٦.٦٪ في اليابان و ٥.٤٪ في الدول الأوروبية الأخرى. هذه الشركات في الدول الإستراتيجية هي التي تقف بقرعة من وراء تطوير وتحديث صناعة اللوجستيات العالمية وأن تساهم وتساهم الدول المنتجة بنحو ٨٠٪ من الصادرات العالمية.

وقد أصبحت الدولة اللوجستية في ركابها روى وأكثراً جديدة لسلالات وإليات المنافسة الشائنة مابين الشركات ومطارات الحاويات الدولية. فهناك منافسات ما بين الموانئ المتزعة على خطوط النقل والبرى الدولية (Competition Between Ports) وهناك منافسات ما بين

الإقتصادات الطبيعية العاملة في نطاق (Competition Within the Ports). وهذان النوعان من المنافسة بينهما علاقات تبادلية تقوم على التأثير والتأثير والشد والجذب. في طرء ذلك وقد ما تسمح عملية الإستثمار لطوارح المستحيل فإن التجارة الدولية تضي من مرحلة إلى أخرى كلما تتصاعد خلالها فيه أبعاد العولمة والاعتماد المتزايد على الأتمتة (Automation) ومن شبكات التوزيع من محطات البداية إلى محطات النهاية (Door - To - Door Distribution Network) التي تعنى تكامل عمليات الأداة اللوجستية المتعددة العلاقات. وليس من قبيل الخيالات العلمية أن تظهر ملامح صورة العولمة اللوجستية واضحة أمام الذين يستقرون أسرار التحولات العلمية والتكنولوجية الهامة. فصرف تشهد محطات الحاويات العالمية جيوستاً من الإنسان الأصلى (البروتوكول) المتصلة بالأقمار الصناعية التي تضبط إشارات حركتها وترتبط فيما بينها بحيث يتناسق وتزامن أداها دون تعذر أو إضناق. ما يلهي أن يدخل في مصيروفات المحطات الكبرى الهامة هو أن هناك فوارق واضحة مابين موانئ ومطارات حاوية ينطبق عليها وصف الأتمتة (Strategic Assets) الإستراتيجية (Assets) وموانئ ومطارات حاوية (Intermodal Transportation/ Distribution Industry) إذ تتدخل في ركابها خدمات إحصائية وسياسية وتقنية شتى تشبه صوب إيراد والإقتصادات التجارية الدولية من حيث التوجه والتنافس القائم على تنمية الصالح والمصلح والتعاون المتبادلة على نحو مفرط. وبالتالي تتصوّر حول الروى والمفاهيم التجارية في إطار العمل لا يتسع أبعد من حدود التجارة لتشمّل الإكتشافات الإستراتيجية لغزو العولمة التي تطلق برسات غير مألوفة تتجاوز الحقائق التي لا تقدم للإدراك أي حوافز أو إخراجاً تستطير فيها للنتائج من القوارول التجارية المتعددة. فيما هناك في العادة أي فوارق ذات مابين الموانئ والمطارات حاوياتها فيما يتعلق بتطبيقات الأتمتة الرأسمالية المادية. فقد تطهيرة وتطاهر الموانئ والتجهيزات والركائز الأساسية (البنية التحتية) إلا أن الموانئ التنافسية تتصاحف عادة في الأساليب الإدارية والمناهج التكنولوجية والهيكلية الإستراتيجية. فالتفاوتات من زاوية الماكاة لا بد أن يعرضها مع الإلتزام من حيث الكيف. مع إدراك أن فائض عبقرة البحوث والتطبيقات لا أن يتحول إلى فوائض قيمة ملموسة ومستخدمة.

الشركة المتحدة للحبوب UNIGRAIN

شركة مساهمة مصرية رأس مال مصدر ٢٥ مليون جنيه

شحن - تصريخ - تخزين - تعبئة آلية للحبوب

كبرى شركات الشحن الآلى للحبوب بميناء الدخيلة

* أعلى معدلات تفريغ يومية لسفن الحبوب

* طاقات تخزينية كبيرة

* أكبر طاقات تعبئة آلية في الموانئ المصرية

* امکانات التخزين - الجرش - الغرلة

* أسطول نقل حديث

دائماً في خدمة عملائنا

عنوان الشركة

شركة المتحدة للحبوب
مصر - الدخيلة
تلفون : ٤٤٢٢ - ٧١ - ٤٤٢٢ - ٧٠ - ٤٤٢٢ - ٧٠ - ٤٤٢٢ - ٧٠
فاكس : ٤٤٢٢ - ٧١ - ٤٤٢٢ - ٧٠ - ٤٤٢٢ - ٧٠ - ٤٤٢٢ - ٧٠

منه كل كتاب ...

صفحة

(وجوه بلا ترش) في أحدث مجموعة قصصية أصدرتها مكتبة الانسر للكتابة الصحفية منى رجب هذا العام. ومنى رجب كاتبه والقلمية اهتمت أعمالها الأدبية بمحاكاة الوسط الاجتماعي للإنسان في مصر ..

وعندما

تتناول قضايا المرأة فإن أهم ما يميزها في كتاباتها هو خيط من الإحساس لروح الذي يسري على سيدتنا نازك في طريقه أن يصلها بغيرها. يمكن أن تكون بطلان القصة التي تقرأها.

وكتاب (وجوه بلا ترش) عبارة عن تسعة قصص قصيرة أضفت عليها الكتابة كماً من المشاعر الإنسانية الرفيعة ونجد أن كل واحدة من هذه

القصص كتبت لتقول شيء وتؤدى معنى ولكن سأترقب عند إحصائها:-
ففي قصة المرأة الثانية وكما نرى في كثير من الأفلام والأعمال السينمائية قصة سمر سيدة الأعمال في منتصف العمر متزوجة من صلاح رجل أعمال أيضاً لديها طفلة صغيرة ولكنها تواجه كثير من المشكلات مع زوجها وتطالبه بالانفصال منذ أكثر من عام وهو يواجهها بالمعااملة وأخذ يغالبها بالتنازل عن كل أعمالها وشركاتها المشتركة فيما بينهما. وعندما تصر على الطلاق والإحفاظ بأموالها في نفس الوقت تطور الأحداث بشكل غير تقليدي فتفاجأ بها بين يوم وليلة في مستشفى للأمراض العصبية والعقلية . وحده وتفقد إبتهاجها حيث يودعها زوجها بمسرة داخلية، وتفقد كذلك



إعداد/إيمان العرجاوي

بعد اليوم نهائياً واحداً .. وبعد لحظات حضر الماذون كان ما أراد. واستراحت سمر .. فإذا بنفسها تحدثها حميد من الإنفاق من طبقها ، خاصة وأنها شريكته السابقة في كل أعماله وتعلم الكثير من المخالفات التي يتكفى البعض منها لإبقاء وراءه القضيان عدة سنوات ولكن تقرأ ربيع لمانا ... من أجل إبتهاج التي تخشى على مستقبلها ، فتقرر استكمال سفرها لأمريكا لتبدأ حياتها من جديد. ويشير عنوان العرائز الثانية إلى رغبة سمر في الانفصال والتي تراها ميتة أماً تستقر عليه بعد كل هذه المعاناة ولكن تهاجها قبل وبعد أن يتم تأليباً ولم يحقق لها ما أرادت وتمت من استقرار ونجاح في حياتها ..

ممتلكاتها حيث أصبح زوجها المتصرف الوحيد فيها .. وتنفق الأمان من ذلك وهو عقلها . أمام الناس الذي يعطيه الحق في اللجوء للقضاء والمطالبة بإبتهاج وصرخاتها. وبعد أن تصطم بالواقع وتحتج وترفض، تعود مرة أخرى بلا أي حيلة فلا تجد من يمد يدها وتضطر للظهور بالاستسلام والخروج للمسؤولين عن حالتها والأطباء ، حتى أعلمتموها إبتهاج وذات يوم فوجئت بمن جاء لزيارتها وهي شفيقتها نادبة القيمة في أمريكا والتي جاءت لبحث عن سمر بعد أن إنطلقت أخبارها وتوصلت مع صلاح زوج سمر إلى حل مؤقت وهو أن يسمح لزوجته بالسفر مع شفيقتها لاستكمال العلاج مقابل التنازل عن شركاتها والقضايا التي بينهما وأقمتها بذلك ، وخرجت سمر إلى الحرية . وفي بيتها كانت إبتهاج باستظافها مع زوجها فدخلت شفيقتها وإبتهاج لإعداد الحقائق ووجدت سمر نفسها وجهاً لوجه أمام من تسبب لها في كل هذا المأثم ، وإذا بعينها تقع على طبق من سكن فتنانها في غفلة منه وصورتها إلى ولبتها وهي تهمس بصوت حميد: أعرف إبتني لتست مجنونة ولكني أيضاً لست عاقلة تطلقني الآن وإلا فلن ترى



To whom it may concern

Subject: Mammoet Performance on Logistics and Heavy Lifting

1. Employees of the largest two private employers (61 C 01 and 61 C 02) weigh about 380 and 300 tons, have 100,000 and 150,000 employees, and are located in California and New York.

Throughout the complete phases of the two pole, skimmers have shown a high level of performance in the design, design and development of the 1000 series, compared to up and down with various other, and the expected performance.

on the long-run, poly-fragmented bases claim the following professional approaches:

- a. design a dynamic hybrid kinematic and a control plan that is actively robust to some kind of bridge.
- b. compare with the hybrid kinematic reference that the CPGs track providing an initial value in the initial bridge bridge request.
- c. show and dynamic coordination with diverse poles, in sizes and parameters, a situation that

USD is committed using Mastercard for any spot or off-invoice trading and payment needs, in view of their recent ranking of 1st in the world for the 10th year.


Dan Howard
Project General Manager

يتقدم اللواء / مازن نديم
بخالص الشكر والتقدير والامتنان
إلى السادة:
السيد / محافظة بئر سعيد
السيد / محافظة السويس
السيد / رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر
السيد / رئيس اللجنة العامة لميناء بئر سعيد
السيد / مدير أمن بئر سعيد
السيد / نائب مدير أمن بئر سعيد
السيد / مدير مرور بئر سعيد
السيد / مدير أمن الإسماعيلية
السيد / نائب مدير أمن الإسماعيلية
السيد / مدير مرور الإسماعيلية
السادة / رؤساء أحياء بئر سعيد
قدموه من تعاون فعال في إنجاز عملية نقل الطرود
العملية الخاصة بالمشروع التخصم NGL التي قامت
مركزى نوسكو /MAMMOET والنمو.
بتنفيذ عملية النقل.

باختصار هی :

□ امتلاك معدات وإوانش من مختلف الأنواع بقدره تصل إلى ١٦٠ طن وتم تحديث معدات الشركة وزيادة قدرة التحميل والابتعاد وزيادة إمكانيات الكاسحات الميوزوليكية حتى ٢٨ أكن لتحميل طرود حتى وزن ٦٠٠ طن للطرود الواحد، وعرض حتى ١٢ متر، وصواني بقطر ٦ متر بصولة ٢٥٠ طن لتسليمية الواحدة بأية أطوال بما تسمح به الطرق

إمكانية تجميع كساحة بعرض ١٢ متر وطول ٢٢ متر لتحميل طرود حتى ٥٠٠ طن للطرود الواحد.

□ القيام بأعمال الشحن والتفريغ والتخليص الجمركي بحرًا وموانئ.

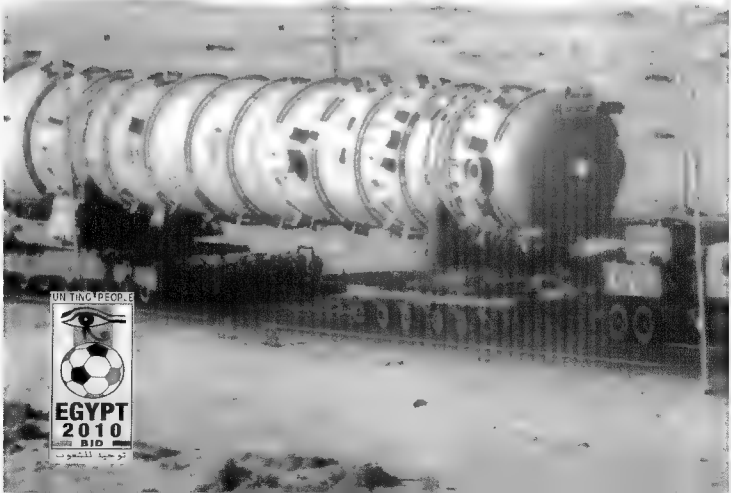


NOSCO نوسكو

إسم المشروع NGL

إسم الشركة U.G.D.C

تم تحميل الطرود بمعرفة الشركة الوطنية لخدمات النقل وأعلى البحار (نوسكو) من القطامية ونقلها بر 1 حتى ميناء السويس. وبعد ذلك تمت عملية النقل بحرًا بمعرفة شركة MANHOET (ماموت) من ميناء السويس إلى ميناء بورسعيد ومن ميناء بورسعيد بمعرفة شركة نوسكو بر 1 إلى موقع المشروع ببورسعيد وبعد ما قامت شركة ماموت بعملية التفريغ في الموقع بأوناشها حمولة ١٠٠٠ طن . وكانت قد وضعت الشركتين خطة محكمة لتنفيذ هذه العملية واستخدمت فيما النقل متعدد الوسائط وقد تمت العملية بنجاح باهر بشهادة جميع الخبراء .



UN TING PEOP. E



EGYPT
2010
FIFA
BID

توحيد للشعوب

قمة التقدم في الصناعة البحرية محلياً وعالمياً

★ مؤتمر عالمي حول سبل تأمين عمليات النقل البحري

قامت هيئة التجارة والتطوير الأمريكية بالتعاون مع المنظمة العالمية للمحارج بالإعداد لمؤتمر عالمي حول "سبل تأمين عملية النقل البحري"، وشارك فيه مايقرب من ٣٠٠ عضو من غالبية الهيئات والمنظمات والموانئ العالمية.

وفي بداية اليوم الأول قام أكثر من مائة عضو من المشاركين بزيارة ميناء السخنة لما اكتسبه من شهرة عالمية في مجال استخدام أحدث النظم الإلكترونية في إنهاء الإجراءات الجمركية وأحكام الرقابة الأمنية. وكان في استقبالهم نخبة من القائمين على إدارة الميناء نيابة عن الزبان أسامة الشريف حيث قدم أعضاء فريق العمل بالميناء شرحاً وافياً للعمل داخل ميناء السخنة.

صورة تذكارية لبعض الاعضاء



★ ميناء السخنة في مصاف الموانئ العالمية

تعيش صناعة النقل البحري على مستوى العالم حالة طفرة وثقلة نوعية هائلة قوامها التحديث الدائم والشامل والمتلاحق في فترات زمنية متداخلة ومتقاربة إلى حد كبير، حيث تمثل صناعة النقل البحري عصب التجارة العالمية فهي الأرض الخصبة والأمن ولا تنافسها أية وسيلة أخرى على مر العصور والأزمان. وشهدت تلك الصناعة في الفترة الأخيرة تطورات مذهلة مصعب على الدول النامية والمتخلفة مجرد فهم مفرداتها فما بالك بمحاولة تطبيقها.

★ خبراء العالم يشيدون لميناء السخنة الدولي

وفي ظل التكتلات العالمية العملاقة وفي ظل التطورات السياسية المتلاحقة ظهر النقل البحري كأحدى أهم الوسائل قاطية في تلك التكتلات التي صنعت هذه التطورات ومصر كدولة تليحت عن مكان لها على خريطة العالم المتحضر والمتقدم أخذت بإسباب النجاح وخطت خطوات هامة نحو تحديث بنيتها الأساسية من حيث التشريعات والقوانين والتوجيهات والأدوات وكان لصناعة النقل البحري حظها الوفير من خلال خطة الدولة الطموحة لإحداث نقلة نوعية في تلك الصناعة فطررت الدولة تطوير الموانئ الحالية القائمة وإقامة موانئ جديدة عملاقة قادرة على النهوض ببقية الموانئ والتعامل مع السفن والتاقلات العملاقة من خلال تقديم خدمات متباينة متطورة ومن أحدث النظم الإدارية والعملية في العالم. وكان ميناء السخنة ويحق أهم حدث اقتصادي مصري خلال الفترة الماضية..

أسامة الشريف

يعزف منفرداً على أنغام النجاح

لقد أصبح هذا الميناء خلال فترة قصيرة من الموانئ العملاقة التي يشار إليها على مستوى العالم ويحجم خبراء النقل الدولي على أن ميناء السخنة بمثابة طوق النجاة للتجارة المصرية بما يملك من مؤهلات وإمكانات مادية وبشرية وإلكترونية عملاقة.

لقد لفت الميناء العملاق أنظار العالم إلى تلك الإمكانيات العائلة التي لم تستغل بعد من خلال الموقع الجغرافي المتميز ومن خلال الإمكانيات البشرية الكامنة لدى أبناء مصر.

منظومة كاملة من العمل المينائي والجمركي من خلال تعاون لا نهائي وإخلاص لا نهائي من جميع الجهات العاملة في هذا الصرح العملاق.



بعض أعضاء الوفد يتسلمون الهدايا التذكارية

د. إسماعل مبارك يشرح لأعضاء الوفد أهمية ميناء السخنة



ميناء السخنة



★ شهادات تقدير من مؤسسات التمويل الدولية لميناء القرن

كانت النتيجة هي النجاح الذي يفجر الطاقات ويلهب المشاعر ويبدو الجميع إلى مزيد من العمل من أجل نجاحات جديدة يشهدها العالم وبمسئعها إنشاء هذا الوطن وبلغة الأرقام التي يعشقها خبراء الاقتصاد فإن الميناء الإلكتروني العملاق تكلف إجمالياً مبلغ ٧٥٠ مليون جنيه دفعتهما الدولة لإقامة البنية الأساسية والمرافق الخاصة بالميناء بالإضافة إلى مبلغ ١٢٠ مليون دولار هي قيمة إستثمارات شركة تنمية ميناء السخنة للمرحلة الأولى فقط وشملت إقامة محطة تداول الحاويات ومخازن ميناء السخنة للمرحلة الأولى فقط وشملت إقامة محطة تداول الحاويات ومخازن البضائع العامة وأخرى للصب وثالثة للأسمدة كذلك المناطق اللوجستية الواعدة.

★ المرحلة الثانية من ميناء القرن على الأبواب



★ الحكومة إستردت استثماراتها خلال العام الأول للتشغيل

وشهد العالم من خلال الخبراء الدوليين بالمنظمات الدولية المتخصصة في النقل البحري والتجارة الدولية حيث أكد أعضاء المؤتمر العالمي لميناء التجارة والتطوير الأمريكي أن ميناء السخنة يضاهي أكبر موانئ العالم وأنه يواكب أحدث الأساليب الإلكترونية المستخدمة في العالم حيث وضع الميناء مصر على خريطة العالم للموانئ البحرية من الجيل الرابع ويؤكد الخبراء أن ميناء السخنة سيحقق قيمة مضافة للاقتصاد القومي تقدر بنحو ٦.٤ مليار دولار سنوياً كما ساهم في دعم ميزانية الدولة بنحو ١.٣ مليار جنيه عبارة عن حصيلة الجمارك خلال عام واحد. كما حصلت هيئة موانئ البحر الأحمر على ٢٠ مليون جنيه وهيئة الإقابة على الصادرات والواردات ١٨ مليون جنيه وبلغ نصيب هيئة السكة الحديد ١٦ مليون جنيه بخلاف إيرادات الشركات الأخرى العاملة في الميناء هذا كله بخلاف المصانع المباشرة وغير المباشرة من تشغيل شاحنات النقل البري واستيعاب العمالة وفتح فرص إستثمارية جديدة والمشروعات التي ألهمت ظهور الميناء كل هذه المصانع والأرباح تؤكد أن ما دفعته الدولة تم إسترداده بالكامل في فترة وجيزة من العام الأول للتشغيل ونظراً لنجاح المرحلة الأولى هذا النجاح الباهر فإن شركة تنمية ميناء السخنة بدأت في الإعداد للمرحلة الثانية حيث حصلت الشركة على أرض من البنك الدولي لدعم مشروعاتها التوسعية بميناء السخنة. وهذا يدل على ثقة البنك ومؤسساته في إدارة الميناء وجودها الاقتصادية. حيث يستقبل الميناء حالياً أكثر من ٢٥٠ ألف حاوية مقابل ٥٠ ألف حاوية فقط لميناء الأدبية بزيادة تقدر بـ ٢٠٠ ألف حاوية.

لميناء السخنة بلغ على ٥٠ ألفاً ويستغل سفن الجيل الرابع حتى حمولات ٣٠٠ ألف طن ويعمل من خلال فرق تحكم آلية وشاشات تسمح بالعي درجات الأمن والأمان في الدخول والخروج بأطول للأرصعة الموجودة بالميناء ويسمح الميناء بتداول ما يزيد على نصف مليون حاوية مكافئة ونحو ٨ ملايين طن من البضائع العامة والصعب سنوياً. ويستعمل الميناء على محطة حاويات بالقسم الشمالي بالحوض بطول ٤٠٠ متر مقام عليها ثلاثة أوتاش متحركة وهي مصممة لسعة ١٠٠ ألف حاوية يمكن زيادتها إلى ٤٠٠ ألف حاوية بالإضافة لأوتاش جديدة كما يشمل على محطة للبضائع الصلب في الجانب الشرقي للحوض بطول ٤٠٠ متر ويتيح طاقاتها ٣ ملايين طن سنوياً أما محطة التصدير الخاصة بالأسمدة التي توجد على الجانب الغربي فتبلغ طاقاتها التخزينية ١٠ ألف طن من الأسمدة ومعدلات الشحن على السفن تبلغ ٨ آلاف طن / اليوم ويمكن مستقبلًا إضافة ثلاثة أراضٍ لزيادة أطوال الأرصفة إلى ٦ آلاف متر وزيادة القدرة الإستيعابية لنحو ٥٠ مليون طن سنوياً. وخلال فترة وجيزة من الإفتتاح حقق الميناء شعرة عالمية حيث أصبح من الموانئ الكبيرة على مستوى العالم وتتناقل الجارة المؤسسات والهيئات الدولية المتخصصة لذلك حرص أعضاء المؤتمر العالمي لهيئة التجارة والتطوير الأمريكي بالتعاون مع المنظمة العالمية للجمارك على زيادة الميناء وتنفذ أعماله على الطبيعة وتابعو حركة السفن والحاويات خلال دورة عمل كاملة أشاد أكثر من ٣٠٠ عضو بالمؤتمر يمثلون شالية الهيئات والمنظمات والموانئ العالمية بالثناء العالمي للميناء باستخدام أحدث النظم الأمنية والتي لا تقل عما تستخدمه أكبر موانئ أوروبا وأمريكا. وهدف المؤتمر على تطبيق إجراءات أمن الشحن وأمن السفر واستعراض عدد من أوراق العمل حول المبادرات الجديدة للأمن الخاصة بالمنطقة وإيضاح فرص الأعمال المتعلقة بالأمن والتي يتم تطويرها.



ARABIAN GULF MARINE TRADING CO.

Shipping Agency



11 Abd El Azim Ashmawy St., Almasa
Heliopolis - P.O. Box 2787 Elhorfa
Tel/Fax 202 4148354 - 2801337
Tel/Fax 202 4145160
e-mail: gfbdr@ec.egnet.net

19 El Cabarty St., PSD, Egypt, P.O. Box 77
Tel/Fax 2066-350290 - 327736
Tel/Fax 2066 323955 - 233999 MGMT 2066-239770
Mobile 2012 2116080 - 2012 2435995
evergreen psd@bec.com.eg

MGMT BAHÄ@giga.net

11 Hussein Nour St., Elial Elattene
P.O. Box 21561 Mansha
Tel/Fax (03) 4864946 - 4960781
Mob. 010-1072250
egirbat@menanet.net



شركة العامرية للمخازن الجمركية

Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

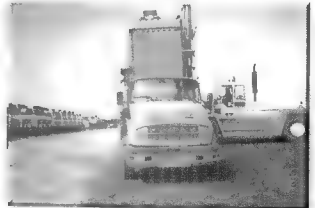
كينج مريوط - الاسكندرية

- من أوائل الشركات التي يساهم القطاع الخاص في إنشائها بمنطقة الإسكندرية والوجه البحرى بنظام الموانئ الجافة .
- تم التخصيص لها لتكون مستودع إيداع جمركي عام لتعمل على تخفيف العبء عن ميناء الاسكندرية خاصة موانئ الجمهورية العامة .
- تمتلك الشركة أحدث معدات التداول المتطورة سواء الثقلية أو الخفيفة ومركبة التطور التكنولوجي لتطويع الأداء المستمر والكفاءة العالية .
- تزويد الشركة بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع المدني لضمان سلامة مصانع عملائها .
- إدارة واعية ومديرة ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..



نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء .
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- تجهيز ساحات خاصة لتخزين الحاويات الفلوجة والمبردة .
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والأوتاش والمعدات والسحب لاتي عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة .
- إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .
- تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعامل غرامات التأخير .
- استئصال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة .
- بها مجمع جمركي متكامل لنمو الاجراءات الجمركية في أسرع وقت وبطريقة ممكنة متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجمارك .

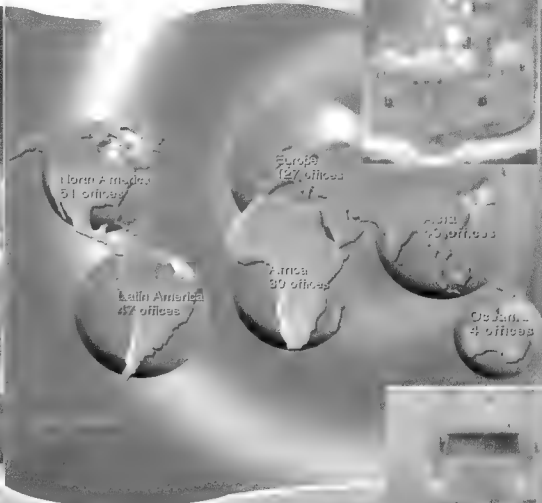
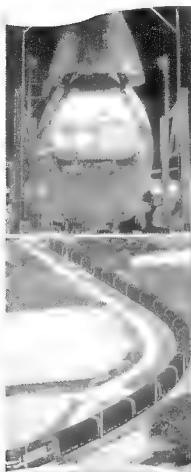


موقعنا :-

- الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الاسكندرية - برج العرب)
- القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات

Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo
Desert Road - King Mariot
Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672
Fax : (03)4485675
E-mail:ragabnet@intouch.com

الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق اسكندرية
القاهرة الصحراوي كينج مريوط - كينج مريوط - الاسكندرية
ت: ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)
فاكس : ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)
محمول : ٠١٢٣٩٤٢٢١٦



Services Offered in

IMPORT & EXPORT

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.

Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

PROJECT-AND-PLANT-TRANSPORT

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

IT-EDP

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@afifiworld.com

web site: www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901621

مستشار القاتوني

يرود إلى إدارة المراجعة بعض الإحصائيات
ويعين عليها المستشار القاتوني الأستاذ
الدكتور / علي موش حسن
سجلت في السجل التجاري المراجعة
مجموعة من المراجعين التي يعملون على
الإخطار أفرد قانون التجارة البحرية رقم ٨
للسنة ١٩٩٠ فضلاً عما أسكاهم مفد
العمل البحري ويمكن إيجاز القواعد التي
تتعلق على عمل البحر على يلي،
أولاً إذا كانت حركة السفينة الكلية التي
يعمل عليها عمل البحر نقل من عشرين
طناً فستسرى عليها أحكام قانون العمل
الجديد رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣ .

ثانياً فستسرى أحكام قانون العمل الجديد و
الولايات المتحدة تقرير
مصر العراق لأن دورهما
يتصل على دعم الرأي العام
العربي ومساندة العراقيين.

القانون التجاري
قانون التجارة البحرية (مادة من ١٢٤ -
١٢٦) كقاعدة عامة.
القانون تسري أحكام قانون العمل الجديد و
قانون التأمينات الاجتماعية فيما لم يرد في
قانون العمل الجديد.
قانون العمل الجديد أن قانون العمل الجديد هو
قانون التجارة البحرية التي تنطبق تصرفه في حالة
المراجعة التي يعملون على جميع السفن أياً
كانت صغرهم إذا تعارضت تصرف قانون
التجارة البحرية مع قانون العمل الجديد
تطبق التصرف الأكثر سخاءً ، بالنسبة للعامل
تطبق من ١٠ لـ ١٠٠ أسبكتك لنقل بضعة
قدرة شركة التأمين تمتع جميع مليون دولار
ولكن طلبت في وثيقة التأمين بعد تسمية
التأمين على أساس الشمن ثلاثمائة ألف
دولار وتم توقيع وثيقة التأمين بهذا السعر
الأخير وحدثت حادث نشق أدى إلى شركة
علاوة حكلاً كما لا يرفض التأمين
إعطائه التعويض على أساس الشمن المتعلق
عليه (٣٠٠ ألف دولار) حيث يحمي على
المطالبة بالفرق بين في الرعية المراجعة
من الطرفين ؟

الإخطار
في هذا الشأن كانت القاعدة أن لا يجوز
الفرج من التأمين أو الإبراء من وراء
الحوادث التي يعطيهها التأمين إلى أضرار
دامت شركة التأمين أو دافقت أضرارها
عندما على إعداد وثيقة التأمين على
أساس الشمن الجديد التي تده السائل وهو
٣٠٠ ألف دولار وليس كما فترده على
إبنته فإنه فإنه للقاعدة التفرقة بين العقد
شريعة المعاقفين في شركة التأمين
أن تصد التعويض على أساس الشمن الذي
قدرة وثائقها على أساس الشمن الذي عرضه
السائل على الشركة ووافقت عليه وسجلته
في الوثيقة والتقل بغير ذلك يؤدي إلى إضرار
شركة التأمين بالفرق فضلاً عن الفرج
على الإضرار بالتجارة البحرية بوثيقة التأمين
وهي شرط ملزمة للشركة لا يجوز لها
التصلل منها إذ إن مانتة إرداتان لا تحل
إرادة واحدة.

الأستاذ الدكتور / علي موش حسن



بدأت أعمال الدورة ٣٧ لمنتدى الاقتصاد الدولي بدافوس بسويسرا تحت شعار "الامن
والرخاء يساوي السلام"، وبحضور أكثر من ١١٠٠ شخصية سياسية واقتصادية عالمية
تمثل ٩٤ دولة ولفيف من المنظمات غير الحكومية والاتحادات المهنية، ولأول مرة
شاركت ليبيا في أعمال المنتدى منذ عشرين عاماً.

وقد تمثل برنامج المنتدى في دعم النمو في العالم، والحد من الظلم، وضمان الأمن
الاجتماعي، ومعالجة المخاطر التي تستتجد، وتفعيل الإبداع والتجديد والابتكار.

وإذارت المناقشات مساندة في المنتدى بين الطاب السياسية والاقتصادية العالميين على الأصعدة السياسية والاقتصادية
والأمنية، وقد ناقش وزراء الدول الأعضاء في منظمة التجارة العالمية تطور المفاوضات الجارية بالمنظمة بتمتصتي
إعلان مملكة الأردن، ومحاولة تقريب وجهات النظر بين الدول المتقدمة والدول النامية حول العديد من الموضوعات
وعلى رأسها بلع الزراعة، ومفاوضات التعريفات الصناعية وطريقة تنفيذ تعهدات جولة الإرجو التي تنص على منح
الدول النامية معاملة خاصة، كما جرى أيضاً نقاشاً حول قضية زرع أسلحة الدمار الشامل ومستقبل العراق.
وحفلت الأيام الأربعة التي استغرقتها المنتدى بالمناقشات الحادة والحلقات في الإزى حول القضايا المطروحة، وخاصة
الحرب على الإرهاب والتطوير الديمقراطي في بلدان العرب.

منتدى الاقتصاد الدولي

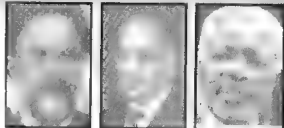
مختصر عربي
قوي
شبهت
إحصائيات
المنتدى حضوراً
عربياً قوياً

تمكن من فتح لعوارث في
مختلف القضايا المطروحة
وخاصة الحركات المعنوية
التي تخص عالماً جديراً،
وكان العربي واضحاً بالنسبة
لشخص وجهات النظر العربية
حول تحرير التجارة وقضية
أسلحة الدمار الشامل.
وقد أبدى المنتدى اهتماماً
واسعاً بالمشاورات الأربعة،
لتحركات الداخلية في إيران وتحالفاتها
الجديدة، والدور المصري في المنطقة
وكيفية تطور العلاقات السعودية العربية
في ظل لمطاة إصلاحات داخلية واسعة.

أراء والمناقشات

كانت للنشيبات العالمية التي اشتركت في
منتدى أراء واقتراحات ذات قيمة وفائدة
لتحليل المشاكل التي يعاني منها العالم،
ومن أهم هذه الموضوعات:
* البروليسور كلاوس شواب مؤسس
المنتدى لعالمى الاقتصاد "دافوس"
وكيفية التطبيق، أعلن أن المنتدى يعقد
في كل سنة أفضل من الأعمال العالمية،
وأن المراجعة التي يروج لها المنتدى هي
العالم لتطهري في أن الأمن من خطر
يحقنن العالم، ولابد من خلق مشاركة
نشطة وعاملة بين جميع قوى واتجاهات
المتجتمع العالمي.

* كروى آبان الأمين العام للأمم المتحدة
وممثل الفريعة الدولية : أعلن أن سيعقد
قمة اقتصادية عالمية جديدة لرجال الأعمال
في يونيو القادم على قمة المتحدة، وذلك
لإعادة التركيز على قضايا التنمية، ودعا
إلى منتج القفزة إنفاق تجارى، وتذك
ولما أن شركت العالم ستستخدم تفهم
لدى الحكومات كركن التجارة أكثر عدلاً
وطالب بالشفافية للمع الذي تقدمه حكومات
الدول الأعضاء للتزامهم، وأكد على أن
الوقت قدان لإعادة التوازن إلى أولويات



د/ يوسف غالى

برنامج العمل الدولي وإعادة ترتيبه بشكل
متوازن، والتركيز على محاربة الفقر
والمرض والتلابة والدين.
* بلى مارتين رئيس الوزراء الكندي أشار
إلى ضرورة
الاقتصادية والإجتماعية.

* محمد خاتمي الرئيس الإيراني أكد على
أن الأمن الحقيقي لا يتحقق إلا بالحوار
الصحيح بين الشركاء.
* جون الشكروت وزير العمل الأمريكي
تناهى بمكافحة الفساد والرشوة التي
تستنفد ما يقرب من ٢,٣ مليار دولار
سنوياً.

* جان فيليب كرميس رئيس الإدارة
الاقتصادية في منظمة التعاون والتنمية
الخاصة بالبلد المركز الأوروبي، طالب
بتخفيض معدلات الفائدة بغرض إعطاء
دفعة للإقتصاد العالمي.

* الدكتور يوسف بطرس غالى وزير التجارة
الخارجية المصرية، أكد على أهمية الدور
الذي يلعبه النظام التجارى متعدد الأطراف
في نمو الإقتصاد العالمي، وأن العرض
الرئيسي للنظام التجارى متعدد الأطراف
هو القضاء على التفرق وتحيين الرجا من
خلال توفير فرص أكبر للنفاذ إلى الأسواق
للبلد الدول الأعضاء، خاصة اللاتينية والأمريكى
نموا منها مع الحفاظ على مصالحها
ومراعاة ظروفها الاقتصادية والتنموية.

بالم / عبد السلام السيد أحمد

"نظم الكتابة في لغات العالم"

محاضرة بمكتبة الإسكندرية

عقد مركز الخطوط بمكتبة الإسكندرية محاضرة بعنوان "نظم الكتابة في لغات العالم" ألقاها الدكتور محمد صالح الصلح أستاذ علوم الصوتيات واللغويات بكلية الآداب جامعة الإسكندرية.

قدم الدكتور محمد الخطوط المحاضرة تحليلاً علمياً لخطوط البشر وتقسيمها من خلال النظم الإملائي أو الكتابي. كما تناول الجمع بين النظريتين التاريخية والتصنيفية لوصف نظم الكتابة في معظم كتابات العالم، وذلك من خلال أمثلة متنوعة من لغات تمثل أكثر الكتابات انتشاراً بين أجناس البشر. وأيضاً وصف أنواع الكتابات والخطوط المختلفة ووصف نظمتها المختلفة بأمانة معروفة في نماذج الشقاقات الأكثر شهرة وذوباً.

معرض للمعماري الترويجي يوفد في مكتبة الإسكندرية

تنظم برامج الفنون التشكيلية بمكتبة الإسكندرية معرضاً فنياً للمعماري والكاتب الترويجي يوفد في الفترة من 8 فبراير حتى 5 أبريل ٢٠٠٤. يتضمن المعرض صور لمجموعة من المكتشفات الجديدة التي تربط بين رموز الهرم الأكبر وبيانات الأرض. يصاحب المعرض عروض فيديو.

أنت عمري بمكتبة الإسكندرية

تنظمت مكتبة الإسكندرية سلسلة من المحاضرات العلمية خلال شهر فبراير برعاية العروض الجماعية للأفلام. تعرض من خلاله مجموعة مميزة من الأفلام العربية والأجنبية ضمن العروض فيلم "سلامة" للمخرج نوح مزيالي، و"فيلسوف" و"دنانير" للمخرج أحمد بديان. كما شاهد جمهور المكتبة مجموعة حلقات البرنامج "العلم والإيمان" للدكتور مصطفى محمود وأيضاً أغنييتين مصورتين من أشهر ما قدمت سيدة الغناء العربي السيدة أم كلثوم وهما أغنية "أراك عسى الدمع" و"أنت عمري".



"الثورة المعاصرة في العلوم والتكنولوجيا"

محاضرة لعميد مكتبة الإسكندرية

ألقى الدكتور إسحاق الدين مدير مكتبة الإسكندرية محاضرة بالجمعية العلمية المصرية بالثاهرة بعنوان "الثورة المعاصرة في العلوم والتكنولوجيا" دارت المحاضرة حول موضوع تنمية القدرات في مجال البحث العلمي، ودور العلم في حل المشكلات الكبرى، والمعرفة العلمية السليمة باعتبارها أساساً للتعايش مع القضايا الهامة والتجربة التي تواجه العالم اليوم مثل التحولات الاقتصادية، والبيئة، والإستخدام الأمثل للمصادر الطبيعية المستدامة وصحة

الغذاء، والجوع، والأمراض. أيضاً تناول الدكتور إسحاق سراج الدين خلال المحاضرة موضوعات بناء القدرات العلمية والتكنولوجية، ودعم المؤسسات البحثية، والعلاقة بين المصلحة العامة والقطاع الخاص في مجالات البحث وسبل التمويل والتي من أهم النشئ التي نراها أن تضع الدول النامية على الطريق الصحيح لتتمكن من وسائل التكنولوجيا الحديثة.



YANG MING LINE

陽明海運股份有限公司

** LONG TERM SCHEDULE FOR VESSELS DURING 2003 INDIAN CONTINENTAL/FAR EAST/USA WEST COAST AND JAPAN PORTS MARCH 2004

NAME OF VESSEL	ETA	PORT
M/V SENTOSA BRIDGE	01/03/04	PSD
M/V INDIA LOTUS	03/03/04	PSD
M/V GENOA BRIDGE	06/03/04	PSD
M/V RIALTO BRIDGE	06/03/04	PSD
M/V MING LONGEVITY	08/03/04	PSD
M/V MING PROMINENCE	10/03/04	PSD
M/V EMPRESS PHOENIX	13/03/04	PSD
M/V SUEZ CANAL BRIDGE	13/03/04	PSD
M/V MING OCEAN	15/03/04	PSD
M/V SCI VAIBHAV	17/03/04	PSD
M/V EMPRESS SEA	20/03/04	PSD
M/V LONG BEACH BRIDGE	20/03/04	PSD
M/V WESTEREMS	22/03/04	PSD
M/V CAPE CHARLES	24/03/04	PSD
M/V SAN PEDRO BRIDGE	27/03/04	PSD
M/V TSING MA BRIDGE	27/03/04	PSD
M/V OCEAN ATLANTIC	29/03/04	PSD
M/V SCI GAURAV	31/03/04	PSD

الإسكندرية ٢٠ شارع فرانك عازاد / المصلحة. محطة الرمي ت/ ١٨٢١٢٣٩ - ١٨٢١٢٣٩ / ٨٨٧٢٠٠ - ٨٨٧٢٠٠

فاكس: ٨٨٧٢٠٠ / ٨٨٧٢٠٠ / ٨٨٧٢٠٠ / ٨٨٧٢٠٠ / ٨٨٧٢٠٠

مكتب بومسبوع ١٣ شارع الجمهورية تليفون: ٦٦١/٣٥٩٧٧٥ - ٦٦١/٣٥٩٧٧٥ / ٦٦١/٣٥٩٧٧٥

مكتب ديمياء بجوار شركة الحاويات تليفون و فاكس: ٢٢٠٢٢١ (٥٧)

الفرع، القاهرة - بورسعيد - السويس



LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS WEST BOUND MARCH 2004

NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION
M/V EMPRESS SEA	08/03/04	NAP / GOA/ FOS / BCN / V/LC
M/V MING OCEAN	08/03/04	PSD / GOA / LIV / PSD
M/V SAN PEDRO BRIDGE	13/03/04	NAP / GOA / FOS / BCN / V/LC
M/V WESTEREMS	13/03/04	PSD / GOA / LIV / PSD
M/V OCEAN ATLANTIC	20/03/04	PSD / GOA / LIV / PSD
M/V EMPRESS HEAVEN	20/03/04	NAP / GOA/ FOS/ BCN / V/LC
M/V WEHR BILLE	28/03/04	NAP / GOA/ FOS/ BCN / V/LC
M/V MANHATTAN BRIDGE	27/03/04	PSD / GOA / LIV / PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS.

MARCH 2004

NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION
M/V LONG BEACH BRIDGE	01/03/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V VENUS BRIDGE	02/03/04	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
M/V SCI GAURAV	08/03/04	BCN / FXT / HAM / RTM
M/V TSING MA BRIDGE	08/03/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V JUPITER BRIDGE	09/03/04	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
M/V GEORGE WASHINGTON BRIDGE	14/03/04	BCN / FXT / HAM / RTM
M/V JAMES RIVER BRIDGE	15/03/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V MING PLUM	18/03/04	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
M/V EVER GENTLE	21/03/04	BCN / FXT / HAM / RTM
M/V CHISWICK BRIDGE	22/03/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V MING GREEN	23/03/04	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
M/V INDIA LOTUS	28/03/04	BCN / FXT / HAM / RTM
M/V GOLDEN GATE BRIDGE	29/03/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V MING ORCHID	30/03/04	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH

مدى خضوع العبوات والغلافات لحكم المادة ٩٨ من قانون الجمارك وهل تخضع للصنعية الإضافية التي تقررت بالقانون ١٥٧ لسنة ٢٠٠٢ المعدل لنص هذه المادة؟

بقلم الأستاذ / كامل محمد النجار - رئيس الجمارك السابق

من المبادئ القانونية المؤكدة أن الجهل بالقانون لا يعفي من العقوبة، وهذا يتطلب بالطبع صياغة واضحة محددة لا تترك موضع خلاف في التفسير وبصفة خاصة نصوص المواد التي تفرض عقوبة بنية أو مالية. ورغم وضوح النصوص واستقرار التطبيق في معظم الجمارك منذ صدور قانون الجمارك عام ١٩٦٣ إلا أن نصن الحصص في الصناعات الأخرى في الرغوية في الحصول على نصيب من الطرقات والتعويضات تسبب في إهدار بعض المبادئ القانونية. فوجهت الجمارك حجة التعريب لبعض المتعاملين أو فرضت ضريبة إضافية دون سند من القانون. كما طبقت القانون بأثر رجعي وفرضت تطبيق القانون الأسير للمتهم في بعض الحالات، ولكن لا يتصور القارئ الكريم أننى أخالى فيما أقول. رأيت أن أوضح موقف العبوات التي يستورد بها بعض المصدريين مطبوعة بأسمائهم وعلاماتهم التجارية لتجنب متاجرتهم وإعادة تصديرها وقد يضطرون لإستخدام بعضها في صنعة المنتج الذي يباع بغير الاسم المحلى وعندها يواجه هؤلاء بسيط المخلصين الجمارك.

حتى بعد أن أضعفت العبوات الفارغة لنظام المصادرة المؤقت عام ٢٠٠٢ إذ من المؤكد أن العبوات قد استُخدمت في تعبئة الإتجار سواء للتصدير أو السوق المحلي ولم يتم بيعها فارغة في السوق المحلي.

ولمزيد من الإيضاح ننضيف حالة الماكول الذي يستورد إحدى المعدات ويقيم بإفراق عنها مؤقلاً مدة ٥٠ ٪ من الضريبة الجمركية المقررة بصفة تطبيقية طبقاً للمادة ٨ من قانون الإضافات الجمركية رقم ١٨٦ لسنة ١٩٨٦ لا يقدم خطاب ضمان بكامل قيمة الرسوم لجنين أو تصديرها في مثل هذه الحالة لم يتم يتم إعادة تصدير المعدة في نهاية السنة بتم تسهيل خطاب الضمان ويسرى ونصها نهايتاً دون أية غرامات أو تعويضات لأن هذا هو المنع في نظام الإفراج المؤقت.

لهذه الأسباب فإن رسائل العبوات التي تم إستخدامها قبل صدور القانون ١٥٧ لسنة ٢٠٠٢ ولم يتم إعادة تصديرها تخضع لحكم المادة ١٠٩ من القانون والفقرة (٥) من قرار وزير المالية رقم ٨ لسنة ١٩٩٨ لا تخضع مطالبات المصدر بالضرائب من مصادره فقط، وبإيجاب الأربع لفراغة من قرار فوائده تطبيقاً طبقاً لأعلى سعر نافذة يصدره البنك المركزي من تاريخ الإفراج حتى تاريخ السداد، وذلك باستثناء الواردات الممنوعة من التصدير.

بمقتضى أصل المنشأت دون شهريه أن الجمرح كما نادراً على تصديره إلا أنه التفتية أو تسهيل خطاب الضمان في الواردات الممنوعة، والرقم وقال لو أن مصلحة الجمارك تابعت حالات الإفراج المؤقت وأندرت المصدر قرر إتخاذها المصادرة بها لم تعرض للعبوات الأخرى أو التصدير الإضافية إلا بفتح لن يعيد التصدير إلا مسبقاً مرة في يعيد إستيراد العبوات مرة أخرى بغير الوارد أو برسم الإفراج المؤقت دون أن يشكده سوى ١ ٪. بعد المدة تصد لجهة الإستمرار.

من أظن تمنائي لمصر الحرسية بكل القيود والرخا، تحت رعاية الرئيس محمد حتى ميلاوك.

الإفقاء أجله.

أما التصرف في مستزمات إنتاج السلع المصدرة فلم يتعرض له الشرع ولم يخضعه للصنعية الإضافية، وهذا أمر واضح في نص المادة وله ما يبرره فمن المعروف أن العبارة قد أضيفت لنص المادة بهدف إضفاء العبوات لنظام الإفراج المؤقت بل من الإفراج المؤقت بقصد التصدير على مصدرى المصاحبات الزراعية بل وكافة المصدرين وما أن مخالفة نظام الإفراج المؤقت لم تكن مجرمة فقد حرم الشرع على إستخدامها من الخضوع للضريبة الإضافية، وسيت أن لا ضريبة تفرض قانون بل يفرض فرض الضريبة الإضافية إلا على التصرف في غير الأغراض الموضحة بالفقرة الأولى من المادة وهي التصنيع والإصلاح وتكملة الصنع.

ورغم ذلك فلا شك أن من يستخدم العبوات في صنعة المنتج النهائي يكون قد أوفى بالفرص ولا يتصور أن المصدر الذي يستورد عبوات موحداً عليها غالباً إسمه وعلامته التجارية يقوم ببيعها فارغة في صنعة المنتج لغير من الصغار.

ولكى يميز وتفرقنا في عدم التعرير أو الخضوع للضريبة قبل أن يتم إستيراد عبوات (أداة قديمة) معينة يسددها من مصادره بصفة أمارة لا يقدم خطاب ضمان بقيمة الرسوم لجنين إعادة تصديرها فإذا لم بعد التصدير يتم تصديره إلا أنه لا تسهيل خطاب الضمان ولا شيء أكثر من ذلك ولا يتطلب المصدرين بإستخدامها الفراع الإستيراد عنها لأنه كان من حقه أن يسدده الرسوم الجمركية عنها بصفة تطبيقية للإفراج عنها.

ونعتقد أنه لا يجوز التفرقة بين المعاملة بين مصدري عبوات معينة ويخرج عنها مؤقلاً حين إعادة تصديرها فارغة أو معينة لم يعطل من هذا الطلب، ومن يستورد عبوات فارغة ويطلب الإفراج المؤقت عنها لجنين إعادة تصديرها في الإفراج أو لفارقة. كالمادة يسدده الرسوم بمو أمارة أو كالمادة الإضافية لأجل ويكون مستوفياً للقواعد الإستيرادية فلا يجوز التفرقة في المعاملة بين الحاليتين

بإصدار قرار وزاري، ولكن الواقع أن هذا القرار كاشف لحقيقة مكددة وهي أن العبوات تخضع لنظام الإفراج المؤقت، أو بمثابة إعادة ذكر بقرار وزير المالية رقم ٦ لسنة ١٩٩٨.

٥- لو كانت العبوات خاضعة لحكم المادة ٩٨ قبل التحميل لما أضاف الشرع للتحميل عبارة "مستزمات إنتاج السلع المصدرة" أنه أتى في مقدمة المادة إلى إفاء الإفراج والسلع الوسيطة والسلع غير تامة الصنع، ولرغبته في معاملة العبوات الفارغة بتسهيلات السماح المصدرين أخاف هذه العبارة لتشمل كافة مستزمات الإفراج الأخرى بما في ذلك العبوات.

ورغم ذلك الإضافية إلا أن العبوات الواردة معينة تستل حل خاضعة لحكم المادة (١٠١) ولا تأكيه آخر على أن الأصل هو خضوع العبوات لخصم لجهة المصدر، ولما إضافة العبارة المشار إليها للقانون ١٥٧ لسنة ٢٠٠٢ ما خضعت العبوات لفارقة لعدم هذه المادة، وهنا نصالح إذا طلب المصدر الإفراج عن العبوات الواردة معينة بنظام الإفراج المؤقت لجنين تفرغها ثم إعادة تصديرها وقدم عنها خطاب ضمان لحكم الجمارك لم يتم يمكن من إعادة تصديرها خلال المهلة لم يكتبني المصدر مطالبته بالرسم فقط حسب نص القرار رقم ٦ لسنة ١٩٩٨ ما سيطبق عليه أحكام التعريب الجمركي؟

لا فرق بين العبوات الواردة فارغة لتعريفها وذلك الواردة معينة ثم تعاد فارغة أو معينة.

وبتقنية السؤال، هل تخضع العبوات الفارغة للضريبة الإضافية التي تقررت بواقع ٢ ٪ أو ٤ ٪ فوراً بالقانون ١٥٧ لسنة ٢٠٠٢.

بالرجوع لنص المادة ٩٨ من القانون المشار إليه نجد أنه لم يخضع للعبوات الإضافية نصن في التصرف في المصادرة والسلع الوسيطة المستوردة بقصد تصديرها وكذا الإضافات المستوردة لأجل إصلاحها أو تكملة صنعة وذلك إذا تم التصرف في غير الغرض الذي تقرر

في البداية تجعل لإشارة إلى أن العبوات ذات القيمة (أى التي يمكن إستخدامها أكثر من مرة) الواردة معينة وكذلك العبوات التي ترد فارغة كالمادة ١٠٩ خاضعة لحكم المادة ١٠٩ من قانون الجمارك المنظمة للإفراج المؤقت قبل صدور القانون ١٥٧ لسنة ٢٠٠٢. ويؤكد ذلك مايلي:

١- أن العبوات بموجبها قد وردت صراحة بغير الضريبة (٥) من المادة الأولى من قرار وزير المالية رقم ٦ لسنة ١٩٩٨ ضمن الإضافات والحوالات الخاضعة لنظام الإفراج المؤقت بهذا القرار الصادر كالمادة ٢٠٠٢ من قانون الجمارك.

٢- أن المادة ٩٨ قبل تعديلها لا تطبق إلا على المواد الأولية والأصناف الواردة لإصلاحها أو تكملة صنعة، ومن المؤكد أن العبوات لا تعتبر مواد أولية، ولو كان هناك أدلة تدل على خضوع العبوات للمادة ٩٨ لما وردت صراحة بقرار وزير المالية المشار إليه حيث أنه لا يجوز أن يتعارض قرار زاري مع قانون.

٣- وإن كان الجمرح قد أعطى في بعض الحالات وسجل رسائل العبوات بالدفتر ٤، كما قد تخضع للسماح المؤقت فإن هذا لا يخضعها لحكم المادة ٩٨ لأنه لا عقوبة بغير نص قانوني ولا بذلك الجمرح أو صاحب الشان مخالفة القانون.

٤- يؤكد ما جاء بالفقرة السابقة أن مصلحة الجمارك رفضت الإفراج عن العبوات بموجبها تخضع للضريبة رغم تقديمها بغير الضمان المؤقت لأنها تعلم أن التصدير الإضافي لا يطبق إلا على ما يخضع لنظام السماح المؤقت الخاضع لحكم المادة ٩٨، ولولا صدور قرار وزير المالية رقم ٦ لسنة ١٩٩٨ لا يخضع بالإفراج عن العبوات المصاحبات الزراعية من المصدرين ما وقعت مصلحة الجمارك على ذلك لأنهم تعلم عمل اليقين إن العبوات تخضع للعبوات الإضافية يمكن القول أن العبوات أصبحت خاضعة لنظام الإفراج المؤقت منذ صدور القرار رقم ٢٠٠١ لسنة ٢٠٠١ فقط لأن النظام يمكنه ذاتين رئيس قرار وزاري فقط ولا يمكن التحول من النظام لأخر

أمن الميناء ضد تهريب المواد المخدرة



لسلامة السفن

تأمين الميناء

ريان / مدهنت خلوصي - مساعد رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري ورئيس قسم النقل الدولي

أظهر التاريخ الحديث أن تهريب المواد المخدرة أصبح واحداً من الأخطار المهددة للمجتمعات المدنية. ويتم تهريب المواد المخدرة من مناهل البترول المختلفة إلى الدولة والموانئ هي إحدى هذه المناهل. السفن هي الوسيلة التي تنقل هذه المواد ويتم التهريب بواسطتها. حيث يتم إخفاء المخدرات داخل البضائع أو داخل الحاويات. وتعد الموانئ البحرية هي المنفذ الذي تمر منه أعلى نسبة من المواد المخدرة ذلك لأن الكميات التي تنتقل بطريق البحر أكبر من أي كمية تنقل بأي وسيلة أخرى من وسطاء النقل. لذلك يمثل النقل البحري بالمقارنة بالوسائل الأخرى نسبة أعلى لتهريب المواد المخدرة من مناطق إنتاجها إلى مناطق استهلاكها. كما قد يتم تهريب المخدرات عن طريق الركاب على السفن، ولما كانت سفن الركاب مقيدة بمواعيد إبحار ووصول ثابتة لذلك يساعد هذا العامل على عمليات التهريب.

جميع الموانئ.

أولاً: ارتفاع قيمة المواد المخدرة.

يجذب ارتفاع قيمة المواد المخدرة الصهريه تقنيات الجرائم الدولية والمجموعات الإرهابية إلى تهريب كميات ضخمة من المخدرات من أجل الحصول على أعلى قيمة مالية لاستخدامها في تغذية منظماتهم والعنف بها. ويهتم النقل البحري هو الواسطة الوحيدة بين وسطاء النقل التي يمكن عن طريقها نقل أكبر كمية من المواد المخدرة من تهريبها إلى مناطق استهلاكها.

كما أن يجب أن يوضع في الاعتبار درجة الحماية التي ليستعملها المهربون لإتمام عملية التهريب، حيث في إمكان أن تنتج حوادث شديدة العنف بين حراس الموانئ والمهربين والتي تستلزم استخدام الحرسين للأسلحة النارية عند اكتشافهم أو عند محاولة القبض عليهم أو القبض على المخدرات عليهم. لذلك يتعين القضاء على هذا العامل بإتخاذ الاحتياطات اللازمة لمنع دخول المواد المخدرة إلى السفن.

ثانياً: بحارة السفن كوسيلة في التهريب.

لا تدار أن يحمل محترفي تهريب المخدرات هذه المواد المخدرة بأنفسهم وإنما عادة ما يجهزون سفينة على أن يكون من أصحابها سراً، إذا كان مستعداً لمصاحبتها أو غير مستعد لذلك أي يتركها على ذلك. ونجد هنا إن بحارة السفن التجارية هم عادة الهدف الذي يتهو إليه محترفي تهريب المخدرات الذين يرغبون في نقل منتجاتهم من المواد المخدرة من مناطق الإنتاج إلى مناطق الاستهلاك حيث اكتشف عدد من حالات تهريب المخدرات تورط فرد أو أكثر من أفراد طاقم السفينة في عمليات التهريب، وغالباً ما يكون البحار المستهدف من هذه العملية في غفلة من الحظائر الناشئة عن هذا العمل وهو القضاء على المسجن عدد طلبة أو مدني الحياة أو الإعدام في بعض قوانين الدول واستغل مهربي المخدرات هذه العوامل فيقومون بتجنيد عدد أفراد الطاقم وذلك لضمان

جودة المنظمة البحرية الدولية

في عام ١٩٨٧ وأجهت المنظمة البحرية الدولية مشكلة التهريب غير المشروع للمواد المخدرة عن طريق البحر ووافقت الجمعية العمومية للمنظمة على الإسهام في الجهود الدولية التي تبذل لمكافحة التهريب غير المشروع للمواد المخدرة حول العالم، وكان نتائج هذه الجهود تسي (20) A872 Resolution الذي إحتوى على إرشادات من أجل منع وقوع تهريب المخدرات والمواد المؤثرة على العقل أو السواد المشكلة على السفن التي تعمل في الرحلات الدولية وقد أصدرت المنظمة البحرية الدولية بعد ذلك كتيباً للحث على تطبيق قرار المنظمة رقم 872/20.

إرشادات منع وقوع المخدرات

يحتوي قرار المنظمة البحرية الدولية رقم 872/20 على عدة نصوص عامة لملاء السفن، والبحارة، والآخرين الذي يتصل عملهم الميناء من قرب، هذه الإرشادات ما هي إلا أسس تهدف إلى مساعدة الشركات الملاحية، وربابنة السفن والنشاط، على مكافحة المهرب غير الشرعي للمواد المخدرة من مناهل الموانئ وكذلك إرشادات للتحقق على الأراض التي يحملها أو تظهر على هؤلاء البعض الذين يتعاملون هذه المواد المخدرة من أفراد الطاقم، حيث يتعين على الشركات الملاحية مراقبة والتعرف على الخلفية المهنية والجنسية لسفنها، كما يتعين مراقبة الإلتزام للوكية لأفراد طاقم السفينة.

النقل البحري كوسيلة لنقل المواد المخدرة

هناك سؤال يطرح نفسه لماذا بعد النقل البحري أحد وسائط النقل بل أكبر وسائط النقل المستخدمة في نقل المواد المخدرة لأجابه على هذا السؤال هناك ثلاثة عناصر يتعين وضعها في الاعتبار تبين لنا كيف أن أكبر كمية من المواد المخدرة تنقل عن طريق البحر.

العصر الأول: هو ضخامة قيمة المواد

المختصة الثاني: إن بحارة السفن التجارية عادة هم الهدف الذي يلجأ إليه المهربون للمساعدة في النقل، أما المختصة الثالث: فهو إمكانية النقل من

أكثر في وصول شحنة المخدرات.

ثالثاً: إمكانية النقل من جميع الموانئ.

يبحث محترفي تهريب المخدرات عن الطريق الآمن لتهريب المخدرات، حيث يضع محترفي التهريب في اعتباره أن النقل المباشر للمواد المخدرة من دول الإمداد إلى دول الاستهلاك صعب للغاية وغير آمن ومخوف بمخاطر التفقيش ودرجة الإلتزام العالية والخبرة الطويلة لرجال الجمارك وسلطات الجمارك، ولتجنب هذه المخاطر في الإمكان نقل المواد المخدرة وتهيئها من ميناء غير دولة الإلتزام وترسلها إلى ميناء غير دولة الإلتزام ولذلك يمكن تجنب مخاطر إلتزام، سلطات الجمارك على ذلك فجميع الموانئ البحرية عرضة لتهريب المخدرات سواء إذا كان المهرب من موانئ إنتاج أو غير موانئ إنتاج وكذلك تهريب المخدرات إلى موانئ إستهلاك أو غير موانئ إستهلاك لأن يورج ميناء يمكن أن يطلق عليه فرق نقل " امن".

الأثار المترتبة على نقل المواد المخدرة

بواسطة السفن

تعرض النقل البحري لمخاطر كبيرة بسبب الإجراءات والإحتياطات التي تتخذها السلطات لمنع دخول المواد المخدرة إلى الدولة وملاكمه ذلك فيه إن لهذه الإجراءات أثارها الاقتصادية على النقل البحري من ناحية وعلى صناعة السفن من ناحية أخرى، حيث حماية للمواظيف الدولية وحماية الاقتصاد الدولة تتعرض السفن للمخاطر تلك التكاليف من الدول المنتجة للمخدرات التفقيش بواسطة سلطات جمارك وقت التفقيش العالي الدقة يستغرق وقت طويلاً نسبياً وتأخير مرود إبحار السفينة من ميناء وأخرى، مرود تداول البضائع من ناحية أخرى، كما أن ملاك السفن ومشتريها يتعرضون لغرامة كبيرة وجزاء مالية بسبب إستيرادهم مواد مخدرة غير مشروعة حتى في حالة عدم علمهم في عملية التهريب وعدم وجود هذه المواد على السفينة، كما بالإضافة إلى إمكانية إدمان بعض أفراد الطاقم لمخدرات وتأثير ذلك وتهديده

السلطات على تلك المخالفات وكذلك الإجراءات المفروضة حول العالم. كما أن هناك إجراء فائض آخر يفرض على الشركات الملاحية تزويد الجمارك بمعلومات عن شركات الشحن والتفريغ التي تقدم هذه الخدمة إلى السفن التابعة لها في الموانئ التي تفحصها، وتعرف السلطات بالشركات التي تقدم الخدمات للسفن. من الإحتياطات شديدة الأهمية والتي من شأنها تجنب دخول المواد المخدرة إلى السفينة أن تحسن الشركات الملاحية اختيار موظفيها البجد الذين يعملون على السفن التابعة للشركة حيث من الضرورة توفير أي موظف أو أحد طاقم السفينة مراجعة والتأكد من أنه لم يهجم أو تكون له صلة أو يكون قد أدبر به تهريب مواد مخدرة أو أن تاريخه الشخصي يدل على تعاطيه مواد مخدرة.

الأمم المتحدة والشخص

يقع على الشركات الملاحية واجب هام من أجل التامين ضد خطر تهريب المخدرات وتشمل هذا الواجب في إجابة سلطات الجمارك وإعلام رجالها بالمناطق خلاف المناطق العادية والتي يفتح بإمكانية إدراك مخالفة متصلة بالمخدرات، وعلى الشركة الملاحية تعيين موظفين مهمتهم التامين ضد تهريب المخدرات ويسمح لهؤلاء الموظفين فقط بتداول معلومات التحقيق المتعلقة بالمخدرات أو السفينة، ويضمن أن يكون هؤلاء الموظفين مدربين للتعرف على المخدرات التي تظهر على الموظفين مرتكبتي المخالفات المتصلة بالمخدرات كذلك تدويرهم على التدابير التي تتخذ من

الأشخاص المشتبه فيهم. حيث يجب ملاحظة الإلتزامات الملزمة التي تظهر على أفراد الطاقم من هذه الأمشاط، الطابع العصبي، إلتئام مبالغ كبيرة في المال، مشترياتهم تضم أشياء وملاص غالية الثمن، الإلتصاف مع أشخاص في الموانئ، إرتداء ملابس غير ملائمة لطرف الطقس حيث تعد الملابس وسيلة جيدة لإخفاء المخدرات.

تأمين العمل

من أجل تأمين العمل بتعيين على الشركات الملاحية إعلام موظفيها بوكالاتها الذين يتصل عملهم بالسفينة أو البضائع سواء إذا كانوا يعملون على ظهر السفينة أو في البر بالإرشادات اللازمة لجعلهم متحمسين من سياسة الشركة، كما يتعين على الشركات الملاحية تشجيع قوات تبادلات المعلومات من سلطات الجمارك، وعلى الشركات الملاحية بالجمارك والهيئات الأخرى المختصة بالتفكير لقاوات دورية تناقش فيها الحالات المتعلقة بالصالح المتبادلة محلياً ودولياً. وعلى الشركات الملاحية السعي لتعليم وتدريب تابعيها سواء في البر أو على ظهر السفينة على خطورة تعاطي المواد المخدرة وطرق التعرف على المواد غير المشبوهة كما يتعين على الشركات الملاحية الحصول من الجمارك على التفصاح والإرشادات اللازمة لمساعدتهم في منع تهريب المخدرات كما تتطلب الشركات الملاحية من تعيين أفراد الطاقم بالثدابير الإحتياطية المناسبة والتعاملات الهامة من أجل: ١- ٢- ٣- ٤- ٥- ٦- ٧- ٨- ٩- ١٠- ١١- ١٢- ١٣- ١٤- ١٥- ١٦- ١٧- ١٨- ١٩- ٢٠- ٢١- ٢٢- ٢٣- ٢٤- ٢٥- ٢٦- ٢٧- ٢٨- ٢٩- ٣٠- ٣١- ٣٢- ٣٣- ٣٤- ٣٥- ٣٦- ٣٧- ٣٨- ٣٩- ٤٠- ٤١- ٤٢- ٤٣- ٤٤- ٤٥- ٤٦- ٤٧- ٤٨- ٤٩- ٥٠- ٥١- ٥٢- ٥٣- ٥٤- ٥٥- ٥٦- ٥٧- ٥٨- ٥٩- ٦٠- ٦١- ٦٢- ٦٣- ٦٤- ٦٥- ٦٦- ٦٧- ٦٨- ٦٩- ٧٠- ٧١- ٧٢- ٧٣- ٧٤- ٧٥- ٧٦- ٧٧- ٧٨- ٧٩- ٨٠- ٨١- ٨٢- ٨٣- ٨٤- ٨٥- ٨٦- ٨٧- ٨٨- ٨٩- ٩٠- ٩١- ٩٢- ٩٣- ٩٤- ٩٥- ٩٦- ٩٧- ٩٨- ٩٩- ١٠٠-

التي من شأنها أن يكونوا عرضة للإختراق من جانب مهربي المخدرات وإستعمال أوجه الضعف هذه كوسيلة تهريب للمخدرات. عمل خطط مهمتها تقليل أوجه الضعف التي من شأنها جعل الشركات الملاحية عرضة للسطو من المهربين وتطوير هذه الخطط باستمرار.

٣- إتيان حد الخطط

تعليم العاملين بها سواء العاملين بالبر أو على ظهر السفن خطورة تعاطي المواد المخدرة وطرق التعرف على المواد المخدرة في الموانئ، كما أنه عند اكتشافه أي من هذه المخدرات يخطر عليهم لمسها حيث أنها مواد سامة.

تفتيش السفينة

لتفتيش السفينة قبل السر أهمية من ناحية:

١- فحص السفينة على تلبس الجمارك بأكثرها مفاصل على تلبس قبل الوصول إلى الميناء. يضع السفينة في موقف حسن وتحظى بمعاملة أفضل من الجمارك. ٢- يزدى التفتيش إلى ظهور مخالطات أخرى مثل إكتشاف مسجل أو متفتحة، لذلك يتعين القيام بتفتيش السفينة للتأكد من التلبس. والإحتياجات المتبعة في الميناء قد حقق الهدف منها.

إمكان إخفاء التفتيش المخدرة على السفينة

يحاول أفراد الطاقم إخفاء المخدرات في أماكن يصعب الوصول إليها بالتفتيش العادي، كما يجب فرد الطاقم في إعتبارها عدم رؤية أحد له

أثناء عملية الإخفاء، وعلى ذلك تشمل الأماكن التي تم إخفاء المخدرات بها التفتيش حيث يمكن إخفاء المخدرات بواسطة الأراجيج والمراكب، وخلف خزائن الأدوية، وداخل أجهزة الراديو، والتليفزيون والتلفيد، وخلف أثاثها الثورية وفي الجدران أو لوحات السقف، داخل دولاب المكن.

هشاك عدة أماكن أخرى يمكن

استخدامها لإخفاء المخدرات وهذه أماكن عامة مثل: إخفاء المخدرات في أثاثها الثورية، وطفايات الحريق، وخراطيم الحريق وقوارب النجاة، وداخل صناديق قطع الغيار وفتحات خروج الطوارئ، وأسطح التلجيات.

الإحتياطيات عند إكتشاف مواد مخدرة

حماية للشخص الذي إكتشف المواد المخدرة بتعين الإلتزام بالسلطة الشديدة ذلك أن المهرب لن يفت مكتوف الأيدي عند الإكتشاف بل يستعمل العنف على من علم الكشف والعامل على مكافأة من نجح المخدرات كما يراعى المحافظة على آثار الجوارب بمرأعة أدنى حد من التبادل للمعلومات للإبقاء على بضائع الألبان. كما تبصر النطق على طر فيها على المخدرات كما يراعى تجنب تسع الممرات المشوك فيها أو تفهقها، كما يراعى عزل المنطقة التي عرض فيها على المخدرات بتحديد المنطقة بإحاطة الشرائط من القماش أو إعلانات ومنع الدخول إلى هذه المناطق ويتم إعادة تقرر كامل عن عملية الإختراق ويتم بين به السكان التي تم فيه العثور على المخدرات وأقوال شهود العيان وتوزيعاتهم.

أخبار من فوق السحاب

قررت الشركة القابضة لمصر للطيران إعتباراً من موسم الصيف المقبل إلغاء ١٤ رحلة طيران دولي، وذلك بسبب الخسائر التي بلغت ٤٨ مليون جنيه. وقد صرح المراق أحمد شفيق وزير الطيران بأن الخسارة الحقيقية التي تكبدتها الأرقام هي الإستمرار في تسير هذه الخطوط، ولذا كن التركيز على الخطوط التي تمثل أفضل حدود اقتصادية، وسيتم العمل بالتدريج مع بيت خبرة أجبتى بمساعدة الخبرة المصرية على تطوير شبكة خطوط مصر.

خطوط منتقلة الشرق الأوسط

بعد إلغاء الخطوط الجوية في منطقة الشرق الأوسط ثلاثين خطاً جدياً تستخدم حالياً ٥٥ طائرة، منها ٢٠/٠ نظير إلى أوروبا و ١٩/١ إلى عدة مدن في شمال أفريقيا، وقد زادت الحركة في منطقة الشرق الأوسط بنسبة وصلت إلى ٢/٠٠ خلال الفترة الأخيرة.

نظام ميكة المصبات

تنتهي مصر لطيران في شهر مارس الجاري من إستكمال نظام ميكة المصبات الذي من المتوقع أن يوفر للصينيين حيز الفراغات بالطائرات، والإلتحاق على سوي الصغير وتسديد الإلتزامات المالية عن طريق الإنترنت.

حركة النقل الجوي

نمت حركة النقل الجوي بين البلدان العربية العام الماضي بنسبة ٦,٩٪ مقارنة بالعام الأسبق، وتقدم النقل الجوي بين الدول العربية بنسبة ١٠,٥٪، في حين إنخفضت حركة النقل الجوي في العالم عام ٢٠٠٣ تراجع كبير في حركة السفر قياساً إلى عام ٢٠٠٢. ويرجع ذلك إلى التسمير والتهديدات الإرهابية. وقد بلغت خسائر الطيران المدني العالمي خلال الفترة أعوام الماضية نحو ٣٧ مليار دولار نتيجة للسياطير الاقتصادية الشديدة.

نظام الخطوط الجوية السعودية

تسير الخطوط الجوية السعودية كل ٢٨٠ رحلة جوية إلى ٢٦ محطة داخلية تربط مختلف أنحاء المملكة، هذا علاوة على ٥٤ محطة دولية في أنحاء العالم.

الموافقة على انتخاب القيسي



وافق لجنة التعليم والتدريب في إجتماعها الأخير بالمنظمة البحرية الدولية "IMO" بالعاصمة البريطانية لندن على إنتخاب المهندس/ عبد الحفيظ القيسي مدير عام مديرية النقل والأشغال العامة ببلتان نائباً لرئيس لجنة التعليم والتدريب في دورتها القادمة ويرجع ذلك للجهد الذي يبذلها القيسي لتطوير أداء قطاع النقل البحري وبلتان وأسرة تحرير مجلة إنترناشيونال نهج المهندس/ عبد الحفيظ القيسي وتعمته له دوام التوفيق والنجاح.

بدلاً عن فرض رسوم الخدمات الجمركية ورسوم النظافة



عادل عبد المعطي عوض
محام لدى محاكم الاستئناف ومجلس الدولة
عضو الجمعية الجمرية المصرية
عضو اتحاد المحامين اللوبيين ببلدتي IBA

رجال القانون ، أو من رجال السلطة التشريعية والتنفيذية ، سوف يفاجأ القارئ بتاريخ مشرف للمصريين منذ أكثر من ١٢٥ عام ، وذلك أعمال حليين ، لم يتلقوا بالفرض المصرية والهروب بها الخارج ، ولم يسموا لإغلائهم من ، لإلتزامات المصرية وخلافه ، ولم يستجلبوا رسائل فاسدة ومفسدة ، ولم يعطوا المضاربات الفكرة . لكن القارئ سوف يكشف معنا حقيقة مدخل رجال الأعمال المصريين ، كيف كانت تصدر منهم مبادرات عظيمة لصيانة الحكومات دعماً للإقتصاد المصري ، ومساعدته على أداء دورها نحو الدولة ومواطنيها على أكمل وجه .

والحقيقة التاريخية هذه ، والتي أشرف بتدقيقها للقارئ لأعضا ، مجلس لشعب في دورته التشريعية الثانية ، حيث من المستظهر أن يعرض عليهم مشروع قانون الجمارك الجديد - نجعلنا نعتبر بمصرنا أنها إحتياز - وترفع شأنتها بشأن الدول والمنحسبات الأخرى ، أو قل أن هذا التاريخ الجميل - على ما اعتقد قد تأمل - سوف يكون سبباً في تصحيح المسار الضرائبي والإقتصادي الحالي . بل أكثر من ذلك ، سوف يساهم هذا الإكتشاف التاريخي لأحد الأكارم المصرية - المهمة - في حسم المنازعات القضائية بشأن موضوع رسوم أو مقابل الخدمات الجمركية التي تفرض جبراً على كافة الرسلات الواردة في الخارج ، وكذلك رسوم النظافة والبريد التي تفرض على المواطنين - خاصة أن هناك طعن أمام المحكمة الإدارية العليا رقم ٣١٤ لسنة ٤٨ ، لم يحل فيه بعد ، مقدم من وزير المالية بمصفى الزئبق الأعلى لمصلحة الجمارك ضد أحد المستوردين ، حيث صدر الأخير حكم هام لصالحه من محكمة أول درجة ، قضت بوقف تنفيذ القرار ، بالرغم من أن المحكمة الإدارية العليا رقم ١٩٩٣ لسنة ١٩٩٤ ، بشأن فرض رسوم الخدمات الجمركية الأساسية والإضافية ، لم يعترض عليها من آثار ، مع إزلام الطعن ضد وزير المالية ، المستوردين

ومذكورة الإضافية ، ومخالف أيضاً لحكم نص المادة الثامنة من الاتفاقية العامة للتعريفات والتجارة (الجات) الصادرة من منظمة التجارة العالمية ، والتي تلزم الدول الموقعة على الاتفاقية ، بموجب أن يكون سعر هذه الخدمات الجمركية المضافة في حدود : ثلثية والتكلفة الحقيقية لهذه الخدمات الجمركية ، بحيث لا تمثل حماية أو طريقة غير مباشرة وهو ما سوف نوضحه للقارئ تألياً في مقالنا التالي . أيضاً ، وقد أجمع رجال الأعمال والخبراء الإقتصاديون ورجال القانون من أن فرض رسوم الخدمات الجمركية يوسعها على وارداتهم ، ليس لها أي مبرر قانوني ومخالف لقواعد العدالة التشريعية والصنوبر واتفاقيات دولية ، فقد صدرت أحكام قضائية عديدة أقرت الجمارك بحد هذا الرسوم المحصلة للمستوردين ، فضلاً عن أن المبرر الوحيد الظاهر لهذا الأمر الاقتصادي ، هو أن الحكومة تريد زيادة العصبية الجمركية بأي وسيلة ولو كانت غير مشروعة .

ما سبق ، كان إزماً علينا أن نبحث في تاريخ وبنية فرض هذه الرسوم ، وفي أي عهد تم فرضها ، هل من بداية عمل مصلحة الجمارك ، حينما كانت مصر ولاية عثمانية ، أم في عهد الإحتلال الإنجليزي ، أم ما سوف نبحث عليه في هذا المقال ، بعدما تبين لنا - وطريقه - الصلة - حينما كانت في مكتبة محكمة إحتلال الإحتلال ، أطال الله المراجع في القانون البحري ، على ما يقع في يد كاتب قديم عن الضرائب والرسوم للحرم المستشار كمال الجبر ، يستعرض فيها تاريخ هذا المصلحة - بدون قصد منه - وذلك في سياق دراسته المتعمقة عن القرنين التاسع عشر والعشرين ، وهذا التاريخ ، أو قل ، هذا الإكتشاف التاريخي لوضعها ، والذي نعيشه حالياً نحن الحقيقة ، سواء كنا من الممولين أو من

سبق أن تناول الأستاذ/ شريف جباب الله ، في صفحته المتميزة "موارد وتنمية" بصحيفة الأهرام ، عدد ٢٠٠٣/٢٧ موضوع حكم القضاء الإداري الذي حسم مسألة قضية فرض رسوم نظافة على المواطنين والمحال والورش وتحصيلها على غاتورة الكهراء الشهرية . وقد أكدت عدالة المحكمة في قضائها ، مشروعية فرض هذه الرسوم . وقد أشير أيضاً في حيثيات الحكم ، إلى أن محافظة الإسكندرية إهتدت إلى فكرة رائدة غير مسبوقه تقوم على مشاركة المواطنين في تحمل أعباء وتكاليف نظافة مدينة الإسكندرية بجميع أرجائها ونواحيها وأحيائها .. الخ .

الواردات ، وعلى أساس فرضها تاريخياً . وقد إحتفظت بمحسني هذا المقال وربما أكون قد إحتفظت بعدد الجلة الحادى لهذا المقال ، ربما أعثر على إجابة شافية لتساؤل رئيس التحرير . ذلك أنني رأيت في المقال ، كلاً منطقياً وتساوياً في محله . لأن معرفة الشئ ، يستلزم معرفة أصل وتاريخ هذا الشئ .

ولما كنا نحن - وغيري - بموضوع قضائي دعوى إسترداد رسوم الخدمات الجمركية الأساسية والعمومات الجمركية الإضافية والقضايا الأخرى المرفوعة من رخص مصلحة الجمارك ، وذلك بصفتي المهنية ، وعرضي في الجمعية البرية المصرية ، وهي جمعية علمية معنية بالقانون والإقتصاد البحري ، وجمعية أخرى تمت التأسيس ، وهي جمعية إتحاد الشاخصين المصريين ، فقد أجمع كافة رجال الأعمال المصريين - بما فيهم رجال أعمال يملكون شركات ومصانع الفطاع العام والحكومي المستوردة المستلزمات إنتاجها - من أن فرض رسوم الخدمات الجمركية تنسبة مبررة من نية البضاعة الواردة لهم من الخارج ، ولأول مرة عام ١٩٩٣ ، من قبل وزارة المالية في عهد وزيرها السابق الدكتور محمد عز الدين مخالف لنص المادة من ١١١ وما بعدها من قانون الجمارك ، ولتفويض التشريعي لوزير المالية في إصدار مثل هذه القرارات الوزارية طبقاً لحكم القانون الجمركي

ومن قبل ، وفي حديث سبق نشره في ذات الصلة مع الأستاذ/ مصطفى العرجاني رئيس مصلحة الجمارك الحالي ، تناول الأستاذ/ شريف جباب الله ، عدد ٢٠٠٣/٢٧ ، بتطبيق القانون الجمركي وشكوى المستلمين مع الجمارك ، وفي نهاية الحديث - على ب الآخر - سأل الكاتب الصحفي رئيس المصلحة عن موقف الجمارك من الأحكام العديدة الصادرة من القضاء الإداري لصالح المستوردين بشأن عدم أحقية الجمارك في فرض رسوم الخدمات الجمركية على الواردات ، وكان رد رئيس مصلحة الجمارك : أنه لا تعليق .

أيضاً ، سبق للأستاذ هشام ولعت رئيس تحرير الأهرام الإقتصادي أن كتب في إحتياجه العدد ١٥٩٨ من مجلة الأهرام الإقتصادي بتاريخ ٢٣ أغسطس ١٩٩٩ ، مقالاً بعنوان : "رسوم الخدمات تلعب المستثمر" ، يتعرض فيها رسالة وصلت من الأستاذ أيوب محمود أيوب ، الوزير المفوض التجاري المتقاعد ، تدور حول ، موضوع فرض مصلحة الجمارك رسوم مقابل خدمات جمركية على الواردات بدون أي مبرر ، مما أسبغ إلى زيادة في تكاليف المنتجين ، وإبطاء أعمالهم العربيين .

سواء كانوا مصريين أو عرب أو أجانب ، وقبل هذا المقال ، أو بعده ، لا أتذكر تاريخ النشر على هذه التحدية . كتب رئيس تحرير الأهرام الإقتصادي مقالاً ، يستعرض فيه عن مبررات فرض رسوم الخدمات الجمركية على

منذ فجر ثورة الجمهورية وإنشاء الخط الحديدى لأول عام ١٩٥٨، والذي ربط بين مدينة الإسكندرية والقاهرة، أقيمت المحاور العلمية والمستودعات الضخمة بمساحات الإسكندرية - إلا أنه كان هناك مشكلة رئيسية أمام المصنعين لتوفير كميات الترابعة لأول الأجيال، تحول دور قيامهم بقتل بناتهم وتدميرها بسرعة، وتشغل هذه العملية في عدم وجود طرق مبدية وغير مرصودة من تدفق الإنتاج أو التخزين إلى فصل أشعة مينا، الإسكندرية، خاصة في فصل الشتاء، والأمطار الكثيرة، حيث تتولد الأوحال وتتعطل حركة المرور، نظراً لأن هؤلاء المصنعين المصيرين، كانوا يتفكرون محاسيلهم على عيرات كارو تنقلها الدواب، وكان اليوم والأطفال من الماحصيل الأساسية للتصدير، حيث شعر فريق من هؤلاء المصنعين القاطن أن هذه مشكلة مشتركة في العمل على إصلاح وإشاعة طرق مبدية ومرصودة، وإزالة تلك الموانع المائية للحكومة في ذلك الوقت، فتلقت أذهان هؤلاء التجار على فكرة تأسيس "هيئة تجار الصادرات" عام ١٩٦٧، والاتفاق فيما بينهم على عقد ضوابط إختيارية بطرق التجر، وعلى أساس تعهدات كتابية فيما بينهم بدفع نسبة معينة (وليس نسبة مئوية) من كمية الصادرات، تعطي للحكومة لرفع هذا الطرقي، حيث قبلت تلك التجار بتفدية ذلك الوقت، الحكومة مصطلح الجمارك، والتي كانت في ذلك الوقت تحتل السواحل بما فيها من مخازن وساحات وأرصعة ومعدات ... إلخ، بمحصلين هذه الضوابط الإختيارية لحساب التاجر، ولكن تقوم الجمارك تحت إشراف محافظ الإسكندرية (مدير الميناء) برفض الطرق البحرية الخاصة بتجارة الصادرات، وإتارها، وإقامة وإنشاء الموانئ، وأماكن ومعدات لفحص الصادرات صحياً ومبركياً وتزويد كافة الخدمات الجمركية الأخرى ... إلخ.

إزاء مبادرة وتجاه "هيئة تجار الصادرات" في تحقيق تعاون إيجابي ومثمر مع تلك الحكومة لصالح عمليات التصدير - سلك التجار المستوردون نفس السبيل، فأشاروا بأن مسألة تدفيع "هيئة تجار الصادرات"، إلا أن كان طلبة هذه الهيئة أن الحكومة هو وصف طرق التجارة بالطرق المزدوجة إلى مكاتب ومخازن المستوردون فقط !!

ولم يكن ملاك المعنارات والحواريين في الأحياء، الإلإينية الأحياء، يعيدون من مبادرة وتجاه هذه الهيئة الأولى المبدع، والذي كان من كلفة وإبتكار المصنعين ومعضهم كدوا لأجلهم منتجين فقام بعض ملاك المعنارات في الأحياء، الإلإينية بأشاعة هيئة مسئلة لتجار، تهتم بشؤون المراقبين والتفاهة وتجهيز التجار، ... إلخ، إلى أن حدث - أن فعلت مجرى مدينة الإسكندرية في كافة أعضائها، وانتشر به ربا، فظهر، فدخلت الحكومة لتلزم كافة ملاك المعنارات بالمبدئية بأن يشتركوا في هيئة الأحياء هذه ... إلخ.

ولمى عام ١٩٧٦ ميلادية - أي قبل عام ١٩٨٢، تاريخ الإلإل الإلإل لتجلى لمصر - أدجبت هذه الهيئات الثلاث بعد مرور سبع

سنوات من إنشائها : تحت إسم "القوميسين المختلط الجمركي والبلدية المؤقتة"، وكان من مهام هذا الكيان الجديد، القيام بأعمال الصرف والمعاير والتفاهة، والصرف المالي على كافة أعمال البلدية - بما فيها الجمارك - تلك الضرائب الإلإينية

بداية النزاع بين المستوردين والجمارك حول فرض رسوم الخدمات الجمركية على البضائع الواردة

بداية النزاع بين الجمارك والمستوردين، كان في عام ١٩٧٢، حينما أصدر وزير المالية آنذاك الدكتور محمد السيد الرزاز، قرارين وزاريين مبالغين للجانين، والمستورين، وهما رقم ٩٤/ ٢٣٥، و٩٤/ ٢٣٢، وقد تضمن القرار الأول في مادته الأولى بمحصلين مقابل خدمات إثنائي بالوائز، الخدمات الجمركية من خدمات كشف وصهر وتصريف ومراجعة الراسائل الواردة للبلاد لغرض من الخدمات الجمركية التي لم يصدر بشأنها نص خاص وذلك بموجب ١/ من كمية كل رسالة، وتضمن القرار الثاني في مادته الأولى بمحصلين مقابل خدمات إثنائي بالوائز، الخدمات الجمركية من خدمات كشف وصهر ٢/ من كمية كل رسالة الخاصة لفئة شريطة ٥/ و٥٠/، تلك التي تخضع لأكثر من ٢٠/، واستبعدت الجمارك في مشروعية تحميلها على تلك المدة ١١١ وما بعده من قاتن الجمارك وكان وزير المالية قد لجأ إلى إصدار هذين القرارين وتعديلاتهما، وإعترض نسبة مئوية من قاتن الواردات مرة في تدبير الجمارك - بسبب إلتعاض الجمارك جزئياً عن رسم بداية عام ١٩٧٢ وذلك وفقاً لإشراطات إلتزامية الجات، حيث إلتخضت المصلحة في الضرائب الجمركية والضرائب الأخرى الملغية بها، ولتعرض بها الإلتعاض في الخلية والمجزر في الموازنة، فقد وجد ماله في المادة ١١١ من قاتن الجمارك، وقام بإصدار هذا القرارين سالفى البيان، بعد أن غير ويل وعدل وأضاف في وصف ومسعى الخدمة الجمركية وازتفت عن غرض التصدير، وإعترض بصوربه عن القرارات، المستوردين، وقدمت نسبة مئوية من المستوردين ونسبة مئوية من قيمة البضاعة، وتحصيلها مع الضريبة الجمركية وقسمت مع مشتركة

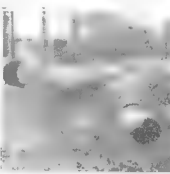
وهذين القرارين الوزاريين قد تضمنتا تعديل لفرضية الجمركية بزيادة، أي يكون قد أخلا وألقياً وقائراً بالمادتين ١١١ و١٢٠ من المصور، وذلك لخروج ١١٩، من القاتن القرارين الوزاريين في مقتضى التفويض التشريعي الممنوح لوزير المالية في إصدار القرارات الوزارية، حيث أنها - أي القرارين - قد حلا دون إصدار أحكام من سنة ١١١ من قاتنين - الجمارك على الوجه القانوني السليم، فقد إشتطرت الحكومة تطبيق نص المادة ١١١ من القاتن الجمركي رقم ٣٦/٦٦، على وجه صحيح - عدة شروط:

لإشطرت الألفئة أن تكون الراسائل الواردة

قد تم تخزينها في مخازن أو ساحات تديرها الجمارك، وهذا الشرط غير متوافر حيث قد آلت ملكية وإدارة تلك الساحات والمخازن والمستودعات وغيرها من المنشآت داخل البنا، من مصلحة الجمارك إلى هيئة مينا الإسكندرية وذلك بموجب قرار رئيس الجمركيين رقم ٤١٧ لسنة ١٩٦٩، وذلك يكون الصريح قد أخرج بصوربه رسم أو مقابل التخزين من إلتعاض وزير المالية ونقلها إلى وزير النقل الجمركي، إعتباراً من تاريخ نشر قرار رئيس الجمركيين رقم ٣٦٢ لسنة ١٩٦٩ بشأن إلتعاضات ومسئوليات الهيئة العامة لمينا، الإسكندرية، والذي يعمل به في تاريخ ٢٠ أغسطس ١٩٦٩ (المادة ٢ فقرة ب).

الطرق القانونية بالنسبة للخدمات الجمركية الإلإينية

الإلإينية - التي يجب أن يتولى مثل هذه الخدمات العامة لمينا، الإسكندرية، والتي بعد المصلحة الرسمية أو خارج الجمركية فقط، وليس أكتا، والموازي الرسمية للعمل. وأن تؤدي هذه الخدمات



الجمركية الإلإينية بناء على طلب كتابي من صاحب الشأن لصاحبه، سواء كان صاحب مستودع أو ناقل بحري أو برى أو وكيل ملاحى أو أى متعامل مع الجمارك ... إلخ.

ملاحى أن يكون قرارات وزير المالية هذه الخدمات الجمركية المؤداة لتطبيق التفتيش والمصنعين وشركات النقل الجمركية وإعترض - محددا فيه كل خدمة جمركية مؤداة على سبيل المصور، وأن يكون كل خدمة مرتبطة بين المصنع ومحدد رئيس يسهر صحت بنسبة مئوية - وأن يكون المستفيد بعد التسليم لهذه الخدمات الجمركية، هو ريل الجمارك لهذه الخدمات الجمركية، ولذلك يجب أن يكون تحصيل هذا المقابل من أصحاب الشأن بموجب إيصا أو قسمة قد منضلة عن قسمة دفع الضرائب الجمركية والضرائب الأخرى الملغية بها.

الطرق القانونية

الطرق القانونية أن يكون جميع رسوم الخدمات، بما في ذلك قيم العظمويات وأجور اللإلإل لا تدخل في نطاق الإلإا، أو رد الرسوم وذلك لإشطارة بئفلة فعلية (وهذا نص عليه الشرع صراحة في المادة ١١٢ من قاتن الجمارك).

وبإزالة التطبيق لإشطارات التي وضعتها المشرع لتفدية السليم لحكم نص المادة ١١١ وما بعده من قاتن الجمارك - على قرارات وزير المالية المخالفة لأحكام القاتنين ٩٤/ ٢٣٥، ٩٤/ ٢٣٢، ٩٤/ ٢٣٣

وتعديلاتها، فإنه سوف يبين بوضوح وعلا، أن هذه القرارات صدرت دون وجه حق وعلى غير أسس من القانون. فضلاً على أن مصلحة الجمارك قد قامت بتحويل مقابل الخدمات الجمركية كمرتين، على خدمات جمركية واحدة (إردوادية التحصيل)، وذلك لتطبيق نص من القرارات الوزارية الإلإينية حتى الآن، **الطرق القانونية** بطق على وجه صحيح، وعلى سند من القانون، وفي حدود التفويض التشريعي الممنوح لوزير المالية، وقد نفاذ نص المادة ١١١ وما بعده من قاتن الجمارك، حيث صدر قرار وزير رقم ٩٤/ ٢٣٨ (مالية) وتعديلاتها بشأن رسوم الخدمات الجمركية الإلإينية (المرجعية الثانية من أنوار الخدمات الجمركية الثالثة)، والمعدل للقرارات الوزارية (٩٤/ ٢٣٠، ٩٤/ ٢٣١، ٩٤/ ٢٣٢، ٩٤/ ٢٣٣، ٩٤/ ٢٣٤، ٩٤/ ٢٣٥، ٩٤/ ٢٣٦، ٩٤/ ٢٣٧، ٩٤/ ٢٣٨، ٩٤/ ٢٣٩، ٩٤/ ٢٤٠، ٩٤/ ٢٤١، ٩٤/ ٢٤٢، ٩٤/ ٢٤٣، ٩٤/ ٢٤٤، ٩٤/ ٢٤٥، ٩٤/ ٢٤٦، ٩٤/ ٢٤٧، ٩٤/ ٢٤٨، ٩٤/ ٢٤٩، ٩٤/ ٢٥٠، ٩٤/ ٢٥١، ٩٤/ ٢٥٢، ٩٤/ ٢٥٣، ٩٤/ ٢٥٤، ٩٤/ ٢٥٥، ٩٤/ ٢٥٦، ٩٤/ ٢٥٧، ٩٤/ ٢٥٨، ٩٤/ ٢٥٩، ٩٤/ ٢٦٠، ٩٤/ ٢٦١، ٩٤/ ٢٦٢، ٩٤/ ٢٦٣، ٩٤/ ٢٦٤، ٩٤/ ٢٦٥، ٩٤/ ٢٦٦، ٩٤/ ٢٦٧، ٩٤/ ٢٦٨، ٩٤/ ٢٦٩، ٩٤/ ٢٧٠، ٩٤/ ٢٧١، ٩٤/ ٢٧٢، ٩٤/ ٢٧٣، ٩٤/ ٢٧٤، ٩٤/ ٢٧٥، ٩٤/ ٢٧٦، ٩٤/ ٢٧٧، ٩٤/ ٢٧٨، ٩٤/ ٢٧٩، ٩٤/ ٢٨٠، ٩٤/ ٢٨١، ٩٤/ ٢٨٢، ٩٤/ ٢٨٣، ٩٤/ ٢٨٤، ٩٤/ ٢٨٥، ٩٤/ ٢٨٦، ٩٤/ ٢٨٧، ٩٤/ ٢٨٨، ٩٤/ ٢٨٩، ٩٤/ ٢٩٠، ٩٤/ ٢٩١، ٩٤/ ٢٩٢، ٩٤/ ٢٩٣، ٩٤/ ٢٩٤، ٩٤/ ٢٩٥، ٩٤/ ٢٩٦، ٩٤/ ٢٩٧، ٩٤/ ٢٩٨، ٩٤/ ٢٩٩، ٩٤/ ٣٠٠، ٩٤/ ٣٠١، ٩٤/ ٣٠٢، ٩٤/ ٣٠٣، ٩٤/ ٣٠٤، ٩٤/ ٣٠٥، ٩٤/ ٣٠٦، ٩٤/ ٣٠٧، ٩٤/ ٣٠٨، ٩٤/ ٣٠٩، ٩٤/ ٣١٠، ٩٤/ ٣١١، ٩٤/ ٣١٢، ٩٤/ ٣١٣، ٩٤/ ٣١٤، ٩٤/ ٣١٥، ٩٤/ ٣١٦، ٩٤/ ٣١٧، ٩٤/ ٣١٨، ٩٤/ ٣١٩، ٩٤/ ٣٢٠، ٩٤/ ٣٢١، ٩٤/ ٣٢٢، ٩٤/ ٣٢٣، ٩٤/ ٣٢٤، ٩٤/ ٣٢٥، ٩٤/ ٣٢٦، ٩٤/ ٣٢٧، ٩٤/ ٣٢٨، ٩٤/ ٣٢٩، ٩٤/ ٣٣٠، ٩٤/ ٣٣١، ٩٤/ ٣٣٢، ٩٤/ ٣٣٣، ٩٤/ ٣٣٤، ٩٤/ ٣٣٥، ٩٤/ ٣٣٦، ٩٤/ ٣٣٧، ٩٤/ ٣٣٨، ٩٤/ ٣٣٩، ٩٤/ ٣٤٠، ٩٤/ ٣٤١، ٩٤/ ٣٤٢، ٩٤/ ٣٤٣، ٩٤/ ٣٤٤، ٩٤/ ٣٤٥، ٩٤/ ٣٤٦، ٩٤/ ٣٤٧، ٩٤/ ٣٤٨، ٩٤/ ٣٤٩، ٩٤/ ٣٥٠، ٩٤/ ٣٥١، ٩٤/ ٣٥٢، ٩٤/ ٣٥٣، ٩٤/ ٣٥٤، ٩٤/ ٣٥٥، ٩٤/ ٣٥٦، ٩٤/ ٣٥٧، ٩٤/ ٣٥٨، ٩٤/ ٣٥٩، ٩٤/ ٣٦٠، ٩٤/ ٣٦١، ٩٤/ ٣٦٢، ٩٤/ ٣٦٣، ٩٤/ ٣٦٤، ٩٤/ ٣٦٥، ٩٤/ ٣٦٦، ٩٤/ ٣٦٧، ٩٤/ ٣٦٨، ٩٤/ ٣٦٩، ٩٤/ ٣٧٠، ٩٤/ ٣٧١، ٩٤/ ٣٧٢، ٩٤/ ٣٧٣، ٩٤/ ٣٧٤، ٩٤/ ٣٧٥، ٩٤/ ٣٧٦، ٩٤/ ٣٧٧، ٩٤/ ٣٧٨، ٩٤/ ٣٧٩، ٩٤/ ٣٨٠، ٩٤/ ٣٨١، ٩٤/ ٣٨٢، ٩٤/ ٣٨٣، ٩٤/ ٣٨٤، ٩٤/ ٣٨٥، ٩٤/ ٣٨٦، ٩٤/ ٣٨٧، ٩٤/ ٣٨٨، ٩٤/ ٣٨٩، ٩٤/ ٣٩٠، ٩٤/ ٣٩١، ٩٤/ ٣٩٢، ٩٤/ ٣٩٣، ٩٤/ ٣٩٤، ٩٤/ ٣٩٥، ٩٤/ ٣٩٦، ٩٤/ ٣٩٧، ٩٤/ ٣٩٨، ٩٤/ ٣٩٩، ٩٤/ ٤٠٠، ٩٤/ ٤٠١، ٩٤/ ٤٠٢، ٩٤/ ٤٠٣، ٩٤/ ٤٠٤، ٩٤/ ٤٠٥، ٩٤/ ٤٠٦، ٩٤/ ٤٠٧، ٩٤/ ٤٠٨، ٩٤/ ٤٠٩، ٩٤/ ٤١٠، ٩٤/ ٤١١، ٩٤/ ٤١٢، ٩٤/ ٤١٣، ٩٤/ ٤١٤، ٩٤/ ٤١٥، ٩٤/ ٤١٦، ٩٤/ ٤١٧، ٩٤/ ٤١٨، ٩٤/ ٤١٩، ٩٤/ ٤٢٠، ٩٤/ ٤٢١، ٩٤/ ٤٢٢، ٩٤/ ٤٢٣، ٩٤/ ٤٢٤، ٩٤/ ٤٢٥، ٩٤/ ٤٢٦، ٩٤/ ٤٢٧، ٩٤/ ٤٢٨، ٩٤/ ٤٢٩، ٩٤/ ٤٣٠، ٩٤/ ٤٣١، ٩٤/ ٤٣٢، ٩٤/ ٤٣٣، ٩٤/ ٤٣٤، ٩٤/ ٤٣٥، ٩٤/ ٤٣٦، ٩٤/ ٤٣٧، ٩٤/ ٤٣٨، ٩٤/ ٤٣٩، ٩٤/ ٤٤٠، ٩٤/ ٤٤١، ٩٤/ ٤٤٢، ٩٤/ ٤٤٣، ٩٤/ ٤٤٤، ٩٤/ ٤٤٥، ٩٤/ ٤٤٦، ٩٤/ ٤٤٧، ٩٤/ ٤٤٨، ٩٤/ ٤٤٩، ٩٤/ ٤٥٠، ٩٤/ ٤٥١، ٩٤/ ٤٥٢، ٩٤/ ٤٥٣، ٩٤/ ٤٥٤، ٩٤/ ٤٥٥، ٩٤/ ٤٥٦، ٩٤/ ٤٥٧، ٩٤/ ٤٥٨، ٩٤/ ٤٥٩، ٩٤/ ٤٦٠، ٩٤/ ٤٦١، ٩٤/ ٤٦٢، ٩٤/ ٤٦٣، ٩٤/ ٤٦٤، ٩٤/ ٤٦٥، ٩٤/ ٤٦٦، ٩٤/ ٤٦٧، ٩٤/ ٤٦٨، ٩٤/ ٤٦٩، ٩٤/ ٤٧٠، ٩٤/ ٤٧١، ٩٤/ ٤٧٢، ٩٤/ ٤٧٣، ٩٤/ ٤٧٤، ٩٤/ ٤٧٥، ٩٤/ ٤٧٦، ٩٤/ ٤٧٧، ٩٤/ ٤٧٨، ٩٤/ ٤٧٩، ٩٤/ ٤٨٠، ٩٤/ ٤٨١، ٩٤/ ٤٨٢، ٩٤/ ٤٨٣، ٩٤/ ٤٨٤، ٩٤/ ٤٨٥، ٩٤/ ٤٨٦، ٩٤/ ٤٨٧، ٩٤/ ٤٨٨، ٩٤/ ٤٨٩، ٩٤/ ٤٩٠، ٩٤/ ٤٩١، ٩٤/ ٤٩٢، ٩٤/ ٤٩٣، ٩٤/ ٤٩٤، ٩٤/ ٤٩٥، ٩٤/ ٤٩٦، ٩٤/ ٤٩٧، ٩٤/ ٤٩٨، ٩٤/ ٤٩٩، ٩٤/ ٥٠٠، ٩٤/ ٥٠١، ٩٤/ ٥٠٢، ٩٤/ ٥٠٣، ٩٤/ ٥٠٤، ٩٤/ ٥٠٥، ٩٤/ ٥٠٦، ٩٤/ ٥٠٧، ٩٤/ ٥٠٨، ٩٤/ ٥٠٩، ٩٤/ ٥١٠، ٩٤/ ٥١١، ٩٤/ ٥١٢، ٩٤/ ٥١٣، ٩٤/ ٥١٤، ٩٤/ ٥١٥، ٩٤/ ٥١٦، ٩٤/ ٥١٧، ٩٤/ ٥١٨، ٩٤/ ٥١٩، ٩٤/ ٥٢٠، ٩٤/ ٥٢١، ٩٤/ ٥٢٢، ٩٤/ ٥٢٣، ٩٤/ ٥٢٤، ٩٤/ ٥٢٥، ٩٤/ ٥٢٦، ٩٤/ ٥٢٧، ٩٤/ ٥٢٨، ٩٤/ ٥٢٩، ٩٤/ ٥٣٠، ٩٤/ ٥٣١، ٩٤/ ٥٣٢، ٩٤/ ٥٣٣، ٩٤/ ٥٣٤، ٩٤/ ٥٣٥، ٩٤/ ٥٣٦، ٩٤/ ٥٣٧، ٩٤/ ٥٣٨، ٩٤/ ٥٣٩، ٩٤/ ٥٤٠، ٩٤/ ٥٤١، ٩٤/ ٥٤٢، ٩٤/ ٥٤٣، ٩٤/ ٥٤٤، ٩٤/ ٥٤٥، ٩٤/ ٥٤٦، ٩٤/ ٥٤٧، ٩٤/ ٥٤٨، ٩٤/ ٥٤٩، ٩٤/ ٥٥٠، ٩٤/ ٥٥١، ٩٤/ ٥٥٢، ٩٤/ ٥٥٣، ٩٤/ ٥٥٤، ٩٤/ ٥٥٥، ٩٤/ ٥٥٦، ٩٤/ ٥٥٧، ٩٤/ ٥٥٨، ٩٤/ ٥٥٩، ٩٤/ ٥٦٠، ٩٤/ ٥٦١، ٩٤/ ٥٦٢، ٩٤/ ٥٦٣، ٩٤/ ٥٦٤، ٩٤/ ٥٦٥، ٩٤/ ٥٦٦، ٩٤/ ٥٦٧، ٩٤/ ٥٦٨، ٩٤/ ٥٦٩، ٩٤/ ٥٧٠، ٩٤/ ٥٧١، ٩٤/ ٥٧٢، ٩٤/ ٥٧٣، ٩٤/ ٥٧٤، ٩٤/ ٥٧٥، ٩٤/ ٥٧٦، ٩٤/ ٥٧٧، ٩٤/ ٥٧٨، ٩٤/ ٥٧٩، ٩٤/ ٥٨٠، ٩٤/ ٥٨١، ٩٤/ ٥٨٢، ٩٤/ ٥٨٣، ٩٤/ ٥٨٤، ٩٤/ ٥٨٥، ٩٤/ ٥٨٦، ٩٤/ ٥٨٧، ٩٤/ ٥٨٨، ٩٤/ ٥٨٩، ٩٤/ ٥٩٠، ٩٤/ ٥٩١، ٩٤/ ٥٩٢، ٩٤/ ٥٩٣، ٩٤/ ٥٩٤، ٩٤/ ٥٩٥، ٩٤/ ٥٩٦، ٩٤/ ٥٩٧، ٩٤/ ٥٩٨، ٩٤/ ٥٩٩، ٩٤/ ٦٠٠، ٩٤/ ٦٠١، ٩٤/ ٦٠٢، ٩٤/ ٦٠٣، ٩٤/ ٦٠٤، ٩٤/ ٦٠٥، ٩٤/ ٦٠٦، ٩٤/ ٦٠٧، ٩٤/ ٦٠٨، ٩٤/ ٦٠٩، ٩٤/ ٦١٠، ٩٤/ ٦١١، ٩٤/ ٦١٢، ٩٤/ ٦١٣، ٩٤/ ٦١٤، ٩٤/ ٦١٥، ٩٤/ ٦١٦، ٩٤/ ٦١٧، ٩٤/ ٦١٨، ٩٤/ ٦١٩، ٩٤/ ٦٢٠، ٩٤/ ٦٢١، ٩٤/ ٦٢٢، ٩٤/ ٦٢٣، ٩٤/ ٦٢٤، ٩٤/ ٦٢٥، ٩٤/ ٦٢٦، ٩٤/ ٦٢٧، ٩٤/ ٦٢٨، ٩٤/ ٦٢٩، ٩٤/ ٦٣٠، ٩٤/ ٦٣١، ٩٤/ ٦٣٢، ٩٤/ ٦٣٣، ٩٤/ ٦٣٤، ٩٤/ ٦٣٥، ٩٤/ ٦٣٦، ٩٤/ ٦٣٧، ٩٤/ ٦٣٨، ٩٤/ ٦٣٩، ٩٤/ ٦٤٠، ٩٤/ ٦٤١، ٩٤/ ٦٤٢، ٩٤/ ٦٤٣، ٩٤/ ٦٤٤، ٩٤/ ٦٤٥، ٩٤/ ٦٤٦، ٩٤/ ٦٤٧، ٩٤/ ٦٤٨، ٩٤/ ٦٤٩، ٩٤/ ٦٥٠، ٩٤/ ٦٥١، ٩٤/ ٦٥٢، ٩٤/ ٦٥٣، ٩٤/ ٦٥٤، ٩٤/ ٦٥٥، ٩٤/ ٦٥٦، ٩٤/ ٦٥٧، ٩٤/ ٦٥٨، ٩٤/ ٦٥٩، ٩٤/ ٦٦٠، ٩٤/ ٦٦١، ٩٤/ ٦٦٢، ٩٤/ ٦٦٣، ٩٤/ ٦٦٤، ٩٤/ ٦٦٥، ٩٤/ ٦٦٦، ٩٤/ ٦٦٧، ٩٤/ ٦٦٨، ٩٤/ ٦٦٩، ٩٤/ ٦٧٠، ٩٤/ ٦٧١، ٩٤/ ٦٧٢، ٩٤/ ٦٧٣، ٩٤/ ٦٧٤، ٩٤/ ٦٧٥، ٩٤/ ٦٧٦، ٩٤/ ٦٧٧، ٩٤/ ٦٧٨، ٩٤/ ٦٧٩، ٩٤/ ٦٨٠، ٩٤/ ٦٨١، ٩٤/ ٦٨٢، ٩٤/ ٦٨٣، ٩٤/ ٦٨٤، ٩٤/ ٦٨٥، ٩٤/ ٦٨٦، ٩٤/ ٦٨٧، ٩٤/ ٦٨٨، ٩٤/ ٦٨٩، ٩٤/ ٦٩٠، ٩٤/ ٦٩١، ٩٤/ ٦٩٢، ٩٤/ ٦٩٣، ٩٤/ ٦٩٤، ٩٤/ ٦٩٥، ٩٤/ ٦٩٦، ٩٤/ ٦٩٧، ٩٤/ ٦٩٨، ٩٤/ ٦٩٩، ٩٤/ ٧٠٠، ٩٤/ ٧٠١، ٩٤/ ٧٠٢، ٩٤/ ٧٠٣، ٩٤/ ٧٠٤، ٩٤/ ٧٠٥، ٩٤/ ٧٠٦، ٩٤/ ٧٠٧، ٩٤/ ٧٠٨، ٩٤/ ٧٠٩، ٩٤/ ٧١٠، ٩٤/ ٧١١، ٩٤/ ٧١٢، ٩٤/ ٧١٣، ٩٤/ ٧١٤، ٩٤/ ٧١٥، ٩٤/ ٧١٦، ٩٤/ ٧١٧، ٩٤/ ٧١٨، ٩٤/ ٧١٩، ٩٤/ ٧٢٠، ٩٤/ ٧٢١، ٩٤/ ٧٢٢، ٩٤/ ٧٢٣، ٩٤/ ٧٢٤، ٩٤/ ٧٢٥، ٩٤/ ٧٢٦، ٩٤/ ٧٢٧، ٩٤/ ٧٢٨، ٩٤/ ٧٢٩، ٩٤/ ٧٣٠، ٩٤/ ٧٣١، ٩٤/ ٧٣٢، ٩٤/ ٧٣٣، ٩٤/ ٧٣٤، ٩٤/ ٧٣٥، ٩٤/ ٧٣٦، ٩٤/ ٧٣٧، ٩٤/ ٧٣٨، ٩٤/ ٧٣٩، ٩٤/ ٧٤٠، ٩٤/ ٧٤١، ٩٤/ ٧٤٢، ٩٤/ ٧٤٣، ٩٤/ ٧٤٤، ٩٤/ ٧٤٥، ٩٤/ ٧٤٦، ٩٤/ ٧٤٧، ٩٤/ ٧٤٨، ٩٤/ ٧٤٩، ٩٤/ ٧٥٠، ٩٤/ ٧٥١، ٩٤/ ٧٥٢، ٩٤/ ٧٥٣، ٩٤/ ٧٥٤، ٩٤/ ٧٥٥، ٩٤/ ٧٥٦، ٩٤/ ٧٥٧، ٩٤/ ٧٥٨، ٩٤/ ٧٥٩، ٩٤/ ٧٦٠، ٩٤/ ٧٦١، ٩٤/ ٧٦٢، ٩٤/ ٧٦٣، ٩٤/ ٧٦٤، ٩٤/ ٧٦٥، ٩٤/ ٧٦٦، ٩٤/ ٧٦٧، ٩٤/ ٧٦٨، ٩٤/ ٧٦٩، ٩٤/ ٧٧٠، ٩٤/ ٧٧١، ٩٤/ ٧٧٢، ٩٤/ ٧٧٣، ٩٤/ ٧٧٤، ٩٤/ ٧٧٥، ٩٤/ ٧٧٦، ٩٤/ ٧٧٧، ٩٤/ ٧٧٨، ٩٤/ ٧٧٩، ٩٤/ ٧٨٠، ٩٤/ ٧٨١، ٩٤/ ٧٨٢، ٩٤/ ٧٨٣، ٩٤/ ٧٨٤، ٩٤/ ٧٨٥، ٩٤/ ٧٨٦، ٩٤/ ٧٨٧، ٩٤/ ٧٨٨، ٩٤/ ٧٨٩، ٩٤/ ٧٩٠، ٩٤/ ٧٩١، ٩٤/ ٧٩٢، ٩٤/ ٧٩٣، ٩٤/ ٧٩٤، ٩٤/ ٧٩٥، ٩٤/ ٧٩٦، ٩٤/ ٧٩٧، ٩٤/ ٧٩٨، ٩٤/ ٧٩٩، ٩٤/ ٨٠٠، ٩٤/ ٨٠١، ٩٤/ ٨٠٢، ٩٤/ ٨٠٣، ٩٤/ ٨٠٤، ٩٤/ ٨٠٥، ٩٤/ ٨٠٦، ٩٤/ ٨٠٧، ٩٤/ ٨٠٨، ٩٤/ ٨٠٩، ٩٤/ ٨١٠، ٩٤/ ٨١١، ٩٤/ ٨١٢، ٩٤/ ٨١٣، ٩٤/ ٨١٤، ٩٤/ ٨١٥، ٩٤/ ٨١٦، ٩٤/ ٨١٧، ٩٤/ ٨١٨، ٩٤/ ٨١٩، ٩٤/ ٨٢٠، ٩٤/ ٨٢١، ٩٤/ ٨٢٢، ٩٤/ ٨٢٣، ٩٤/ ٨٢٤، ٩٤/ ٨٢٥، ٩٤/ ٨٢٦، ٩٤/ ٨٢٧، ٩٤/ ٨٢٨، ٩٤/ ٨٢٩، ٩٤/ ٨٣٠، ٩٤/ ٨٣١، ٩٤/ ٨٣٢، ٩٤/ ٨٣٣، ٩٤/ ٨٣٤، ٩٤/ ٨٣٥، ٩٤/ ٨٣٦، ٩٤/ ٨٣٧، ٩٤/ ٨٣٨، ٩٤/ ٨٣٩، ٩٤/ ٨٤٠، ٩٤/ ٨٤١، ٩٤/ ٨٤٢، ٩٤/ ٨٤٣، ٩٤/ ٨٤٤، ٩٤/ ٨٤٥، ٩٤/ ٨٤٦، ٩٤/ ٨٤٧، ٩٤/ ٨٤٨، ٩٤/ ٨٤٩، ٩٤/ ٨٥٠، ٩٤/ ٨٥١، ٩٤/ ٨٥٢، ٩٤/ ٨٥٣، ٩٤/ ٨٥٤، ٩٤/ ٨٥٥، ٩٤/ ٨٥٦، ٩٤/ ٨٥٧، ٩٤/ ٨٥٨، ٩٤/ ٨٥٩، ٩٤/ ٨٦٠، ٩٤/ ٨٦١، ٩٤/ ٨٦٢، ٩٤/ ٨٦٣، ٩٤/ ٨٦٤، ٩٤/ ٨٦٥، ٩٤/ ٨٦٦، ٩٤/ ٨٦٧، ٩٤/ ٨٦٨، ٩٤/ ٨٦٩، ٩٤/ ٨٧٠، ٩٤/ ٨٧١، ٩٤/ ٨٧٢، ٩٤/ ٨٧٣، ٩٤/ ٨٧٤، ٩٤/ ٨٧٥، ٩٤/ ٨٧٦، ٩٤/ ٨٧٧، ٩٤/ ٨٧٨، ٩٤/ ٨٧٩، ٩٤/ ٨٨٠، ٩٤/ ٨٨١، ٩٤/ ٨٨٢، ٩٤/ ٨٨٣، ٩٤/ ٨٨٤، ٩٤/ ٨٨٥، ٩٤/ ٨٨٦، ٩٤/ ٨٨٧، ٩٤/ ٨٨٨، ٩٤/ ٨٨٩، ٩٤/ ٨٩٠، ٩٤/ ٨٩١، ٩٤/ ٨٩٢، ٩٤/ ٨٩٣، ٩٤/ ٨٩٤، ٩٤/ ٨٩٥، ٩٤/ ٨٩٦، ٩٤/ ٨٩٧، ٩٤/ ٨٩٨، ٩٤/ ٨٩٩، ٩٤/ ٩٠٠، ٩٤/ ٩٠١، ٩٤/ ٩٠٢، ٩٤/ ٩٠٣، ٩٤/ ٩٠٤، ٩٤/ ٩٠٥، ٩٤/ ٩٠٦، ٩٤/ ٩٠٧، ٩٤/ ٩٠٨، ٩٤/ ٩٠٩، ٩٤/ ٩١٠، ٩٤/ ٩١١، ٩٤/ ٩١٢، ٩٤/ ٩١٣، ٩٤/ ٩١٤، ٩٤/ ٩١٥، ٩٤/ ٩١٦، ٩٤/ ٩١٧، ٩٤/ ٩١٨، ٩٤/ ٩١٩، ٩٤/ ٩

تقنين الرشوة



طالعتها الحكومة مند
أيام بسخير
مصادره أنها
يسهل إصدار
قانون يلزم أي
مستول برفع
هدية يحصل
عليها بمسئله

وليفة إذا زادت قيمتها على مائة جنيه
أو إذا قلت عن ذلك فهي لال له وإرأس
الله له فيها، وهذه المبادرة من جانب
الحكومة تعنى تقنين الرشوة ما دامت قد
سمحت لموظف المسئول بتقاضى هدية
في حدود مائة جنيه وبالتالي يكون بإمكان
الموظف أن يتحالف بتزجئة الهدايا إلى
أقل من مائة جنيه ويكسب قبولها مباحاً
بمباركة الحكومة.

ويؤيد التصاؤل إذ لم يكن الموظف له
سلطات أو في موضع المسئولية أكان
الهادي قد قدم إليه أي جمل أو هدية،
والإجابة قطعاً بالنفي ذلك أن المسئول إذا
زالت عنه المسئولية فإنه يكون له حق
لا قوة ومن لم يأخيره أحد أي إحصام
أو يعود إليه صاحب الحاجة بهدية، ثم
إذا كان صاحب الحق يستطيع استنفاد
حله دون وساطة أو هدايا فلهذا يجب
للمسئول أخذ هدايا في حدود مائة جنيه،
اليس ذلك دليلاً على أن من يهدى يريد
أن يتحالف في القانون أو يحصل على
حق ليس له أو يتخطى من هو مسئول
لعلاً والقاعدة الشرعية أن من كان كثيره
حراماً فقليله حرام ولا هناك أية
شروطية لا من ناحية الدين أو القانون أو
على الأخلاق أن تشجع الدولة مثل هذه
العطايا بجمعة تامة ولا تستدعي
قيمتها مبلغ المائة جنيه، ثم ليس
الذي يهدى في مأسورة في الخارج
ويحصل على هدايا من جهات المسئول
تكيف يحسن مآسوته أو معرفة هذه
الهدايا وقيمتها مادام أنه يدخل من باب
الكرار والرفار ولا تقض خاتمة، وقد جرت
الحدث إلى مسألة أخرى هامة ذلك أن
الدولة تعترف بالمسئولية التي يتقاضها
بعض المسئولين ويحتج جهات الدولة
يحصلون على ملايين الجنيهات وبطريقة
مشقة ومشروعة تباركها الدولة التي
تعترف بها وله حكمها ظاهر تنبئ من
إجها سياسة الحكومة نحو تقنين الرشوة
والوضعي المسئولين في الإلزام والردع من
الوليفة دون مسالة وهو ما يدغم الفساد
يزيد من استشرائه في المجتمع.

دكتور/ علي عوض هادي

لقد أكد فقها.. القانون المصري مراراً،
بأن المشرع المصري صنع كثيراً من
الفراغ في حق المجالس المحلية
فرضها بالرسم وهي في حقيقتها ليست
أولاً كان لها الخطط مير في
ظل التشريعات القديمة، كي تضمن
الدولة من فرض الضريبة في شكل رسم
بمصر أو قرار يحد معه له يوم
اليوم، بعد أن قرع السور بين الشعب
العام - وهي ودعا التي لا تفرض إلا
بمقتن، وبين غيرها من الضرائب التي
يكني غيرها أي تكون في حدود القانون،
وبما أن عليه منسوبة فرق بين الضريبة
والرسم - كما سبق بيانه - بقصد تحديد
نطاق اختصاص كل من المستلحين
الشرعية والتشريفية، حتى لا تتفوق
الأخيرة على من داخل في اختصاص
الأولى. السلطة التنفيذية والمجالس
المحلية، من فرض الضريبة في حدود
القانون، أما فرض الرسم، فأمر من
تستقل به السلطة التشريعية. أما

التكليف أو الرسم التي تجهي
مقابل خدمات معينة فيجب أن
يضع القانون حدوده في التكليف
والرسم، على أن يحدد إلى السلطة
التنفيذية أن تقرر داخل هذه الحدود
مقدار الرسم وقرقر جبايتها بمرافق
وإجراءات تنفيذية صغرها.
ولأفلاص، فبالإطلاع على باب
الخدمات الحكومية في مصر
القانون المصري الجديد، والذي

سوف يعرض قريباً على مجلس الشعب
تري أنه قد تم تكريس فرض رسوم
الخدمات الحكومية بنسبة مئوية بالمخالفة
لأحكام اتفاقية الجات، الأمر الذي
يخضع مشروع القانون في حالة إقراره
وسنائه، إلى ألفظ بعدم دستوريته.
بناءً على ما سبق بيانه، ولأننا نقرقر
إستراحاً سبق تنفيذه منذ أكثر من قرن
مضى، فإذا كان لا سبيل للمعونة من أن
تتلف بعض المشروعات العاجلة كمشروع
نظامية المدن والتخلص من القمامة،
وغيرها من المشروعات، وفي نفس
الوقت تريد أن تتخلف على مشكلة
التدوير اللول لذلك، دون أن تتفوق على
الخصائص مجلس الشعب، ودون أن
تجاهل في إزدواج نسبة الإستثمارات
والداوي المرفوعة منها وعليها أمام
القضاة - فلا ريب أمامها سوء إيتباعها
فكر تجزية الضريبة الإستهلاكية من كبار
الممولين المصريين، بموجب عقد إتفاق
بينهم بينها، ملشحة منذ ثمة ١٢٥ عام
من تجار الصادرات من كبار الفلاحين
المصريين، ولكن هنا يستلزم سيادة الروح
الديمقراطية وإشاعة فكرة العدل والتعاون
والعمل الجماعي مع بين المواطنين
والسلطة التنفيذية، بعد عطفين بعض
المؤسسات والمصالح العامة على
المواطنين، لإستلزام بعض الصالح
والرسم التي لا تتلائق مع التطبيع الصحيح
لأحكام القانون، وكما ذكرنا هناك
مسألة خالصة غير مستوردة من الأجانب،
تستطيع الحكومة الإستفادة منها، مثل
فكرة الضريبة الإختيارية.

طبقاً لقانون التعريفية الجمركية.
وقد قضت محكمة القضاء الإداري
بالإلغاء (الرابعة) في حكم لها، بجلسة
الثلاثاء ١٧/ ١١/ ٢٠٠١ قلى في الدعوى
٢٤٤٥ لسنة ٤٨ قضائية - بإلغافه
القرارات المطعون فيها (٩٣/ ٢٥٥،
٩٤/ ١٢٢)، وما يرتب عليها من آثار
أهمها رد ما دفعه المدعى من مبالغ
تتفاد لها ..

وإما بالحكم مايلي:
... ومن ثم يتعين التفرقة بين مقابل
الخدمات التي ورد في المادة ١١١ من
القانون وقد يتعين إستحقاقها أركان: أن
يتم إيداع الضائع مخازن أو مستودعات
جمركية تنبرها مصلحة الجمارك وأن
تكون هناك عمليات وإجراءات تتم على
الحد والاحتياط وتتولمها هذا الإيداع من
فتح للظروف وقفلها وصهرها والكشف
عليها أو زونها وغير ذلك من العمليات.
أما المبالغ التي تستحق وفقاً للمادة ١١٢



من القانون يتعين إستحقاقها أن يكون
هناك قرار يندب بعض موظفي الجمارك
لأداء أعمال أصحاب البضائع الشأن بعد
مصادرة البضائع الرسمية أو خارج الدائرة
الجمركية ... وقد كانت الإجراءات التي
نصت هذه القرارات على تحصيل مقابل
بناءً على ما سبق بيانه، هي من طبيعة
الإجراءات التي نصت للمادة ٥٠ من
القانون على قيام موظفي الجمارك بها
وصولا إلى تحديد الضريبة الجمركية
المستحقة على البضائع الواردة، ولم تشر
هذه القرارات إلى إيداع إلى كونها
مقابل عمليات وإجراءات تتم على
الضائع التي تدرج في التسخير
المستودعات الجمركية التي تنبرها
مصلحة الجمارك بصهرتها على نحو ما
ورد بالمادة ١١١ من القانون والتي
أجازت فرض مقابل خدمات يتحصلها
أصحاب الجمارك خلافاً ما تقوم به بمقتضى
وظائفها الأصلية في سبيل تحديد
الضرائب الجمركية المستحقة وفقاً
للقانون، لأن ما ورد في هذه القرارات من
مقابل خدمات يعد في حقيقته ضريبة
إضافية أو رسوماً لا يقرها القانون نصيب
سندا القانوني وإقراراً وتشريعاً ... ومن
ثم تكون هذه القرارات قد تلتفت سندها
التأثري ومن ما دفعه المدعى لمصلحة
الجمارك من مبالغ تتفاد لهذه القرارات
على الرسائل الواردة إلى إلى الشركة التي
بمقتضاها قد تم دفعه بغير سند صحيح
أحكام القانون يتعين إلزام بمصلحة
الجمارك بردها إليه لأنها بدون وجه حق

الثانية بأنه: لا يجوز لجهات الحكم
المحلي أو غيرها من الجهات الحكومية،
أن تعرض ضرائب مماثلة للضرائب
الجمركية أو إضافة عليها.
مخالفة للقرارات المعمورة بحكم
نص المادة الثانية من اتفاقية الجات
خالفته هذه القرارات الإدارية المعمورة
يفرض رسوم الضمان الجمركية على كافة
الواردات - حكم نص المادة الثامنة من
الاتفاقية العامة للتعريفات والتجارة
(الجات) الصادرة من منظمة التجارة
العالمية، التي انضمت إليها مصر
بالموجب قرار رئيس الجمهورية رقم ٧٢
لسنة ١٩٩٥، بتاريخ ٢٠ مارس ١٩٩٥
(المرعية الرسمية - العدد ٢٤ - تابع.
في ١٢/ ١/ ١٩٩٥) - وقد نصت المادة
١/ ٨ من الاتفاقية، بما يلي:
أن جميع الضرائب والأشياء من أي نوع
كانت، والتي تفرضها الأطراف المتعاقدة
(إعلاص رسوم الوارد والصادر والضرائب
الأخرى المنصوص عليها في المادة ٣ أو
فيما يتعلق بالإستيراد والتصدير، يجب أن
تكون في شكل مبلغ مضافاً لكلفة
الخدمات الموزدة ويحتل لا يمثل عبادة
غير مباشرة للخدمات المحلية أو غريبة
على الواردات أو الصادرات لأغراض
مالية ...

أيضاً هذه القرارات الوزارية المعمورة
خالفته نص المادتين ٥٢، ٥٣ من قانون
الجمارك، فالمادة (٥٠) أصبحت صريح
العبارة - بدون حاجة إلى تأويل أو تفسير
- حيث نصت على ما يلي:

« على الجمرع معاملة البضائع، والتحقق
من نوعها وقيمتها ومشتها ومطابقها
للبيان والتسجيل المستحقة به، وهذا
النص أعطي للجمرك معاملة جميع الطرور
أو بعضها أو غير بعضها وفقاً للقرار
بأن يصدرها المدير العام للجمارك»
كما أن طابن القرارين الوزاريين ٩٤/
١٢٢، ٩٦/ ٢٠٨، وتمتديان ٩٧/
٧٥٢ قد خالفاً حكم المادة ٥٢ من القانون
الجمركي، والتي نصت على مايلي:

«تم المعاملة في الدائرة الجمركية ببيع
في بعض الحالات بباركتها بناء هذه
الجمركية بناء على طلب طرف
الشأن، وعلى تفكهم، وفقاً للقواعد التي
يصدرها المدير العام للجمارك»
هذه، وقد أصدرت محاكمات العظيمة
عشرات الأحكام ضد وزارة المالية
ومصلحة الجمارك، ولتقت برد كافة
المبالغ التي حصلتها الجمارك من
المستوردين كمردم مقابل خدمات جمركية
أسسية وإضافية، بدون وجه حق وبدون
سند من قانون، وبالمخالفة لنص المادة
(١١١) من القانون الجمارك ٦٦ لسنة ٦٣
بالمخالفة للقانونية لتحصيل مقابل هذه
الخدمات الجمركية، من تأدية الخدمة
لأصحاب الشأن بناء على طلبهم
وتخزين واستلامهم في مخازن تنبرها
وتستلكنها الجمارك، وأن تدوى هذه
الخدمات عن طريق الموظفين لجمركيين
بعد التولية الرسمية أو خارج الدوائر
الجمركية وذلك في حالة المعاملة
الجمركية التحديد البند والضريبة الجمركية

FAIRTRANS

Marine, Trading & Forwarding S.A.E.



LINE	VESSEL	ETA	PORT SAID	FROM	TO
EPIC SERVICE	CS INNOVATOR	0824	02/03/2004	NORTH EUROPE, ITALY	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN
	CGM CAPELLA	0924	09/03/2004		
	PONL DAMIETTA	1024	16/03/2004		
	CS CHAMPION	1124	23/03/2004		
	CGM CONSTELLATION	1224	30/03/2004		
EPIC SERVICE	CGM CONSTELLATION	0534	07/03/2004	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN	NORTH EUROPE, ITALY
	PONL COBRA	0634	14/03/2004		
	CS CHAMPION	0734	21/03/2004		
	CS INNOVATOR	0834	28/03/2004		
INDAMEX	INDAMEX ALABAMA	4204	05/03/2004	US EAST COAST	SRILANKA, INDIA
	INDAMEX MUMBAI	4205	09/03/2004		
	INDAMEX DALIAN	4206	17/03/2004		
	INDAMEX TUTICORIN	4207	26/03/2004		
	INDAMEX MALABAR	4208	31/03/2004		

Contship

CONTAINERLINES

For reservation please call:-

Fairtrans port Said (Head office)

Hassan Abdel Karim Tower

Ahmed Shawky and Elgomhoria street

P.O. Box 752

Tel(s) :+ 20 66 326893 - 326894 - 345776 - 345796

324962 - 337048

Fax (s) :+ 20 66 324898 - 334896

Tlx (s) : 63180-63150 FAIRT UN

General e- mail : fairtrans@bec-online.com

URL : www.fairtrans.com

Barwil Egytrans



SAFETY & QUALITY OF THE WORLD



中海集装箱运输有限公司
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO., LTD.



HANJIN
MARINE

BULCON

BC

NAVIGATION MARITIME
BULGARE, VARNA



EUROP, MEDITERRANEAN
& MIDDLE EAST.



SEAMATES



ALEXANDRIA HEAD OFFICE

TEL: 55741 BARGY UN

e-mail: barwil.alexandria@barwil.com
website: www.barwil-egytrans.com
www.barwil.com

Barwil Egytrans



غرفة ملاحية السويس والبحر الأحمر على أعتاب مرحلة جديدة

تقديم/ عبد الرحيم مصطفى



د. أحمد مصطفى
رئيس مجلس إدارة



د. مصطفى
الرئيس



د. علي محمد
أمين صندوق



د. محمد الزكي
نائب الرئيس



د. محمد مصطفى
عضو مجلس إدارة



د. محمد مصطفى
عضو مجلس إدارة



د. محمد مصطفى
عضو مجلس إدارة



د. محمد مصطفى
عضو مجلس إدارة



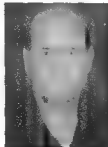
د. محمد مصطفى
عضو مجلس إدارة



د. محمد مصطفى
عضو مجلس إدارة



د. محمد مصطفى
عضو مجلس إدارة



د. محمد مصطفى
عضو مجلس إدارة



د. محمد مصطفى
عضو مجلس إدارة

الحديث عن غرفة ملاحية السويس والبحر الأحمر طويل وذاخر بالعديد من المستجدات والتطورات .. فالبحر من النجاح الذي تحقق في التجربة الأولى كبدية للمسيرة التي إنطلقت منها شرارة تأسيس غرف الملاحية .. سعت غرفة ملاحية البحر الأحمر إلى الزحف إلى طريق النجاح الذي تحقق بثقة وثبات رغم الصعاب والعقبات التي واجهتها الإدارة الجديدة في بداية تشكيلها إلا أن القيادة الواعية ولريق العمل المتجانس الذي رفع شعار "تحقيق الشفافية والنصحة العامة" كان شعاعاً يهت النشاط والحماس في أرجاء وروح موانئ البحر الأحمر ..

.. لتذليل كافة الصعوبات وخلق مناخ مناسب لممارسة كافة الأنشطة الملاحية . وبعد تحقيق إنجاز ملموس في كافة الجوانب شهدت له كافة الأوساط الملاحية على الصعيدين المحلي والدولي .. جاءت المرحلة الثانية لتتواصل المسيرة بثقة وإقتدار يقودها قائد متمرس شهدت له كافة الأوساط بالخبرة والحكمة وكان لها أثرها الإيجابي في إنتخابه للفترة الثانية بنجاح ساحق .. ولعل من المستجدات التي شهدت في هذه المرحلة هو تدعيم فريق العمل بخبرات جيل سابق كان له بصمة واضحة على خريطة العمل الملاحية.

.. لا تزال خطة العمل داخل أرواقه غرفة ملاحية السويس والبحر الأحمر مليئة بالأهداف التي تأمل تحقيقها في الفترة المقبلة وهو مواصلة تهيئة وعقد ورش العمل التي تهدف في المقام الأول إلى رفعة صناعة النقل البحري بصفة عامة .. وتنفيذ وتطوير أداء موانئ البحر الأحمر بكافة أنشطتها بصفة خاصة .. كما أن هدف التنسيق والتواصل بين غرف الملاحية الأربعة هدف أساسي تسعى إدارة الغرفة إلى تحقيقه .. إضافة إلى فتح مجالات جديدة ترفع من شأن جميع العاملين في السوق الملاحية.

.. كل هذا يدفع مجلة "إنترناشيونال" أن تعلن بأن غرفة ملاحية السويس والبحر الأحمر على أعتاب عهد جديد مليء بالمستجدات والتطورات بتشكيل غرفة ملاحية مميزة مدعومة بأعضاء جدد من ذوي الخبرة والريادة في هذا القطاع الحيوي لتتواصل مسيرة التقدم بالاعتماد والإصرار لتحقيق الهدف الأساسي لهذه الغرفة لتظل مرآة عاكسة في الكثير من القضايا والأمور التي تشغل ولا زالت تشغل بال قطاع الأعمال وأنشطة النقل البحري في مصر وبخاصة في منطقة السويس والبحر الأحمر وشبه جزيرة سيناء ..



الهندسية للحاويات

ش.م.م

النشطة الشركة :

شحن وتفريغ

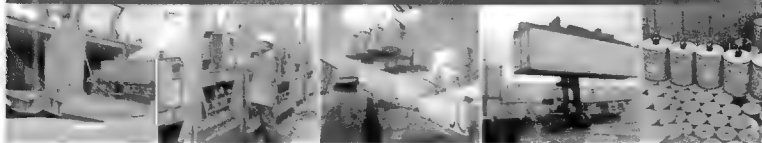
مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والبضائات

خدمة تشغيل ساحات

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال
التحميل والتفريغ والتثبيت والنقل والتثبيت بالمعدات
بكفاءة أنواع الحاويات الموزونة والمعدلة

خدمة الحاويات

- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات الخشبية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المصنوعة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة نشوون الحاويات الفارغة



صحتنا أمانة في أعناقنا

إعداد / ولاء حمزة

- * "الساونا" لعلاج ضغط الدم.
- * عمل النحل شفاء للعين.
- * "الأوزون" في هواء الشواطئ .. صيدلية مجانية.

الصغيرة التي تزرع في أحصادهم وينصح الأطباء، المرضى التي يستخدمون هذه الصنعة بالإبتعاد عن السونا وحمامات البخار لأن الحرارة قد تقلد عمل الإسرولين.

عمل النحل شفاء للعين:
عزريز القارئ يمكنك حياطة من عمل النحل وذلك بوضع قطبة من عمل النحل على قرينة العين أ و ٥ مرات يوميا وهذا يساعد على شفاء القرحة القرصية التي تصيب العين والتي يصعب علاجها بالوسائل التقليدية "الطعرة" مع مراعاة التأكد من جودة العمل وعدم غشه مع المحافظة على النظافة الكافية للعين واستعمال القطر المعقم، وأكدت الدراسات أن غسل النحل يحتوي على مادة الجلوكوز وبعض الفيتامينات التي تغذي العديد من الأنسجة الخاصة بالعين.

"الأوزون" في هواء الشواطئ .. صيدلية مجانية:

من أحدث الوسائل العلاجية التي اقترهت لجهة العلاج الطبي المستجد بوزارة الصحة هو استخدام الأوزون لعلاج الأمراض الجلدية منها فطرس الحصل وذلك عن طريق



الحصول على نسبة من دم الإنسان وطيها بنسبة من غاز الأوزون وأعادتها للجسم وغاز الأوزون يمكن الحصول عليه طبيعيا بالجلوس في شاطئ البحر حيث يزدري لأمم الأجواء إلى القيام بالورق الذي تقوم به الأجزاء لإنتاجه صناعيا والذي يتحصل الأوكسجين إلى أوزون كما يحدث ذلك نتيجة للردد والبرق وسقوط الأمطار. بالإضافة إلى ذلك فإن الأوزون تستطيع أن تعالج به العضاة والأورام وذلك بحقن الغاز كما يستخدم لعلاج أمراض الجهاز الهضمي يتناول ما ٥ قطر مخلوط بالغاز وأيضاً لعلاج القرحة المزمنة ويستعمل كمرهم عند خلطة بنيت زيتون وهناك أوعية قصوى لأخصائين ولا بد بحقن غاز الأوزون تمت البلية ما يساعد في إذابة الدهون .. ولذلك فإن علاج الأوزون هو حقا أحد الخطوط العلاجية الحديثة.

الجسم في اليابان وأمريكا اليوم بالأمز

هناك العديد من المؤسسات في أمريكا واليابان تضع ضمن برنامج العمل أوقاتاً يومية للراحة وتوفر قاعات للإسترخاء بجوار المكاتب حيث أن النوم لفترة قصيرة أثناء العمل يعيد شحن الطاقة ويستثير الإهتمام والتركيز ويزيد من القدرة على العمل والإنتاج وهناك الكثير من الثقافات التي تقبل فترة التقليل أو نوم الظهيرة في الصين مثلاً ينص الدستور على حق التقليل !! وفي الديانة الهندوسية يقال إن من الخطأ إيقاظ الناس لأن ذلك قد يؤدي روحه.

والمعروف أن الشعوب العربية والدول الحارة تلجأ لنوم الظهيرة وكان ذلك يعد مشاراً للسخرية بين الأمريكيين والأوروبيين متهمين هذه الشعوب بالكسل ولكن الأمر ليس كذلك الأمريكيون يقدرون كمية التقليل في زيادة الإنتاج وأغصافوا يطبقونها في العديد من المؤسسات بعد أن كانوا يعتبرونها وقفاً ضائعاً .. ومن الطريف أن البعض يرى سر نجاح ناسيون وإشتياين والعديد من المشاهير في إعتمادهم على التقليل في حياتهم اليومية.

وهذه هي أحدث صيحة يتم إتباعها في المؤسسات وأمريكا وآسيا لإيجاد الإنتاج وبدأت تلحق روحاً في أوروبا أيضاً.

"الساونا" لعلاج ضغط الدم!!
إذا كنت تعاني من ارتفاع ضغط الدم فما عليك إلا أن تدبج إلى النادي الرياضي لممارسة "الساونا" في تجربة جديدة أجراها أطباء إيطاليون على مرضى ضغط الدم إكتشفوا أن ٣ جلسات أسبوعياً بدرجة تتراوح بين ٤٥ إلى ٥٠ درجة مئوية كل أسبوعين من شأنها المحافظة على مستوى الضغط منخفض عند المرضى إلا أن هذا لا ينطبق على مرضى السكر الذين يستخدمون "صنعة الأيسرولين"

- * أنفلونزا (٢٠٠٤/٢٠٠٣) أقوى وأشد من العام الماضي.
- * عقار جديد لآلام السرطان والإدمان.
- * أحذر .. إن تناول قدر كبير من المياه يؤدي إلى الوفاة.
- * في اليابان وأمريكا النوم بالأمز للموظفين.

أنفلونزا (٢٠٠٤/٢٠٠٣) أقوى وأشد من العام الماضي:

جارت مراكز السيطرة على الأمراض CDC بالولايات المتحدة من أن أنفلونزا هذا الشتاء، قاسية وجأت مبكرة من عمرها المعتاد في موسم الشتاء وذلك بعد ظهور حالات كثيرة للأيسرول في ولايتي تكساس وكولورادو .. ومن المعروف أن موسم الإصابة بالأنفلونزا يبدأ من شهر أكتوبر وحتى منتصف مايو ويصحب ما لا يقل عن ٣١ ألف شخص في الولايات المتحدة وحدها في العام الواحد .. وتبدأ الإصابة تدريجياً بارتفاع معدلها في ديسمبر ويتأثر ثم تقل بالدرج بعد ذلك .. وبمراجعة ترميز القبريص خلال السنوات الثلاثية الماضية تبين أن السلالات الضعيفة كانت هي السائدة على عكس قيروس هذا العام الذي جاء مبكراً ولأول مرة منذ عام ١٩٧٩ أي من ٢٧ عاماً وعادة ما يتم تحضير مصل الأنفلونزا كل عام أثناء الصيف إستعداداً لموسم الشتاء، بناء على توصيات الخبراء في مجال التطعيم للسلالات المتوقع ظهورها خلال الصيف والشتاء القادمين ونظراً لأن التطعيم هو أفضل وسيلة للوقاية فهناك نوعان من المصل:

النوع الأول: يتم أخذه عن طريق الحقن يعطى متعة خلال أسبوعين أو مترافق بهينة المصل واللقاح والصلبيات وهذا المصل يحتوي على قيروس ميت وفصل تطعيم الأشخاص الطبيعيين من سن ٥ عاماً فأكثر المصابون بأمراض مزمنة مثل السكر والربو والشلل الكلي وأصعاب المناعة الضعيفة والأطفال.

النوع الثاني: اعتمدته هيئة الأغذية والعقاقير الأمريكية FDA وهو على هيئة إيسري ويستشق عن طريق الأنف واسمه LAIV وهو عبارة عن فيروس ضعيف جداً ولكنه حي يعكس المصل الآخر ولذلك يجب أن



يقتصر استخدامه على الأصحاء فقط من سن ٥ سنوات وحتى ٤٩ عاماً.

عقار جديد لآلام السرطان والإدمان:
توصل الباحثون الكنديون إلى إستخراج "سم" من سمكة قاتلة أشد من مادة السايكيد السامة وإستخدامه كعقار جديد في تخفيف آلام مرضى السرطان وإتخاذ دمن الهروين.

وقد إستخرج الباحثون مادة التخدير وتوسمين من هذه السمكة وقاموا بإيجارها بعد تجارب أثبتت نجاحها على حوالي ٤٠٠ مريض ويؤكد علماء التكنولوجيا بيكتا أنه قبل طرح هذا العقار الجديد المشتق من سم السمكة القاتلة لا بد من إختباره بطرق أكثر لظرحه خلال ٣ سنوات في الأسماك حيث أن هذه المادة شديدة الخطورة وتكفي كمية بسيطة منها لإصابة الإنسان بالشلل في دقائق معدودة وقد أثبتت الإختبارات الأولية إنه يخفف آلام مرضى السرطان التي لم ترتفع أية عقاقير أخرى ولم تكن آثار المورفين متشابهة ولكنه لا يسبب الإدمان رغم أنه أقوى منه بنحو ٢٢٠ مرة.

أحذر تناول قدر كبير من المياه بعد الصبح المبكر:

قام أحد الباحثين بجامعة "كابي" في جنوب أفريقيا ببحث تأثير شرب المياه بكثرة على الإنسان بعد نيل بحد شديد وذلك بعد وفاة فتاة تناولت قدراً كبيراً من المياه قبل وأثناء سباق الماراتون الذي أقام في واشنطن بالولايات المتحدة عام ٢٠٠٢.

وتوصل الباحث لحالات محادثة من راضيين ورحالة وجنود في مهام رسمية وغيرهم خلال أدائهم لبعض المهمات التي تتطلب مجهوداً شديداً .. وأثبتت البحث أن ٢٥٠ شخصاً فارقوا الحياة نتيجة لتناول كميات كبيرة من المياه بعد أن تلقوا مجهوداً كبيراً مما تسبب في إنخفاض غير عادي لنسبة الصوديوم في

إختراعات ومخترعات

- مخترع الآلة الكاتبة: كريستوفر شوارز ١٨٦٨م
- مخترع اللانكسكي: ماركوبلي ١٨٩٦م
- مخترع المصعد: البشأ أوتيس ١٨٥٦م
- مخترع الترانزستور: باردين ١٩٤٨م

أرقام قياسية:

- أعلى القمم الجبلية في العالم قمة إفريست ويبلغ ارتفاعها ٨٨٤٨ مترًا.
- أكثر مناطق الأرض انخفاضاً .. البحر الميت حيث يبلغ طوله ٢٩٢ عمقه تحت مستوى سطح البحر.
- أكبر دول ترحب اللاجئين .. اليابان وإيطاليا.
- أطول سلاسل عالم الجبلية، الإنديز وروكي.

هل تعلم؟

- الشمس بنوع بمقدار ١٢ مليون متر تقريباً في النجوم.
- النملة تستطيع أن تحمل وزناً يساوي ٥٠ مرة من وزنها.
- طول شرايين الجسم البشري تبلغ ٦٠ ألف كيلو متر.
- أطول ضفدعة تعيش في أفريقيا الجنوبية يبلغ طولها ٦٢ سم.
- حبيكة العسل.
- القمل دائماً أن لكل شئ نهاية.

من العجائب

- من العجائب أن سرعة السيف تقدر بالقدرة البحرية ... فما هي
- عدد العنقود
- الحفلة هي الوحدة التي يقسمون بها سرعة السفن والمراكب
- فهي ترمز إلى المسافة التي تقطعها سفينة ما في الساعة
- الزائدة وتعرف على ذلك مثلاً بالسفينة البريطانية الجديدة
- السفينة الزاويث الثانية: إذ تبلغ سرعتها ٢٨ عقدة وهذا يعني
- أنها تستطيع أن تقطع في الساعة الواحدة ٢٨ ميلاً بحرياً
- والميل البحري هنا هو الآخر وحدة من وحدات القياس إلا أنها
- أصغر طول أو مسافة بحرية وطوله ١٨٥٢ متراً وهو أطول قليلاً
- من الميل البري المعروف الذي يبلغ طوله ١٦٠٩ أمتاراً.

دين المرأة

لك يا سيدي من قاموس الحياة

- لا تعرضي بزوجك بالسمع من قدره لتظهرى شخصيتك متفوقه عليه.
- لا تستطري إذا أسرف زوجك في الكلام عن محاسن من غيرك بل أقتدى بها.
- لا تجارلي إثبات شخصيتك بالإسراف في اتباع سلوك الرجال مثل التدخين.
- لا تحاولي إثبات قوة روحك بسرد نوادر سخيفة تخرج عن الحد المطلوب.
- إذا ارتكبت أي خطأ تجاه إحدى صديقاتك أغترى لها بفلسفك ولا تتواني في الاعتذار لأن الاعتذار بالخطأ يدل على قوة شخصية الإنسان.

أولاً عن مهمة المرأة - الأربعة فلاسفة من جامعة كولومبيا

- ١- مهمة المرأة: أن تنجب للوطن جيلاً ينعم بالخير.
- ٢- مهمة المرأة: أن تحيو العالم كله بخناتها وعظمتها وجها.
- ٣- مهمة المرأة: أن تدفع الرجل إلى الأمام وتجعل منه إنساناً خليقاً بالجممع الذي يعيش فيه.
- ٤- مهمة المرأة: أن تضئ عنمتها ظلم الحياة وتضئ عنمتها تمسب الدنيا وكفاف عنمتها يخر العالم معروفاً.

• فوائد الحناء للبشرة والشعر:

- ١- الحناء لها تأثير قابض على البشرة
- ٢- الحناء الموجودة على سطح الجلد
- ٣- تستعمل الحناء كمضاد للفطريات الجلدية خصوصاً في منطقة القدم واليد.
- ٤- الحناء تعالج الشعر من القشرة حيث تقلل من نسبة الأفرز الدهني.
- ٥- من فوائد الحناء أنها تنتشر كقط للسطح الخارجي للصدر ولا تصل إلى الداخل بعكس الصفتا الكيميائية التي تؤدي إلى إتلافه.

نصيحة الملايين الصوفية اليك هذه الطريقة

- يجب تعريضها للهواء الجاف يضع دافئ غيب خلعهما وذلك لكي يتبخرا ما يكون بها من العرق والرطوبة وإذا كانت مبتلة بسبب المطر أو غيره تجفف بتعرضها للهواء والشمس لا بالحرارة الاصطناعية لأنها تقصد الصوف،

منوعات انتراشحيونال

الثغرة الدسمة وصير الغاية:

كثمت دراسة صينية حديثة أن الأطعمة عالية الدسم تؤذي بشكل سلبي على طول الغدة .. حيث يبلغ نمو لقامة ذروته في الفترة الممتدة من ١٣ - ١٦ عاماً وأوضحت الدراسة التي شملت ٩٠ ألف شخص من من أقل من سن المراهقة فاضتح أن أولئك الذين يأكلون على تناول التهامبروجر والخبز والبطاطا والفراخ التي تحتوي على الهرمونات تحبب الأسمدة يأخذ بهم نمو لقامة بنسبة تتراوح بين ١٠-٢٠ سم ليساً بأولئك الذين لا يحلون إلى تناول تلك الأطعمة فيما يتناول الدسم تماماً عند الفترة الممتدة بين ٢١ إلى ٢٥ عاماً (أول).

- أول من نادى بالتوحيد: إسماعيل.
- أول من عرف سر التحنيط: القدماء المصريين.
- أول مهندس عمارة: أمحتب.

رسالة وصلت بعد ١٥٠ سنة!!

تمتلك امرأة من كرواتيا برفقة بنته من زوجها .. التي راحل عن الحياة - بنسبة إلى السنة رخصني لها وأطفالها السعادة ويقول الزوج في رسالته التي أن تكون سنة ١٩٩٤ من السلام في وطننا وتزول الورقة - ٢٥ سنة- أنها أرعدت عندما قرأت كلمات زوجها العذري قبل ١٠ سنوات وعندها نظرت في الرسالة وجددها كتبت بتاريخ ١٢/٢/١٩٩٤م حيث كان الزوج يشارك في الحرب بمنطقة في شمال غرب البوسنة واكتشفت الزوجة أن مصلحة البريد في كرواتيا كانت تعطل الرسائل لعرضها على الجهات الأمنية لكن بعد أن تم إعادة تأثيث مراكز الشرطة ومكاتب البريد تم الإقرار عن الرسائل المهملة.

الجاذبية الأرضية في طريقها للإخفا:

بعد أن توصل نيرن للجاذبية الأرضية منذ أكثر من ٢٠٠ سنة أثبت مجموعة من الباحثين أن الجاذبية الأرضية في طريقها إلى الإخفاء خاصة أن قوة الجذب الميكانيكية تضعف بمرور الوقت بسبب تعرض كوكب الأرض للإشعاعات الصادرة القادمة من الفضاء الخارجي وتأثير الأقمار الصناعية.

كلمات لها معنى:

- لا يستحق أن يولد .. من عاش لنفسه فقط.
- فالمستفيد أحياها .. ولكن الكلام لغة الأحياء.
- مصباح الحق لا ينطفئ أبداً.
- نكران الجميل .. أشد من سيف الغادر.
- تلك هي الحياة .. فرج بعد ضيق .. أو العكس.

المغناطيس!!

أول من عرف المغناطيس هو أحد رعاة الغنم الإغريق وإسمه "مغنيسي" لذلك نسب هذا النوع من الحجارة إلى مكتشفه الأول. وقد جرب تأثيره على إلهاب الحديد والفولاذ إليه عندما وضع قطعة من المعدن بالمصادفة من جنبه على الأرض وجلس يأكل وبعد فتره أخذ الحفظة فزأماً تجذب نحو الأرض فخطر فربما منه موحد قطعة من حجر المغناطيس وعرف تأثيره.

ويجب المبادرة بإزالة البقع عن الملابس الصوفية أيما كان نوعها وإلا تصيرت إزالتها بعد ما.

• فوائد منزلية لكل سيدة:

- لتنظيف الأواني الفضية عليك تنظيفها بما فات وصابون مع استخدام فرشاة ناعمة.
- لإزالة بقع الدخان عن الخشب أغمس قطعة من القماش بترينتين وحاوولي إزالة هذه البقع.
- لتغادي ضيق عتيك من تقشير الصل قومي بتقشير تحت ضمير الماء وذلك لتجنب رائحته على يدك أيضاً.
- للحصول على بهاض ناعم لحجبر الأبيض أضفي للماء المعد لشفطه قطرات من الخل الأبيض.
- لإزالة بقع الحبر والدم من الأسفنج والقميحات قومي بفلسفك بالليمون والماء الفاتر ثم قومي بتجفيفهم.
- للحصول على نضج الأطعمة في نصف الوقت اخصص لها قومي بإحكام بخلق الإناء جيداً.
- لإزالة بقع الحبر من الملابس ضعي على البقعة قليل من السمن الساتح ثم اغسلي الملابس وسيلاحظ أن الحبر والسمن يزولا معاً.
- لإزالة البقع الدهنية التي تسقط على صفحات الكتاب ثبل بإستفحة مشبعة بالبنزين وتوضع الورقة المبللة بين ورقتين من النشاف ثم تكوي بالكراسة لتنظف.



قيادات الكنيسة المرقسية تبدي

إعجابها بمجلة إنترناشيونال

الكنيسة المرقسية بالإسكندرية وهي مقر الكرسي البابوي لقدايسة البابا شنودة الثالث المعظم تكون فيها الاعياد ملتهى لانياء شعب مصر كله مجتدين عهده الوطن .. ويقوم المجلس المللي برئاسة المستشار فؤاد جرجس وعضوية الدكتور عيسى جرجس سكرتير عام المجلس والدكتور كميل والمستشارين سامي سوسن وسيمر منصور والدكتور جورج عبد الشميع والخير السباحي نادر منصور بإعداد التزيينات لتلك المناسبات.



بما يسطره لأب شاريسم أبهوس وكيل بغيركية الإسكندرية والشاعر الهوف الحس الذي يفيض كلماته وطنية جلالاً.

في الصور الدكتور محمد أحمد عبد اللا الرمز الوطني المخلص المرموق يتحدث إلى الأسا موس والأببا شاريسم وتشاكرهم الحوار السيدة النائية المرموقة رداد شلي والحدث بميص وطنية.. وصورة أخرى يبدى فيها الأب موس أسقف الشباب بمجلة "إنترناشيونال" من كافة نواحيها .. وفي الصورة الشاعر السكندري العربي المعروف نشأت الألفا.

ولتقتصر اللغات على إسبانيا والشخصيات الرسمية ولكن أيضاً الشخصيات العامة على المستوى القومي الذين يحرصون على المشاركة .. وفي مقدمتهم الدكتور محمد أحمد عبد اللا الشخصية الوطنية المصرية المعروفة ورئيس جامعة الإسكندرية .. والسيدة ودا شلي الشخصية العامة والنائية المرموقة على المستوى القومي المصري والعربي .. ويسعد الجميع بلقا. الأببا موس أسقف الشباب الذي يقدم مراعاة النابعة من حكمة عميقة ودراسة وثقاني في خدمة المبادئ العليا .. وكذلك يسعد الجميع



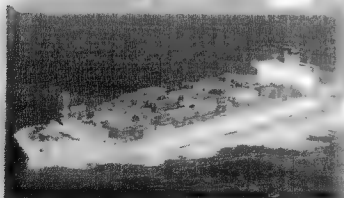
COMMERCIAL SHIPPING COMPANY

الشركة التجارية للملاحة

SHIPPING AGENCY

(UNDER THE MINISTRY OF MARITIME TRANSPORT)

- OWNERS REPRESENTATIVES
- FORWARDING DOOR TO DOOR SERVICES
- INLAND TRANSPORTATION & CLEARANCE
- STEVEDORING



المدير العام / فاروق خليفة

Tel 4817107-4853219

Fax:4817107

e-mail: shp@ink.net(chartering)
lhalifa@ink.net(agency)



الملكية « تي »

الإنطلاقة .. العملاقة ..

في أعمال النقل البحري .. وخدمة الطاقة !

« الملكية تي » .. شركة جديدة في عالم النقل البحري في أعمال الوكالة البحرية حيث تقدم خدمات متميزة لخدمة أهداف التجارة الدولية .. خاصة في ميناء الإسكندرية وموانئ الجمهورية. أن الخبرات التي تضمها

الشركة تزخرها للريادة دائماً .. فهي تمثل الإنطلاقة عملاقة في خدمة الحمولات فضلاً عن الأسعار التنافسية والتوقيتات المثالية.

ربط البضائع علي كافة أنواع السفن بجميع أنحاء العالم مع الالتزام التام بالمواعيد. متابعة البضائع منذ خروجها من مخازن المورد حتي مخازن المستورد.

تأجير السفن بنظام المشاركة.

تقديم الللايك والمنشآت وحراسة السفن، وأعمال المراسمة والدعان وتموين السفن.

وتضع « الملكية تي » كافة إمكانياتها في خدمة العملاء من مختلف الجنسيات.

المدير العام المسئول

وداد شلي

شركة الملكية تي لأعمال النقل البحري والوكالة السياحية

ص.ب : ٢٢٦٥ المنشية. الرمز البريدي : ٢٢١١١١ - تلفراقي: كوين نايف.

تيلفون : ٣/٤٨٤١٤٣٣ - فاكس : ٣/٤٨٤٨٠٥٨

شارع الفرقة التجارية - عمارة الكونكورده - الدور الخامس ٥٠١

MITCHELL JR. SERVICES

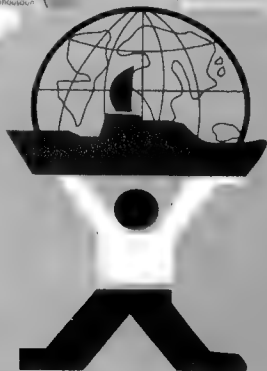
* Support Commercial Vessels
calling on Egyptian ports

* Dispatch Crew : (Loading / Discharging)

* Ready to replenish bunker - luboil

*The main function is saving time for
shipowners, as well as protecting their
interests and providing
financial assistance*

© MITCHELL JR. Co. Offices



Mitchell JR. Co. Egypt

PORT SAID HEAD OFFICE : Memphis & Babil Street, P.O. Box : 1217
Tel.: 20 66-228 590 - 338591 /2/3/4 - Fax : 2066 - 235 508 - 338594 - Tlx: 63157 LAMTUN
Email: mitjrson@idsc.net.eg
mitjrson@bec-online.com
U.S.A.-BRANCH: Tel: 001- 410-5869548 & Fax: 001-410-5869549

At Le Meridien Heliopolis

"La Semaine de Gout" is a French tradition practiced within children's schools in France, that usually takes place during the month of October; the propose of this tradition is to teach the children how to recognize food products by sense; smelling or touching. In a sort of a competition tournament the children are blindfolded while their teachers introduce the products, in order to coach the children to recognize the product without seeing it. Jean-Marc Varin Executive Chief of Le Meridien Heliopolis hotel organized this year's competition, that took place at Lycee Balzac Qattameya French school & Lycee Francais Heliopolis school.

As a prize, the winners of this joyful competition are offered to invite their parents to an elegant dinner at the famous marco polo restaurant at Le Meridien Heliopolis.

Philippe Bonnot, General Manager of the hotel welcomed his guests upon their arrival.



سياحة



بنفقت مريدان هليوبوليس

أقام أعضاء نادي روتاري هليوبوليس برئاسة الأستاذ / علوي علام، إجتماعهم الدوري ببنفقت مريدان هليوبوليس بقاعة "أرامس" حيث إستضافوا طاقم تشييل الحسلسل التلفزيوني المشهور "ملك روي" بطلة الفنانة القديرة يسرا والفنان " أحمد خليل وحسن حسني وخشام سليم ومجموعة من نجوم المسلسل. وكان في إستقبال السادة الضيوف، محمد إدريس مدير إدارة المبيعات والتسويق ونبال زيزم مدير الاتصالات التسويقية والعلاقات العامة بالفندق

مجتمع إنترناشيونال



تهنئة رقيقة من
إيمان العرجاوي إلى
أختها المحاسب
أحمد العرجاوي
بمناسبة قدوم
الأبيرة وضوى
والف مبروك



بنزل أحمد على عوض

ألف مبروك



لس حليل عاتلي شمس الألف
والأحاب تم بمشقة الله خطوبة
الأستاذ / دينا جلال وشاد الناشاني
خريجة الجامعة الأمريكية قسم
الاقتصاد كريمة كل من المرحوم /
لورا / بحري مهندس / جلال شاد
الناشاني والسيدة جيهان متولي
مدير برنامج الماجستير وإدارة
الأعمال بالأكاديمية العربية فرع
(سوريا) إلى رئيس نيابة مرور
الشرقية / طارق ميهج الغصبي
نجل المستشار / ميهج الغصبي
نائب رئيس محكمة النقض .
الزيملة / منال جابر وأسرعة المجلة
برسلون أرق التهناني إلى العروسين

عيد ميلاد سعيد



أجل التهناني للأستاذ /
عصام أمين
بوزارة النقل البحري
بالمولودة السعيدة أبيه



تهنئة للحلوه منار من بابا
محمود القليوبي بوزارة النقل
البحري بمناسبة عيد ميلاد



أسرة تحرير المجلة تهني /
عادل العاصي بصيتاد ومياط
بعيد ميلاد نجله "محمد"
ألف مبروك



إحتفلت عائلة الشاسبي بعيد
الميلاد الأول لفرقة العين وروح
القلب نورين ناصر جمال



الريان نجدي مجاهد يهنئ: جديده
ملك وأهل الشاوي (سنة واحدة)،
عائيا وليد إبراهيم (ثلاث سنوات)





Polski Rejestr Statków

ماذا عن هيئة الإشراف والتصنيف الدولية؟

★ هيئة الإشراف (PRS) جمعية التصنيف المنشأة عام ١٩٣٦ هي مؤسسة خبراء مستقلة تقدم خدماتها في السوق الدولية.

وهي تعمل لخدمة المجتمع وتضع الشروط الفنية وتقوم بعمليات معاينة وتصدر الشهادات.

★ PRS تساعد الملاك والاطراف المعنيين بضمان سلامة الأفراد والعائلات والمقاولات الأرضية وسلامة البضائع المنقولة وسلامة البيئة الطبيعية.

★ المقر الرئيسي موجود في جدنسك Gdansk في أحد المراكز الأوروبية للصناعة البحرية. وما زالت PRS تعمل على زيادة مكاتبها في بولندا وفي خارجها.

كيف الحصول على التصنيف البولندي:

الخطوة الأولى:

الإتصال بقسم المعاينة بالمقر الرئيسي للهيئة أو أقرب فرع أو مكتب تمثيلي عندئذ سوف تحصلون على المعلومات الأساسية وإستشارة طلب التصنيف لتقوموا بملئها وتوقيعها وختمها ثم إرسالها إلينا.

هذه الإستشارة تقدم لنا البيانات الأساسية عن سفيتكم وتصنيفها الحالي وموقفها القانوني مما سيحدد عملية تخصيص التصنيف.

الخطوة الثانية:

الإتفاق مع فرع الهيئة الذي يحدده قسم المعاينة بالتسوية لسطح الإشراف الفنية المطلوبة وبمعايير المعاينة وجميع الترتيبات الأخرى.

الخطوة الثالثة:

تكونوا مستعدين للمعاينة، بعد إتمام المعاينة بإشراج يتم إصدار شهادة تصنيف مؤقتة للسماح بتشغيل السفينة.

الخطوة الرابعة:

تتمسكون على تأكيد التصنيف من خلال إصدار شهادة تصنيف بعد استكمال تقرير المعاينة عن طريق المكتب الرئيسي للهيئة.

PRR 100

لأننا نكون جمعية صغيرة نسبيا بالمقارنة بجمعيات IACS. فإن كل عمل يتم معاملة بالهتام حتى أن نضطر لتوظيفكم في مكتب ضمن مقرهم دائما مع من يهتمون بالتدريب في مركزكم وخدمكم وسنددون دائما المساعدة.

معاينة السفينة هي ضمان سلامة الأفراد والممتلكات في البحر بالإضافة إلى خدمة البيئة البحرية. نستطيع مساعدتكم بالتسوية المستعجلة والسليمة في طرف السوق التجارية الصعبة.

على الرغم من أن الهيئة هي هيئة تصنيف دولية فإنها لا تملك سلطة إشراف على السفن التجارية. هذا يعني أن الإشراف الأكبر نشاطا. يمكننا تحديد ويوضح التغيرات على السفينة الخاصة لتراقب مع الشروط القانونية الحالية.

إن إجراء نقل التصنيف هو نفس إجراء PACC. وأنتا دائما كبيرة واسعة يمكنكم من إتمام الإجراء بسهولة.

ولنا خبرة في كل الإدارات البحرية الرئيسية لإجراء الخدمات القانونية تالية عنهم. فإن سفيتكم سيتم معاينتها وإصدار الشهادة لها من قبل منظمة هي هيئة الإشراف والتصنيف البولندية لذلك فإن عملية تقييم واحد تغطي شروط اللوائح البحرية.

إننا نعمل أيضا إتمام الجداول المتغيرة مع هي ECRB المركز البولندي للإشراف وإصدار الشهادات التي تخص على مستوى من التدريب.

هناك أيضا تقدم خدمات خبراء ومهندسين بصفة مستمرة وإدارة الجودة والتجارة البحرية والسلامة وأخيرًا كما لا نطلب تكاليف باهظة في تكاليفكم رسوم إضافية على نقل التصنيف ولكن على الخدمات المقدمة فقط.

١- إذا كانت سفيتكم مصنفة عن طريق هيئة تصنيف تستطيع عليها إجراء نقل التصنيف. يمكن لبلول دورة التصنيف الخاصة بهيئة التصنيف السابقة ورغم أن جميع التوضيحات يجب أن تلتذ في المواعيد المحددة. فإن المعاينة السنوية يمكن أن تكون كافية لتخصيص التصنيف.

٢- إذا فلتت سفيتكم مرتين أو تصنيفها. فإن النطاق المطلوب للمعاينة يتم تحديده بالتسوية لتجديد التصنيف.

٣- في حالة أن تصنيف سفيتكم بالمرة. ودعاء إرسال الوثائق الفنية الأساسية للتحقق منها وإقرارها وبعد ذلك. يتم تحديد نطاق المعاينة الأساسية التي سيتم إجراؤها كما في تجديد التصنيف.



FILA
SPORT. LIFE

FRIENDS
Gift Shop

AUTHORIZED DEALER

FRIENDS GIFT SHOP AT

• ALEXANDRIA
1- KHALIL EL KHAYAT- MOUSTAFAKAMEL

2- ZAHARAN CITY MALL



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

الشركة الدولية للملاحة والنقل



WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world



Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02)- 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02)- 4141885

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Sokhna Port Office:

Sokhna Port, Suez.Egypt

Tel.: +2062-710060

Fax: +2062-710061

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

